

**Hotărârea nr. 194
din 15 decembrie 2020**

privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare, precum și a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, prin curse regulate, pe raza orașului Luduș

Consiliul Local Luduș, întrunit în ședință ordinară de lucru,

Văzând Referatul de aprobare nr. 32055/21.08.2020 al primarului orașului Luduș, dl Moldovan Ioan Cristian, prin care se propune aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare, precum și a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza orașului Luduș, precum și raportul de specialitate nr. 32056/21.08.2020 întocmit de compartimentul Transport local, cu această ocazie, având avizul favorabil cu nr. 37874/29.10.2020. din partea Consiliului Concurenței

Luând în considerare rapoartele de avizare a comisiilor de specialitate „Administrarea Domeniului Public și Privat și Administrație Publică Locală”, „Buget, Finanțe, Contabilitate și Fonduri Europene” și „Juridică”,

Având în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare,

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 133/2019 privind aprobarea Regulamentului - Cadru din 29 octombrie 2007 de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane și ale Ordinului nr. 134/201 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane,

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. c) și d), alin. (6) lit. a), alin (7) lit. n), coroborat cu art. 139 alin. (3) lit. g) și art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

Hotărăște:

Art.1 Se aprobă studiul de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local, prin curse regulate, pe raza orașului orașului Luduș, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă modalitatea de prestare, organizare și funcționare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, pe raza administrativ teritorială a orașului Luduș, prin delegarea gestiunii directe către operatorul intern al Orașului Luduș, Administrativ Serv Luduș SRL, pe bază de contract de servicii publice.

Art. 3 Se aprobă proiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza orașului Luduș, a Regulamentului pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 Cu ducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul orașului Luduș, prin compartimentele de specialitate.

Un exemplar din prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului – județul Mureș,
- Primarului orașului Luduș,
- Direcției „D.I.T.Z.V.” Compartimentul Transport local
- Biroului „B.F.C.R.U.”,
- S.C. Administrativ Serv Ludus S.RL.,
- Spre afișare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Cons. Loc. Totu Daniel Septimiu Iulian



CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general al U.A.T.,
Giurgea Eugenia

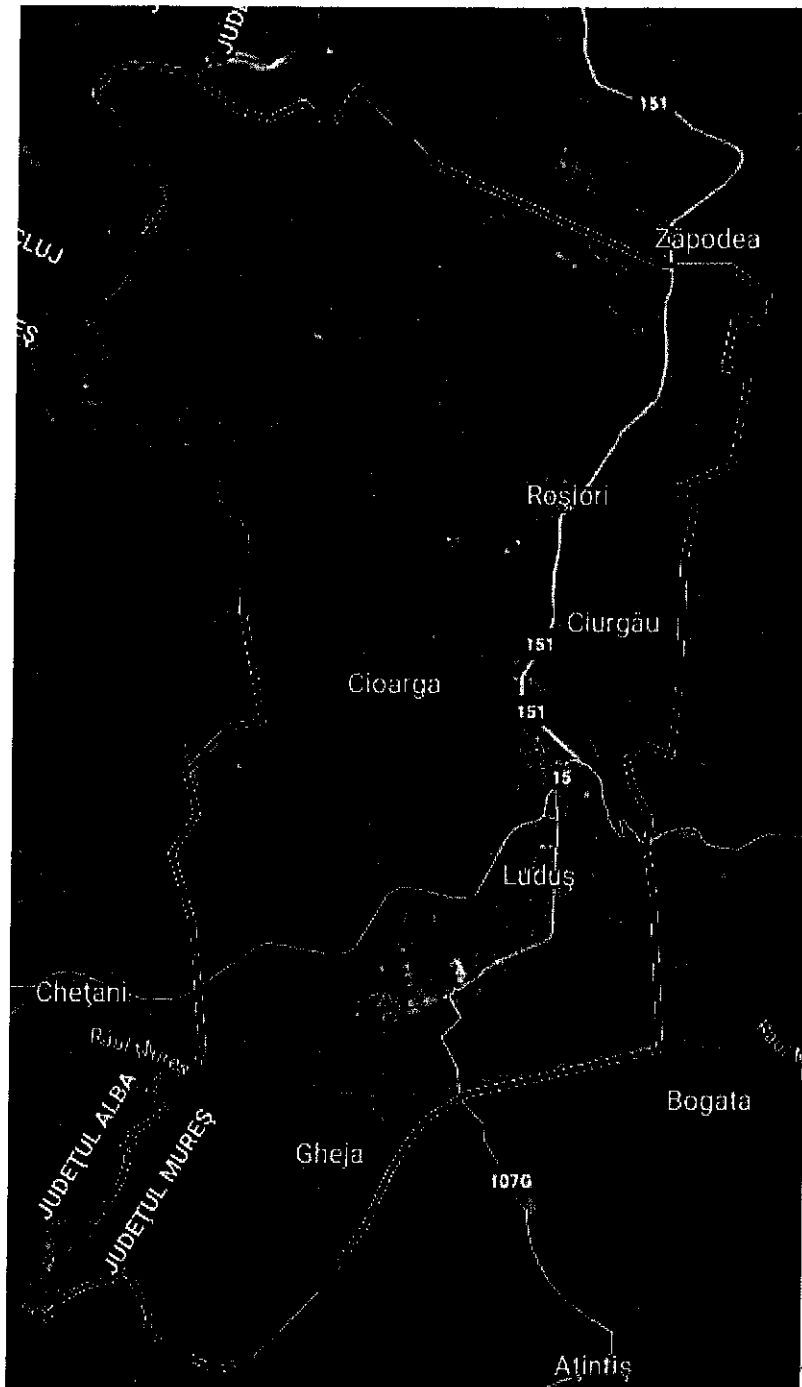
Hotărârea nr. 194 din 15 decembrie 2020 a fost adoptată cu 17 voturi pentru

STUDIU DE OPORTUNITATE

privind delegarea serviciului de transport public local din

ORAȘUL LUDUȘ

în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007



VIZAT SPRE NESCHIMBARE

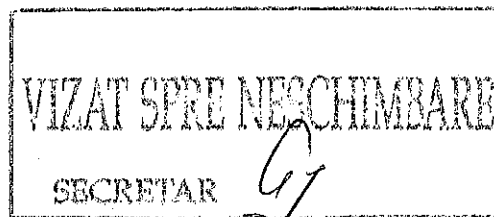
Pagina 1

SECRETAR *ey*

La Proiectul de Hotărâre privind aprobarea studiului de oportunitate a modalității de atribuire a contractului de delegare, precum și a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, prin curse regulate, pe raza orașului Luduș

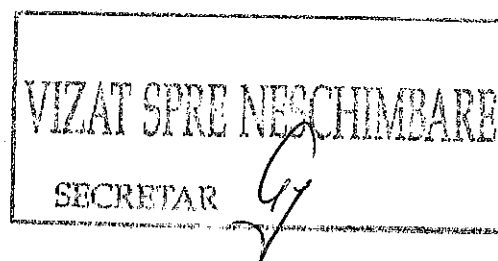
STUDIU DE OPORTUNITATE

privind delegarea serviciului de transport public local din orașul Luduș în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007



Cuprins

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND STUDIUL DE OPORTUNITATE	4
Titlul lucrării	4
Ordonator principal de credite/investitor	4
Ordonator de credite (secundar/terțiar)	4
Beneficiarul investiției	4
Elaboratorul studiului de oportunitate	4
Lista abrevieri	4
Referințe legale	7
Scopul și rolul documentației	8
2. SITUAȚIA EXISTENTĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL	10
2.1. Prezentarea localității	10
2.2. Prestarea serviciului	14
2.3. Analiza principalelor probleme și nevoi identificate	18
3. SCENARIILE ALTERNATIVE PRIVIND DELEGAREA SERVICIULUI	23
3.1. Scenarii alternative de delegare	23
3.2. Analiza comparativă a scenariilor prezentate, concluzii și recomandarea variantei optime	29
3.3. Ajutor de stat - Îndeplinirea condițiilor Altmark	56
3.4. Fundamentarea atribuirii directe și obligații contractuale	61
4. RECOMANDĂRI PRIVIND PAȘII DE URMAT PENTRU IMPLEMENTAREA SOLUȚIEI RECOMANDATE	64
4.1. Elemente de ordin juridic, procedural	64
5. CONCLUZII	76
6. ANEXE	78



1. INFORMATII GENERALE PRIVIND STUDIUL DE OPORTUNITATE

Titlul lucrării

STUDIU DE OPORTUNITATE

privind delegarea serviciului de transport public local din Oraşul Luduş în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007

Ordonator principal de credite/investitor

Unitatea Administrativ Teritorială Oraşul Luduş

Ordonator de credite (secundar/terţiar)

Nu este cazul

Beneficiarul investiţiei

Oraşul Luduş

Date de contact:

- Adresa: B-dul 1 Decembrie 1918, nr. 26, cod poştal 545200, Luduş, judeţul Mureş, România
- E-mail: ludus@cjmures.ro
- Tel.: 0265-411548, 0265-411716, 0265-412002
- Fax.: 0265-413402

Elaboratorul studiului de oportunitate

Studiul de oportunitate a fost elaborat de compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei oraşului Luduş "Transport Public Local".

Lista abrevieri

Ajutor de Stat

Un avantaj conferit în mod selectiv întreprinderilor de către autorităţile publice

Atribuire Directă

Procedura de atribuire a contractului prin care *Autoritatea Contractantă* delegă gestiunea serviciilor de Transport Public Local/ Metropolitan unui Operator, fără licitaţie publică, în conformitate cu Articolul 30 alineatul (6) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local

Autoritatea Contractantă

Autoritatea competentă (*Autoritate Locală* sau o *Asociaţie de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public*) care are competenţa legală de a atribui serviciul de *Transport Public* în *Gestiune directă* sau *Gestiune delegată*, precum şi capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
SECRETAR

Bunuri Proprii	Bunurile proprii sunt activele exclusiv bunurile preluate, care au fost deținute în proprietate de <i>Operator</i> și au fost utilizate la executarea <i>Obligației de Serviciu Public</i> . Bunurile proprii rămân în proprietatea <i>Operatorului</i> , după încetarea <i>Contractului de Servicii Publice</i>
Compartiment Specializat	O structură din cadrul <i>Autorității Locale</i> , fără personalitate juridică, care are dreptul de a acționa prin <i>Gestiune Directă</i> , în calitate de <i>Operator</i> al <i>Autorității Locale</i>
Companie Municipală	O societate comercială - cu răspundere limitată sau pe acțiuni, asupra căreia <i>Autoritatea Contractantă</i> exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriului sau compartiment și care are toate obligațiile legale decurgând din acest fapt. <i>Autoritatea Contractantă</i> este acționar unic sau acționar majoritar într-o astfel de companie
Compensație pentru Serviciu Public	Se referă la toate beneficiile, în special financiare, acordate direct sau indirect de o <i>Autoritate Contractantă</i> din fonduri publice în perioada de implementare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu acea perioadă
Concesiune	Acordarea Dreptului de utilizare cu privire la un activ deținut de către <i>Autoritatea Contractantă</i> , astfel cum este prevăzut în cadrul <i>Contractului de Servicii Publice</i>
Gestiune Delegată	Modalitatea de gestiune în care <i>Autoritatea Locala</i> transferă unuia sau mai multor operatori de transport toate sarcinile privind furnizarea/prestarea serviciilor de transport public pe baza unui contract de delegare a gestiunii
Gestiune Directă	Modalitatea de gestiune în care <i>Autoritatea</i> își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea serviciului de transport public prin utilizarea propriilor sale resurse și în cadrul propriilor structuri
Notificare privind ajutoare de stat	Obligația de a informa Comisia Europeană cu privire la intenția de a acorda Ajutor de Stat în sensul Articolului 108 (3) al TFUE



Obligație de Serviciu Public	Obligația de serviciu public reprezintă o obligație pe care un anumit operator nu și-ar asuma-o (sau nu și-ar asuma-o în aceeași măsură sau în aceleași condiții) fără remunerație suplimentară, dacă ar ține seama de propriul său interes comercial, și care trebuie să fie asumată din perspectiva autorităților publice din motive de interes public. Operatorul își asumă această obligație (voluntar sau obligatoriu) în schimbul unei anumite compensații, pentru acoperirea pierderii pe care o suportă cu prestarea obligațiilor de serviciu public
Operator	Înseamnă entitatea căreia o <i>Autoritate Contractantă</i> îi acordă dreptul de a presta servicii de <i>Transport Public</i> într-o anumită zonă teritorial-administrativă, și care poate fi un <i>Compartiment Specializat</i> , un <i>Operator Intern</i> sau un <i>Operator Extern</i>
Operator Extern	Operatorul care nu este definit ca fiind <i>Operator Intern</i> al Autorității Contractante. Acesta poate fi un <i>Operator Privat</i> sau o <i>Companie Municipală</i> care are dreptul de a participa la licitații deschise
Operator Intern	O <i>Companie Municipală</i> căreia i se atribuie direct dreptul de a furniza servicii de <i>Transport Public</i> de către Autoritatea Contractantă
Operator Privat	O societate comercială - cu răspundere limitată sau pe acțiuni, căreia o <i>Autoritate Contractantă</i> îi acordă dreptul de a presta servicii de <i>Transport Public</i> pe teritoriul unei anumite unități administrative
Procedură Competitivă	Metoda prin care <i>Autoritatea Contractantă</i> delegă gestiunea serviciului de <i>Transport Public Local/ Metropolitan</i> unui <i>Operator</i> , prin licitație, în conformitate cu prevederile art. 29 (8) din Legea nr. 51/2006 și cu alte dispoziții legale aplicabile. Această lege este în prezent în curs de revizuire
Redevențe	În schimbul dreptului și obligației de a exploata bunuri date în concesiune, <i>Operatorul</i> poate plăti o redevență către <i>Autoritatea Contractantă</i> , calculată anual în conformitate cu prevederile contractului de concesiune sau ale Contractului de Servicii Publice. Acest cost este eligibil a fi inclus în calculul compensației

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
SECRETAR *Gy*

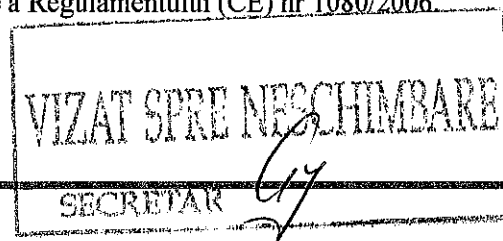
Serviciu de Interes Economic General	Activitățile economice identificate ca fiind de o importanță deosebită pentru cetățeni și care nu ar fi efectuate (sau ar fi efectuate în alte condiții) în absența oricărei intervenții publice
Sistem de Transport Public	Ansamblul sistemului tehnologic și operațional de transport aflat în proprietatea publică a unei <i>Autorități Locale</i> , care cuprinde infrastructura de transport public, vehiculele de transport public și spațiul fizic utilizat de vehiculele de transport public
Transport Public	În sensul prezentului document, se referă la transportul public de călători rutier efectuat la Nivel Local (adică pe teritoriul unei <i>Autorități Locale</i>)
Unitate Administrativă Teritorial (UAT)	Un Oraș, Municipiu, Județ sau Comuna. Acest lucru poate fi, de asemenea, menționată ca <i>Autoritate Locală</i>

Referințe legale

Referințele legale la nivel european

Aspectele utilizate în cadrul acestui Studiu de oportunitate sunt reglementate la nivel comunitar de următoarele acte normative:

- Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE";
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";
- Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, denumit în continuare "Regulamentul 1303/2013";
- Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 Decembrie 2013, privind Fondul European de Dezvoltare Regională și dispoziții specifice referitoare la investițiile pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr 1080/2006.



Referințele legale la nivel național

Conținutul prezentului document este reglementat la nivel național de următoarele acte normative:

- Legea nr. 215/2001 a administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 287/2009 privind Codul civil;
- Legea nr. 31/1990 a societăților, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 37/19 ianuarie 2018 privind promovarea transportului ecologic;
- Ordinul ministrului afacerilor interne și reformei administrative nr. 353/2007 de aprobare a normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 20/2015 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77/2014;
- Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor – Cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane.

Scopul și rolul documentației

Scopul prezentului studiu de oportunitate este acela de a permite luarea unei decizii informate asupra delegării administrării și operării serviciului de transport public în Orașul Luduș, prin analiza tuturor elementelor tehnice, juridice și financiare specifice.

Realizarea studiului de oportunitate a deciziei de delegare reprezintă cerința obligatorie, conform prevederilor legale. Studiul de oportunitate se axează pe analiza elementelor tehnice, juridice și financiare implicite, realizând o evaluare a următoarelor aspecte:

- A. *Aspecte generale ;*
- B. *Situația existentă ;*
- C. *Scenarii alternative privind delegarea ;*
- D. *Aspecte de mediu;*
- E. *Aspecte sociale și aspecte instituționale.*

Prezentul studiu fundamentează necesitatea și oportunitatea concesionării transportului public local de persoane în Orașul Luduș și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor.

Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Prin realizarea acestui obiectiv, Orașul Luduș urmărește, în condițiile legii, prin strategiile pe care le va adopta:

- ✓ dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciilor de transport public de persoane în concordanță cu programele de dezvoltare economico - socială a orașului, precum și a infrastructurii aferente acestuia;
- ✓ satisfacerea în condiții optime a nevoilor populației (principalul client), precum și ale instituțiilor publice și agenților economici de pe raza administrativ - teritorială a orașului pe care îi deservește prin serviciile de transport;
- ✓ gestionarea serviciilor de transport public local de persoane pe criterii de competitivitate și eficiență managerială;
- ✓ îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor prin promovarea calității și eficienței transportului public local de persoane;
- ✓ asigurarea capacității suficiente de transport pe rute aglomerate;
- ✓ promovarea reabilitării infrastructurii aferente serviciilor de transport public local de persoane;
- ✓ realizarea unei infrastructuri edilitare moderne printr-un program investițional adecvat, în vederea creșterii calității vieții cetățenilor;
- ✓ acordarea de facilități unor categorii de persoane, defavorizate din punct de vedere social; menținerea serviciului de transport la indicatorii de performanță propuși.

Analizele efectuate s-au realizat pe baza informațiilor și datelor primite de la Beneficiar și s-au referit în general la:

- date privind liniile de transport public (trasee, lungimi, stații, etc.)
- documentele care au stat la baza atribuirii prezentului contract de servicii publice
- hotărâri ale Consiliului Local al Orașul Luduș cu privire la activitatea de transport public de pe raza orașului

și pe baza datelor solicitate de la operatorul de transport SC Happy Serv SRL , care s-au referit în general la:

- programul de circulație
- parcul de autovehicule
- subvențiile obținute pentru diferite categorii de persoane care beneficiază de acest drept.

În efectuarea Studiului de Oportunitate, compartimentul de specialitate și-a întemeiat poziția pe:

- autenticitatea tuturor semnăturilor și autenticitatea și exhaustivitatea tuturor informațiilor furnizate; că acestea au fost complet actualizate și au inclus toate modificările relevante, precum și conformitatea cu

documentele originale autentice a tuturor informațiilor prezentate către noi ca certificate, fotocopie sau copii ale informațiilor reproduse în mod similar;

- integralitatea, veridicitatea și corectitudinea tuturor faptelor înregistrate în înscrisuri publice, certificate și documente furnizate pentru verificarea noastră.

La solicitarea compartimentul de specialitate au fost solicitate și furnizate o serie de informații esențiale:

- datele financiare care să reflecte activitatea de transport public de pe raza Orașului Luduș ;
- număr de bilete și abonamente vandute în Orașul Luduș, număr de călători pe an;
- numărul de kilometri efectuați anual.

Informațiile primite atât de la Beneficiar - Orașul Luduș , cât și de la operatorul de transport din acest oraș au fost considerate ca fiind corecte și asumate, compartimentul de specialitate nerealizând cercetări suplimentare cu privire la aceste date și informații, care stau la baza concluziilor și a propunerilor.

2. SITUAȚIA EXISTENȚĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

2.1. Prezentarea localității

Amplasament

Orașul Luduș este situat în județul Mureș, Transilvania, România. Conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică Tempo-On line și Direcția pentru Evidența Populației și Administrarea Bazelor de Date, Ministerul Afacerilor Interne, Orașul Luduș are o populație de 17.529 de locuitori, teritoriul intravilan al orașului este de 1375 ha .

Valorificarea potențialului de dezvoltare a Orașul Luduș se va putea realiza doar printr-o **dezvoltare integrată a sistemului de transport la nivelul orașului**, care să asigure în mod eficient mobilitatea locuitorilor și creșterea accesibilității la nivelul zonei de influență, dar și în interiorul orașului.

Rețeaua stradală

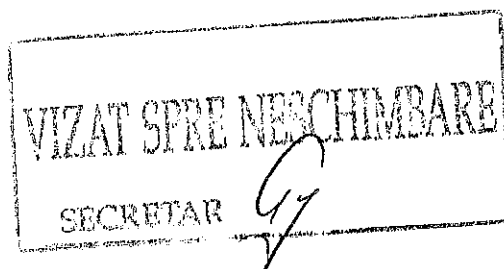
Orașul Luduș este situat pe traseul mai multor rute de transport intern și internațional ceea ce îi conferă toate atribuțiile unui important nod de transport rutier. Rețeaua stradală are o lungime de aproximativ 71 km

Arterele de penetrație spre Orașul Luduș sunt în general drumul național DN 15 și drumuri județene DJ 107 G și DJ 151. Deficiența majoră a rețelei rutiere din zona Orașului Luduș este generată de lipsa unei variante de ocolire, care să conducă la eliminarea din rețeaua urbană a traficului de vehicule de marfă aflate în tranzit, diminuând astfel externalitățile suportate de locuitori.

Starea tehnică a rețelei stradale

Starea tehnică a drumurilor reprezintă un factor important care influențează costurile generalizate ale utilizatorilor, precum și deciziile acestora de efectuare a călătoriilor, în special în ceea ce privește alegerea rutei.

Starea tehnică a rețelei rutiere a Orașului Luduș prezintă deficiențe întrucât nu prezintă variante de ocolire care să conducă la eliminarea din rețeaua urbană a traficului de vehicule de marfă aflate în tranzit, diminuând astfel externalitățile suportate de către locuitorii din oraș.



Îmbunătățirea parametrilor de viabilitate tehnică a străzilor constituie un obiectiv major pentru îmbunătățirea mobilității urbane a pasagerilor, mărfurilor, dar și a traficului nemotorizat de pietoni și bicicliști. Astfel, strategia de dezvoltare a transportului urban în Orașul Luduș va include recomandări de modernizare a rețelei stradale.

Principalele zone de generare călătorii

În ceea ce privește domeniul de interes al prezentului studiu de oportunitate, necesitatea dezvoltării și mai apoi prestării a serviciului de transport public în Orașul Luduș trebuie să reprezinte o prioritate atât pentru autoritățile locale cât și pentru locuitorii orașului, întrucât un sistem de transport eficient și durabil, accesibil și economic va contribui pozitiv la dezvoltarea orașului și la creșterea calității vieții locuitorilor. Mai mult decât atât, îmbunătățirea calității, confortului și a siguranței din mediului urban va contribui la crearea unui mediu atractiv, modern, ecologic și accesibil atât pentru locuitorii săi care învață sau muncesc în oraș, cât și pentru turiști și persoane care trazează localitatea.

Programarea serviciului de transport pe trasee se face prin intermediul graficelor de circulație, pentru a căror elaborare se ține cont de mai mulți factori, printre care:

- Dezvoltarea pe orizontală sau pe verticală a locuințelor;
- Distribuția în teritoriu a locurilor de muncă;
- Amplasamentul unităților de învățământ;
- Puncte de interes turistic;
- Legăturile cu alte modalități de transport (trenuri, curse în afara orașului).

RELEVANȚA PENTRU STUDIUL DE OPORTUNITATE: Grupele de vârstă privind tinerii și persoanele în etate vor fi printre principalii beneficiari ai unui serviciu de transport public în comun: grupele de vârstă 5-9, 10-14 și 15-19 reprezintă tinerii care vor utiliza transportul în comun pentru accesul la unitățile de învățământ, dar și pentru relaxare/plimbare.

Pe de altă parte, grupa de vârstă peste 65 de ani este reprezentată de persoane cu mobilitate din ce în ce mai redusă, pentru care un sistem de transport public accesibil este o soluție pe termen lung pentru rezolvarea nevoilor de mobilitate.

Ambele grupe de potențiali utilizatori pot fi beneficiari de gratuități sau facilități (reduceri de tarif) acordate pentru utilizarea transportului public, astfel încât este esențială identificarea cât mai exactă a numărului de potențiali utilizatori.

În același timp, programul de transport și traseele propuse vor urmări deservirea unităților de interes pentru aceste grupe de vârstă, precum școlile și liceele, iar programul de transport va fi corelat cu programul orelor de curs.

1. Dezvoltarea pe orizontală sau pe verticală a locuințelor

Zonele cu o densitate ridicată a populației (zonele care prezintă construcții de tip locuință colectivă) generează o presiune ridicată pe infrastructura de transport în cea mai mare măsură subdimensionată. (există un număr de 2832 apartamente).

O dată cu analiza procesului de expansiune a construcțiilor din raza Orașului Luduș, în intervalul 2012-2018 s-a putut constata o dinamică puternică cu privire la dezvoltarea zonei industriale (producție și depozitare). O importanță expansiune a construcțiilor de tip rezidențial s-a constatat în ultima perioadă, în cartierul Ludus Est și spre cartierele cele mai îndepărtate față de centrul orașului Cartierul Roșiori și Cartierul Gheja.

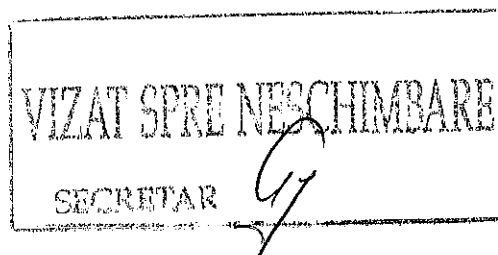
Plecând de la premisa că un sistem de transport public eficient deservește întreaga populație a orașului, indiferent de zona de locuire sau de muncă a acesteia, se impune adaptarea transportului public de calatori astfel încât toți locuitorii orașului să beneficieze de acesta.

2. Distribuția în teritoriu a locurilor de muncă

Cea mai mare pondere a locurilor de muncă din Orașul Luduș este concentrată în zonele industriale și zona centrală a orașului. Pentru ameliorarea climatului economic în zona centrală, dominată de activități comerciale și servicii, un rol important îl au proiectele de pietonizare și de modernizare a transportului public local .

Populația activă beneficiază de trasee de transport public, beneficiind astfel de facilități menite a ușura accesul la locul de muncă, traseele de transport public vor deservi de asemenea și zonele industriale, unde vor fi localizate un număr semnificativ de locuri de muncă.

În ceea ce privește ponderea angajaților, în Orașul Luduș, conform INS TEMPO On- line pe anul 2019 numărul salariaților era de 3470, existând 5 societăți comerciale care au peste 100 de angajați acestea reprezentând peste 38% din numărul total de locuri de muncă.



Pe lângă repartitia în teritoriu a salariaților, în Orasul Ludus se mai disting și alți poli de interes în special pentru călătoriile locale, reprezentați de zonele de amplasament a centrelor comerciale amplasate de-a lungul arterelor principale din oraș. În zona centrală se evidențiază super-marketuri, Piața Agroalimentară, Unitatea Administrativ Teritorială, Unități Bancare, Unități de Invatamant, Centre Medicale, Cabinete Medicale, etc.

Funcțiunea comercială a orasului implică un grad ridicat de atractivitate a călătoriilor în centrul orașului; călătorii care se suprapun peste cele efectuate în scop administrativ, educațional, de recreere.

RELEVANȚA PENTRU STUDIUL DE OPORTUNITATE: Organizarea traseelor și frecvențelor sistemului de transport public local vor ține cont de accesibilitatea către cât mai multe locuri de muncă din oraș. În același timp, frecvențele mijloacelor de transport în comun și programul de circulație vor trebui să țină cont de programul de lucru al angajaților din principalele unități economice din oraș.

3. Unitățile de învățământ

Unitățile de învățământ reprezintă poli de atragere / generare a călătoriilor la nivelul unei localități, cărora trebuie să li se acorde atenție deosebită din punct de vedere al accesibilității și siguranței circulației. În total, în Orașul Luduș funcționează 9 unități de învățământ preuniversitar (liceal – 1, gimnazial – 2, preșcolar - 6) în care sunt înmatriculați 2.608 elevi și preșcolari. Altă instituție de educație și formare este „Clubul Sportiv”, la care sunt înscriși 70 elevi.

Unitățile de învățământ reprezintă poli de atragere/generare a călătoriilor la nivelul unei localități, cărora trebuie să li se acorde atenție deosebită din punct de vedere al accesibilității și siguranței circulației. Astfel, configurarea traseului existent din Orasul Ludus se va realiza astfel încât să deservească toate unitățile de învățământ.

RELEVANȚA PENTRU STUDIUL DE OPORTUNITATE: Organizarea traseelor și frecvențelor sistemului de transport public local va trebui să țină cont de accesibilitatea către unitățile de învățământ din oraș. Programul de transport va trebui să fie corelat cu programul orelor de studiu și va asigura curse speciale pentru transportul elevilor la unitățile de învățământ.

4. Legăturile cu alte modalități de transport (trenuri, curse în afara orașului)

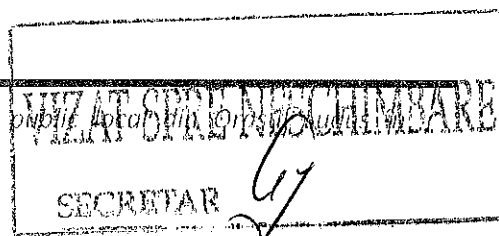
Transport feroviar

Orașul Ludus este racordat la rețeaua națională de căi ferate prin liniile Luduș-Razboieni, Luduș-Sârmaș-Bistrița, Luduș-Tg. Mureș.

La nivel local, stația gării Luduș prezintă conexiune bună cu rețeaua de transport public local, liniile de transport public au punct de oprire în vecinătatea stației de cale ferată.

Sistemul de transport persoane la nivel regional, național și internațional

Serviciul de transport persoane este asigurat de mai mulți operatori regionali sau naționali de transport. Datorită poziției geografice, Orașul Luduș este tranzitat nu numai de traficul de scurtă sau medie distanță, ci și de cel de lungă distanță, acesta are legături de transport cu orașe îndepărtate



precum Cluj Napoca, Târgu Mureș, precum și de liniile de transport internațional care traversează orașul pe DN 15.

Grad de motorizare

În prezent, conform datelor prelucrate de compartimentul de specialitate, din răspunsurile primite, principala modalitate de deplasare a populației din Orașul Luduș este deplasarea cu autoturismul.

Creșterea accentuată a parcului de autovehicule la nivelul orașului a determinat uzura fizică și morală a infrastructurii rutiere, implicit a coridoarelor deservite de transport public, precum și o creștere continuă a nivelului de poluare.

În baza informațiilor primite de la compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei orașului Luduș (Biroul Taxe și Impozite), în ceea ce privește numărul de autovehicule înregistrate în orașul Luduș ni s-a comunicat ca la sfârșitul anului 2019 sunt înregistrate un număr de 6.681 autovehicule, din care 5213 sunt autoturisme deținute de persoane fizice și juridice.

Având un număr de autoturisme atât de mare la nivelul orașului, aceasta îngreunează traficul când proprietarii acestora sunt nevoiți să folosească autoturismul în scopuri personale din lipsa unui transport public adecvat. Aceasta conduce la un nivel de poluare ridicat și la ambuteiaje în trafic la orele de vârf.

Un exemplu adecvat este ca 20 de autoturisme în trafic, în medie cu doi pasageri (40 pasageri), ocupă o lungime de 120-130m pe strada pe care circulă iar un autobuz care transportă 40 de pasageri ocupă o lungime de până în 15 m.

Obiectivul prezentului studiu este de a determina utilizatorii de autoturisme personale să circule în oraș cu mijloacele de transport în comun pentru a diminua și reduce considerabil efectele amintite mai sus.

2.2. Prezentarea serviciului

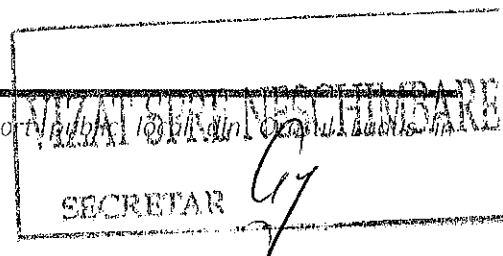
În prezent, serviciul de transport public de călători din Orașul Luduș este delegat de către Primăria orașului Luduș către S.C. Administrativ Serv Luduș S.R.L., având forma juridică de societate cu răspundere limitată, prin contractual de delegare directă a gestiunii serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate, în aria de competență a orașului Luduș, numărul 41596/11.10.2019 pe o perioadă de 1,2 ani, urmând a se proceda la delegarea directă a serviciului public de transport local pe o perioadă de 8 ani și 10 luni, conform legii.

Reteaua de transport public local este formată din două linii de transport: Cartier Roșiori – oraș - Cartier Gheja 14,65 km și Cartier Gheja – oraș - Cartier Roșiori 14,65 km.

Tarifele practicate în prezent pentru transportul public sunt de 2 lei / bilet / călătorie, iar valoarea unui abonament este de 60 lei pe luna.

Alinierea la normativele europene privind calitatea serviciilor de transport public prin adaptarea contractului de delegare a gestiunii serviciului, astfel încât prevederile acestuia să fie în concordanță cu specificațiile Regulamentului (CE) NR.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători reprezintă condiția sine qua non pentru organizarea și finanțarea serviciilor publice de transport. O aplicare coerentă și corectă a dispozițiilor sale este important atât din punct de vedere tehnico-economic, cât și din punct de vedere politic. Serviciul de transport public este piatra de temelie a unei politici sociale, economice și de mediu eficiente.

Operarea serviciului de transport în zilele lucrătoare este realizată în intervalul orar 5,00-23,00 pe trei linii, structurate sub forma unui singur traseu complex în lungime de 29,3 km tur-retur : stația Eroilor din Cartierul Gheja – stația Școala Avram M. din cartierul Roșiori. Frecvența de circulație fiind de un vehicul pe oră. Durata medie de călătorie pe traseul amintit, tur-retur este de 90 minute, rezultând o viteză comercială medie de aproximativ 20 km / oră. Operarea serviciului este realizată cu un parc de 6



autovehicule a caror capacitate (atat locuri pe scaune cat si in picioare, variaza între 19 si 96 locuri. Din totalul parcului de vehicule 50% se încadreaza in norma de poluare Euro 4, iar restul se încadreaza în normele de poluare Euro 2 si Euro 3, vechimea acestora fiind cuprinsa între 10 si 15 ani.

Vanzarea biletelor se realizeaza la urcarea în autobuz, de la conducatorul auto

In ce priveste facilitatile acordate de orasul Ludus pentru diferite categorii de utilizatori stabilite prin H.C.L. nr.207 /2014, în anul 2019 au fost :

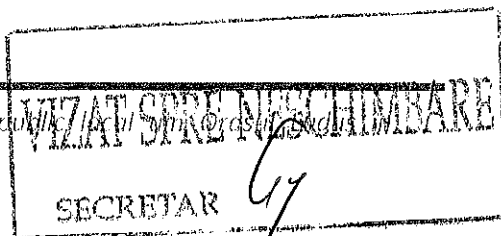
- Abonamente eliberate persoanelor cu grad de handicap grav si accentuat – 326
- Abonamente persecutate din motive politice/deportate/ revolutionari- 88
- Abonamente eliberate elevilor orfani /CES- 38
- Abonamente eliberate elevilor din învățământul primar si gimnazial- 3440
- Abonamente eliberate elevilor din învățământul liceal -2400
- Abonamente gratuite eliberate pensionarilor, cu 20 de călătorii, cu venituri pana in 1500 lei-4660
- Abonamente gratuite eliberate pensionarilor, cu 10 călătorii, cu venituri între 1500 lei-2000 lei-1760

STATII DE ÎMBARCARE/ DEBARCARE A CALATORILOR SI ACCESIBILITATEA ACESTORA

Pe traseul statia Scoala Avramesti din cartierul Rosiori - statia Eroilor din Cartierul Gheja –sunt un numar de 24 de statii pe sens dupa cum urmeaza si prezentate în figura 1:

Traseul Roșiori—Gheja

1. Stația „Biserica Avramesti” – str. Avramești, lângă scoală
2. Stația Avramești I– str. Principală, lângă intersecția cu str. Avrămești
3. Statia Avramesti II - str. Principală, lângă intersecția cu str. Ciugău
4. Stația Dahu I – str. Principală, vizavi de imobilul cu nr. 122
5. Statia SMT I – str.Principală, lângă intersecția cu str. Dahu
6. Stația Centru – STR. Principală, vis-a-vis de imobilul cu numarul 70
7. Stația Dos –str. Principală, vis-a vis de imobilul cu nr. 56
8. Stația Haitău I– str.Principală, lângă intersecția cu str.Haitău
9. Stația Fragarilor - str. 8 Martie, langă imobilul cu nr. 127
10. Statia Obor – str. 8 Martie
11. Statia Cîmpului – str. M. Eminescu, lângă intersecția cu str.Cîmpului
12. Statia Eminescu – str. M. Eminescu, lângă intersecția cu str. Republicii
13. Stația Scoala – str. Republicii, la Scoala Generala nr. 1
14. Stația Republicii – str. Republicii, lângă Biserica Romano- Catolică
15. Stația Barițiu – str. Gh. Barițiu, nr.10
16. Statia Primarie – Bd. 1 Decembrie 1918, lângă Primaria orașului Luduș
17. Stația Big – Bd. 1 Decembrie, lângă intersecția cu str. Ghiocilor
18. Stația Dacia –Bd. 1 Decembrie 1918, lângă intersecția cu str. Rândunelelor
19. Statia Recoltei – str. 1 Mai, lângă intersecția cu str. Recoltei
20. Statia Fabricii – str. 1 Mai, nr. 25
21. Stația Leoni – str. 1 Mai, lângă fabrica Leoni
22. Statia I.TH.Olteanu – str. I.TH. OLTEANU



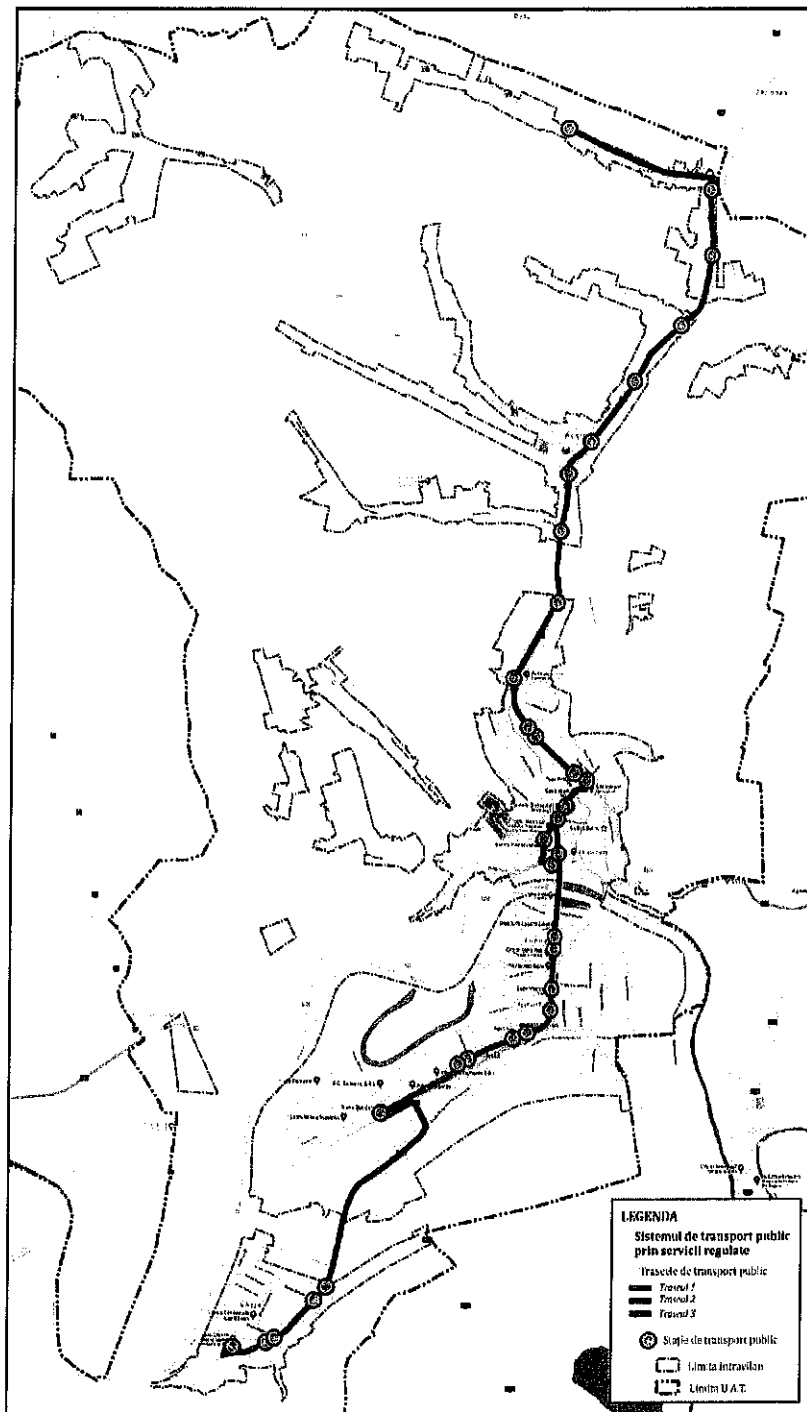
23. Stia Sesului – str. Pacii, lângă intersecția cu str. Sesului
24. Stia Magurei – str. Pacii, lângă intersecția cu str. Magurei
25. Stia Eroilor—str. Eroilor, lângă Biserica Ortodoxa

Pe traseul stia Eroilor din Cartierul Gheja - stia Scoala Avramesti din cartierul Rosiori - sunt un numar de 24 de statii pe sens dupa cum urmeaza si prezentate in anexa 6 la prezentul caiet de sarcini:

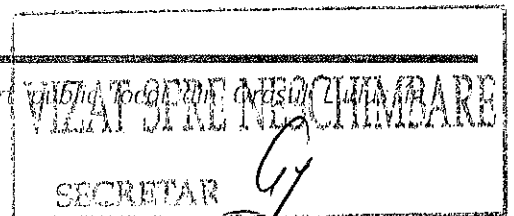
Traseul Gheja – Rosiori

1. Stia Eroilor – str. eroilor, langa Biserica Ortodoxa
2. Stia Nucilor – str. Pacii, langa intersectia cu str. Nucilor
3. Stia Pietrei – str. Pacii, langa intersectia cu str. Pietrei
4. Stia I.TH.Olteanu I – str. I.TH. OLTEANU
5. Stația Leoni – str. 1 Mai, lângă fabrica Leoni
6. Stia Rustic - str. 1 Mai , nr. 25
7. Stia Trandafirilor – str. 1 Mai, langa intersectia cu str. Trandafirilor
8. Stia Gara – str. 1 Mai, langa intersectia cu str. Randunelelor
9. Stia Bradului – BD. 1 Decembrie , langa intersectia cu str. Bradului
10. Stia Balta - Bd. 1 Decembrie 1918, langa intersectia cu str. Brandusei
11. Stia Vanatorilor – str. Vanatorilor , langa gradinita
12. Stia MOL – str. Republicii,langa intersectia cu str. Tineretului
13. Stia Viilor – str. M. Eminescu, langa intersectia cu str. Viilor
14. Stia Izvorul – str. M. Eminescu, langa intersectia cu str. Izvorului
15. Stia Moara – cu str. 8 Martie
16. Stia 8 Martie – str. 8 Martie
17. Stia Haitau – str. Principala, langa intersectia cu str. Haitou
18. Stia Dos – str.Principala , in dreptul imobilului cu nr.56
19. Stia Centru I – str.Principala, in dreptul imobilului cu nr.70
20. Stia SMT II– str. Principala, langa intersectia cu str.Dahu
21. Stia Dahu II- str. Principala, in dreptul imobilului cu nr. 122
22. Stia Avramesti III – str. Principala, langa intersectia cu str. Ciurgau
23. Stia Avramesti IV – str. Principala, langa intersectia cu str. Avramesti
24. Stia Biserica Avramesti – str. Avramesti, langa scoala





Traseele de transport public. Sursa datelor: Primăria Orașului Luduș.

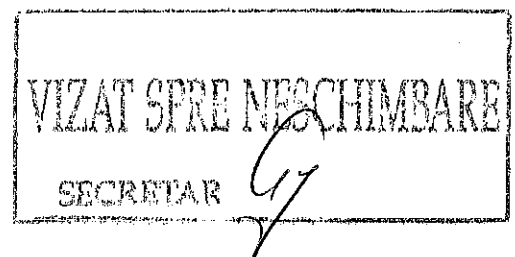


2.3. Analiza principalelor probleme și nevoi identificate

Probleme și nevoi privind dezvoltarea serviciului de transport

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Astfel, conform investigațiilor facute de compartimentul de specialitate cea mai mare parte a cetățenilor a orasului Ludus sunt nemulțumiți de transportul public din următoarele motive:



-este efectuat cu mijloace de transport inechitate care nu asigura conditii optime (caldura, aer conditionat), acces persoane cu dizabilitati

- la anumite ore de varf sunt aglomerate,

- in statiile de imbarcare/ debarcare nu sunt informatii privind traseele, orarul, timpii de asteptare

-statiile de asteptare nu sunt modernizate.

Prin urmare in urma analizei cerintelor, a opiniei cetatenilor asupra calitatii transportului public urban si a problemelor constatate in teren, a rezultat ca se impune remedierea deficientelor existente o data cu delegarea gestiunii , prin asigurarea urmatoarelor :

- Înnoirea parcului de vehicule de transport public, astfel încât acestea să asigure condițiile necesare de siguranță, calitate și confort a călătoriei, precum și reducerea noxelor;
- Oferirea de informații cu privire la programul de circulație, precum și alte informații utile pentru parcurgerea călătoriilor;
- Modernizarea stațiilor de călători cu sisteme de informare în timp real și dotări superioare față de cele existente;
- Punerea la dispoziție a unei infrastructuri care să ofere soluții de transport alternative dar și care să rezolve alte probleme de trafic specificate mai sus, astfel încât orașul să asigure populației un transport public de calitate.

Pe lângă probleme identificate ce țin de deficiențele transportului public, de poluarea fonică și de poluarea aerului, principala problemă identificată o reprezintă prevalența transportului cu autoturismul în Orasul Ludus. Aceasta constituie o problemă majoră, însă nu este singura. Nevoia de promovare a vehiculelor curate, prietenoase cu mediul înconjurător și utilizarea acestora ca un înlocuitor pentru autovehiculele clasice poate să nu rezolve toate problemele urgente de transport urban, însă beneficiile adoptării lor în sensul de poluare fonică redusă și emisii mai puțin nocive sunt suficient de mari pentru a opta pentru achiziționarea acestora. Mai mult decât atât, asigurarea de către operator a unor autobuze și microbuze cu minim Euro 5 care va contribui va contribui semnificativ la scăderea dioxidului de carbon în timp.

Având în vedere problemele identificate mai sus, necesitatea asigurării unei alternative de transport pentru cât mai mulți locuitori, centrele importante din punct de vedere economic și/sau social, dar și efectuarea serviciului de transport în condițiile obținerii unui profit minim, rezonabil de către cei ce le efectuează, se impune asigurarea serviciului de transport public local de persoane în condiții optime, printr-un sistem de gestiune care să satisfacă nevoile cetățenilor și care să fie eficient din punct de vedere tehnic și financiar.

Așadar, există o nevoie acută pentru dezvoltarea serviciului de transport public, asigurându-se astfel reducerea traficului rutier în Orasul Ludus, prin punerea la dispoziție a unei infrastructuri care să încurajeze soluții de transport alternativ dar și care să rezolve alte probleme de trafic specificate mai sus, astfel încât orașul să asigure populației un transport public de calitate. Obiectivul contracarării problemelor legate de transport public de călători în Orasul Ludus constă în încurajarea utilizării transportului alternativ și reconfigurarea rutelor transportului în comun care să încurajeze utilizarea transportului public, renunțarea la autoturismele personale și implicit la reducerea emisiilor poluante cauze ale deplasărilor motorizate.

Oportunitatea/necesitatea privind dezvoltarea serviciului de transport

Pentru dezvoltarea sistemului și serviciului de transport public este necesar și obligatoriu încheierea unui contract de delegare a serviciului către un operator de transport public, cu respectarea normelor legale aflate în vigoare și a directivelor europene. Astfel, se crează condițiile optime pentru dezvoltarea unui serviciu de transport care să faciliteze deplasările la locul de muncă și care să îmbunătățească interconectările dintre

rute, atât cele interne cât și cele externe, frecvențele de deservire - mai ales în timpul orelor de vârf și care să deservească fluxul dintre stațiile de transport public în comun, pe întreaga rețea urbană.

Este de contestat ipoteza conform căreia situația actuală poate fi menținută, întrucât în timp, elementele care stau la baza funcționării serviciului de transport public se vor degrada (ex. autobuze învechite și nefuncționale, infrastructură rutieră defectuoasă, stații care nu pune la dispoziția utilizatorilor facilități specifice – panouri de informare etc.), fapt ce va conduce la creșterea costurilor de transport. Aceste condiții vor avea un impact direct care poate afecta atât activitatea economică (accesului tot mai costisitor la serviciul de transport public) și nivelul de trai al utilizatorilor (cetățenii vor beneficia de mai puțină mobilitate individuală) cât și climatul din punctul de vedere al emisiilor de gaze poluante.

Așa cum se precizează și în PMUD Ludus, pentru a asigura dezvoltarea pe o traiectorie mai sustenabilă și trasarea unor obiective pentru un sistem de transport eficient din punct de vedere al resurselor este necesară o schimbare radicală în ceea ce privește modul de abordare a mobilității urbane. Plecând de la premisa că mediul urban prezintă cele mai mari provocări la adresa sustenabilității transporturilor, în condițiile menținerii situației actuale, Orasul Ludus va suferi cel mai mult de pe urma congestiei, a calității reduse a aerului și a expunerii la zgomot. Mai mult, transportul urban reprezintă o importantă sursă de emisii CO2 iar proiectarea unui oraș durabil este una dintre cele mai mari provocări cu care se confruntă factorii de decizie politică. Din fericire, mediul urban oferă numeroase alternative în materie de mobilitate, astfel încât trecerea la strategii mai nepoluante în domeniul energiei este facilitată de diversificarea tipurilor de vehicule.

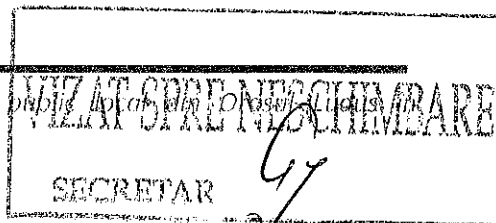
Mai mult decât atât, prin PMUD al orasului Ludus se va demara achiziția de mijloace de transport electrice, dar și modernizarea infrastructurii necesare funcționării în condiții normale și de siguranță a generației de mașini electrice ecologice.

Nevoile existente la nivelul Orasului Ludus corespund obiectivelor strategice de înlăturare a principalelor probleme urbane, astfel încât pentru dezvoltarea urbană se urmăresc următoarele oportunități:

- Asigurarea unui management eficient al transportului și al mobilității;
- O bună distribuție a bunurilor și servicii de logistică performante;
- Restricționarea parcarilor auto în anumite zone ale orașului;
- Promovarea transportului în comun;
- Promovarea unor mijloace de transport alternative;
- Construirea unor piste de bicicliști.
- Înlocuirea autoturismelor personale în favoarea transportului în comun, mersului pe jos, mersului cu bicicleta, cu motocicletă sau cu scuterul;
- Asigurarea unor spații de parcare suficiente.

Mai mult decât atât, dezvoltarea durabilă a devenit aspectul important în termeni de planificare, cu recunoașterea faptului că modalitățile actuale de consum și de viață au dus la probleme, cum ar fi folosirea excesivă a resurselor naturale, distrugerea ecosistemului, poluarea, inegalitatea dezvoltării în cadrul orașului, degradarea condițiilor de trai umane și urbane indusă de schimbările climatice. Astfel, în cadrul proiectelor de dezvoltare a orașului Ludus, cu precădere serviciul de transport public analizat, se va avea în vedere respectarea noțiunii de dezvoltare durabilă care îmbunătățește starea de sănătate, socială, dar și ecologică a orașelor pe termen lung.

În ceea ce privește motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică oportunitatea delegării gestiunii serviciului de transport public local trebuie avut în vedere faptul că transportul public



urban este al 4-lea factor ca importanță al incluziunii sociale. Repartizarea activităților economice și gestionarea mobilității rezidențiale în orașe condiționează deplasările care au loc de două ori pe zi. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială. În vederea îndeplinirii acestor nevoi, serviciul de transport public trebuie să atragă utilizatorii prin creșterea atractivității prin modernizarea infrastructurii, creșterea confortului întregii călătorii cu mijloacele de transport în comun, creșterea gradului de accesibilitate pentru toate persoanele, în special pentru persoanele cu nevoi speciale și îmbunătățirea siguranței și securității în stații și în interiorul vehiculelor pentru călători și șoferi, precum și pentru echipamentele de infrastructură.

Mai mult, oportunitatea și necesitatea realizării proiectului sunt date de rezultatele studiilor din teren, a documentelor oficiale analizate și a opiniei populației ca și valoare adăugată la importanța dezvoltării serviciului de transport public în Orasul Ludus. Astfel, se identifică acțiuni menite să dezvolte și/sau să sprijine dezvoltarea durabilă și performantă a serviciului de transport public în oraș, astfel:

- Gestionarea eficientă a utilizării parcului și resurselor consumate prin planificarea curselor, planificarea programului conducătorilor de vehicule, coordonarea activităților de mentenanță, urmărirea circulației, constituirea unei baze de date pentru analize și decizii centralizate și fundamentate riguros etc.;
- Monitorizarea traficului rutier pentru și pentru creșterea siguranței traficului;
- Informarea publicului călător: în vehicul și în stații, pe pagină web dedicată și prin aplicații specifice asupra diferitelor opțiuni de acces către destinații frecvent utilizate;

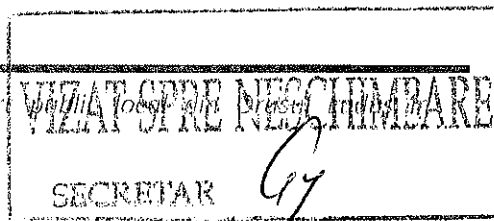
Aplicarea taxelor pentru parcare a stradală, corelată cu identificarea și amenajarea unor spații adecvate de parcare pentru autoturisme (centralizate/în afara tramei stradale) și în număr suficient, inclusiv la periferia ariei urbane (pentru oferte de tip park&ride);

- Reglementări referitoare la un număr minim necesar de spații de parcare pentru biciclete, amenajate și monitorizate în vecinătatea zonelor comerciale, industriale, a centrelor de afaceri, bănci, școli și licee etc.;
- Reglementarea ferestrelor de timp pentru aprovizionarea centrelor comerciale;
- Reglementarea sensurilor unice pe străzile colectoare;
- Reglementarea controlului periodic de către departamente ale autorității publice locale și analize ale aplicării reglementărilor adoptate.

Necesitatea dezvoltării serviciului de transport public este cu atât mai mare cu cât interrelația dintre modalitățile de transport public și cele de transport cu autoturismul personal este binecunoscută, acesta din urmă fiind principala cauză a poluării cu emisii GES.

Investițiile de dezvoltare a sistemului de transport public propuse în Orasul Ludus corespund cu noile cerințe europene dar și naționale privind activitățile de reducere a poluării. În consecință, proiectul investițional propus de Orasul Ludus de dotarea parcului de autovehicule cu care se operează serviciul de transport public prin achiziția de autobuze ecologice (după PMUD al orasului Ludus) se încadrează în noile prevederi legislative, în speță Legea nr. 37 din 19 ianuarie 2018 privind promovarea transportului ecologic. Precizăm că legea menționată anterior obligă autoritățile publice locale, regiile autonome și societățile aflate în subordinea unităților administrativ-teritoriale să achiziționeze mijloace de transport călători acționate prin motoare cu propulsie electrică, tehnologii verzi de tipul Electrice, Hybrid, Hybrid Plug-In, Hydrogen (FCV), motoare cu propulsie pe gaz natural comprimat, motoare cu propulsie pe gaz natural lichefiat și motoare cu propulsie pe biogaz, în proporție de minimum 30% din necesarul de achiziții viitoare. Procentul va fi calculat din totalul numărului de autovehicule achiziționate într-un an.

Date fiind aceste aspecte, modul operațional dorit este cel al inovării în transporturi, aspect sinonim cu implementarea componentelor informatice, parte a conceptului „Smart city”. Astfel,



este necesară implementarea unei soluții informatice, bazată pe o platformă GIS, cu date de intrare din sisteme diferite (ex: intrări video din sistemul de management al traficului și intrări video din sistemul de monitorizare a traficului ce pot fi implementate în perioada următoare, intrări din sistemele GPS montate pe mijloacele de transport în comun, etc.). Toate aceste date sunt introduse într-o aplicație informatică, prevăzută cu funcționalități atât pentru administrația publică (operator transport public, Primărie), cât și pentru utilizatori.

Nu în ultimul rând, la creșterea atractivității transportului public nu contribuie numai calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, viteza, curățenia, siguranța, informația furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Transportul urban trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență automobilului, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins numai în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători. Dacă se va ajunge la o optimizare în acest domeniu, va putea crește și gradul de recuperare a cheltuielilor.

Dezvoltarea serviciului de transport public în Orasul Ludus ca urmare a identificării principalelor probleme de mobilitate, satisfacere a nevoilor de deplasare a populației, dar și nevoia de reducere a poluării fonice și a aerului va permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Prin urmare, oportunitatea și necesitatea dezvoltării transportului public în Orasul Ludus constă în inexistența pe plan local a unui serviciu de transport performant care utilizează autobuze ecologice, sau minim Euro 5 și sisteme destinate îmbunătățirii și decongestionării traficului în zona urbană.

Pentru adresarea aspectelor ante-menționate sunt disponibile finanțări nerambursabile în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4.1 – Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor. Orasul Ludus are în derulare aceste proiecte, motiv pentru care se impune ca noul operator să fie un operator intern, personalitate juridică în subordinea Consiliului Local, care să administreze și gestioneze în mod eficient și responsabil toate investițiile ce se preconizează. În acest caz consiliul local are un control direct asupra operatorului.

3. SCENARIILE ALTERNATIVE PRIVIND DELEGAREA SERVICIULUI

Considerații Generale

Această secțiune din acest document de față descrie trei structuri care pot fi aplicate în conformitate cu legislația UE și legislația națională în ceea ce privește organizarea Transportului Public Urban, acolo unde nevoile cetățenilor sunt satisfăcute de municipalitate (sau o Asociație care reprezintă municipalitatea). Prezenta secțiune stabilește următoarele:

- I. Principalele caracteristici ale fiecărui tip de abordare a gestiunii serviciilor;
- II. Modul în care serviciul public este încredințat unui operator; III. Cerințele Obligației de Serviciu Public; și IV. Procesul de selectare a Operatorului.

Mecanismele descrise aici pornesc de la premisa că nu va exista o situație în care o Companie Municipală s-ar angaja într-o licitație competitivă în jurisdicția autorității sale locale. În cazul în care ar apărea o astfel de situație, Operatorul Intern ar fi considerat a fi Operator Extern suspus condițiilor prezentate mai jos, aplicabile Operatorilor Externi.

3.1. Scenarii alternative de delegare

Toate scenariile alternative propuse pentru comparare în prezentul studiu de oportunitate vor viza realizarea aceluiași proiect investițional propus de municipalitate, analizând astfel în funcție de criteriile procedurale, administrative, tehnico-economice, sociale și de mediu, rezultatele și modul de atingere a obiectivelor setate de beneficiar ale aceluiași studiu de caz unitar.

Scenariile alternative de delegare sunt:

- **Scenariul 1 – Gestiune directă către un Compartiment specializat din cadrul Primăriei**
- **Scenariul 2 – Gestiune directă către un Operator Intern**
- **Scenariul 3 – Gestiune delegată către un Operator Privat**

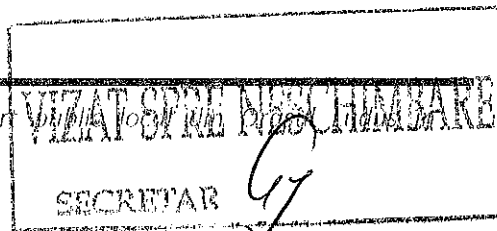
Scenariul 1 - Gestiune directă

Caracteristicile Gestiunii Directe

Sarcina de a satisface nevoile de transport public local ale cetățenilor poate fi efectuată de o autoritate locală, pe cont propriu, printr-un compartiment de resort, din cadrul aparatului propriu al autorităților locale, conform articolul 30 alineatul (4) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul operatorilor care fac parte din structurile proprii ale Autorității Locale (sau ale unei Asociații care reprezintă Autoritățile Locale), create în conformitate cu Legea nr. 51/2006 și care dețin o licență sau autorizație de transport.

Activitatea din cadrul compartimentului de specialitate este tratată ca o linie bugetară distinctă în cadrul Autorității Locale, cu contabilizarea separată a tuturor activităților legate de funcționarea serviciului public.



Procedura de încredințare a Serviciului Public

În cazul gestiunii directe, Autoritatea Locală își asumă direct prestarea serviciului de transport public local, precum și toate sarcinile și responsabilitățile în ceea ce privește organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea, controlul și administrarea furnizării de servicii de transport public local.

Gestiunea directă se realizează prin hotărâri adoptate sub forma unui act de dispoziție intern, emis de Autoritatea Locală, care face referire la atribuirea și gestionarea serviciului. Cerințele obligațiilor de serviciu public impuse compartimentului specializat se stabilesc prin actul de dispoziție intern.

Cerințele Obligației de Serviciu Public

În conformitate cu Regulamentul (CE) Nr.1370/2007, actul intern al Autorității Locale trebuie:

- i. să definească în mod clar obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul de servicii publice, precum și zonele geografice în cauză;
- ii. să stabilească în prealabil, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces;
- iii. să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii; să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități.

Procesul de selectare a Operatorului

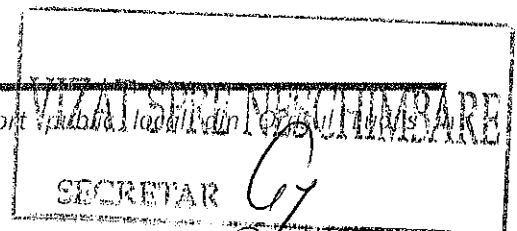
Nu se organizează niciun proces de selecție a operatorului, întreaga responsabilitate pentru furnizarea de servicii, în cazul gestiunii directe printr-un compartiment specializat, revine autorității locale, după cum rezultă din decizia internă și independentă a autorității locale respective.

Scenariul 2 – Gestiune directă către un Operator Municipal

Caracteristicile Gestiunii delegate către o Companie Municipală

Sarcina de satisfacere a nevoilor de transport ale cetățenilor pentru transportul public local poate fi îndeplinită de o Autoritate Locală care acționează prin intermediul unei societăți cu răspundere limitată sau unei societăți pe acțiuni (denumită în continuare „companie municipală”).

Compania Municipală se înființează prin hotărâre adoptată de către autoritatea locală și este o societate de drept comun, care funcționează în conformitate cu Legea nr. 31/1990 privind societățile, la fel ca orice companie privată. De asemenea, conform Legii nr. 51/2006 republicată, art. 28, al. 2¹, Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative: deținerea calității de acționar/asociat unic al operatorului; desfășurarea exclusiv a activității din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice de pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației, respectiv a unității administrativ-teritoriale care i-a



încredințat gestiunea serviciului; capitalul social al operatorului regional este deținut în totalitate de unitatea administrativ teritorială.

Sarcinile îndeplinite de Compania Municipală sunt finanțate din capitalurile sale proprii. Autoritatea locală poate furniza active companiei municipale, astfel încât compania să poată îndeplini sarcini municipale.

Activitatea din cadrul Companiei Municipale este contabilizată de către Compania Municipală. În cazul în care Compania Municipală efectuează și alte activități, care nu sunt legate de Obligația de Serviciu Public, acele alte activități trebuie contabilizate separat, astfel încât să fie excluse din calculul Compensației pentru serviciul public.

Companiile orașenești sau municipale sunt Operatori Interni în sensul articolului 5 alineatul (2) din Regulamentul (CE) 1370/2007. Un astfel de operator intern își va păstra statutul de operator intern atâta timp cât nu participă la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității sale contractante, conform articolului 5 alineatul (2) litera b) din Regulamentul (CE) 1370/2007. Compania municipală care nu este operator intern poate participa la proceduri competitive pe raza teritorială a autorității sale contractante, precum și pe alte teritorii, în acest scop având același statut ca și o companie privată.

Procedura de atribuire a Serviciului Public

Conform Legii române nr. 51/2006, Contractul de servicii publice se atribuie unei Societăți Comerciale¹. Aceasta poate fi o societatea comercială nou înființată sau (în conformitate cu Legea nr. 92/2007) o Societate Comercială creată prin restructurarea unei Regii Autonome, al cărei capital social este deținut integral sau parțial de către autoritatea publică (Operator Intern).

Obligația de serviciu public, în cazul atribuirii directe, este impusă unei Companii Municipale prin Contractul de servicii publice reprezentat de Contractul de delegare a gestiunii, conform articolului 27 din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. Atribuirea directă și Contractul de delegare de gestiune se aprobă de către autoritatea locală.

Cerintele Obligației de Serviciu Public

Domeniul de aplicabilitate a obligațiilor de serviciu public impuse unei companii municipale este definit în detaliu în Contractul de servicii publice, reprezentat de Contractul de delegare de gestiune, conform articolului 27 din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

În conformitate cu Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, contractele de servicii publice trebuie:

- ✓ să stabilească în mod clar obligațiile de serviciu public și zonele geografice în cauză;
- ✓ să stabilească, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces;
- ✓ să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii;
- ✓ să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități;

¹ Ca excepție, în baza articolului 28 din Legea 51/ 2006, o Regie autonomă poate presta servicii de utilități publice numai pentru o perioadă limitată de timp, până la finalizarea proiectelor finanțate din fonduri UE sau IFI.

- ✓ să stabilească standardele de calitate a serviciului;
- ✓ să specifice dacă subcontractarea poate fi avută în vedere și, dacă da, în ce măsură;
- ✓ să indice proprietarul activelor utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport, mai ales materialul rulant și infrastructura;

În cazul atribuirii directe, mecanismul de calculare a compensației care urmează a fi plătită operatorului intern sau în baza unei norme generale este cel descris în Anexa la Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, astfel:

Efect financiar net = Costurile suportate în legătură cu o obligație de serviciu public

Minus eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză

Minus sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în îndeplinirea obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză

Plus un profit rezonabil

Procesul de selectare a Operatorului

Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 permite expres, la Articolul 5 alin. (2), dacă legislația națională nu interzice acest lucru, atribuirea contractelor de servicii publice direct unui operator intern.

Această posibilitate de atribuire directă este prevăzută și de legislația națională, în speță la Articolul 30 alin. (2) lit. a) și b) și la Articolul 30 alin (3) lit. a) și b) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local și în Ordinul nr. 140/2017 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice de aprobare a Modalității de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, la Articolul 2, care face referire la prevederile integrale ale de Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 , în care este prevazut, la art. 5, alin (2) posibilitatea atribuirii directe către o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia municipalitatea să aibă controlul integral.

Atribuirea directă se supune cerințelor de publicitate și raportare prevăzute de Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 respectiv. Autoritățile contractante au obligația de a publica în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă, cel puțin informații referitoare la numele și adresa autorității competente, tipul de atribuire vizat, serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă.

De asemenea, Contractul de servicii publice reprezentat de Contractul de delegare a gestiunii va fi atribuit unui Operator Municipal conform articolului 27 din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. Atribuirea directă și Contractul de delegare de gestiune se aprobă de către autoritatea locală. În acest sens, conform art. 28, al. 2¹ din Legea nr. 51/2006, sunt obligatorii următoarele:

- a) Operatorul de transport public local va fi înființat de autoritatea publică prin Hotărâre de Consiliu Local
- b) Autoritatea publică va fi unicul acționar al Operatorului de transport
- c) Autoritatea publică exercită controlul asupra operatorului municipal (asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente), dacă sunt luați în considerare următorii factori:

- gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere
- dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv al societății
- participarea la capitalul social este 100%
- influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale prin calitate de acționar unic al societății

Aceste obligații sunt conforme și cu art. 5, al. 2, lit. A din Regulamentul CE 1370/2007.

Scenariul 3 – Gestiune delegată către un Operator Privat

Caracteristicile gestiunii delegate unui Operator Privat

O autoritate a administrației publice locale poate încredința îndeplinirea sarcinilor sale unei entități care nu are calitatea de Operator Intern. O astfel de entitate poate fi o companie privată sau o companie municipală care nu a făcut obiectul unei Atribuirii Directe în acea jurisdicție sau în orice altă jurisdicție.

Sarcinile se încredințează în baza unui contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public, și, în sensul Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

Sarcinile efectuate de un operator privat sunt finanțate din capitalurile proprii ale companiei respective. Autoritatea administrației publice locale poate furniza active operatorului extern, astfel încât societatea respectivă să poate îndeplini sarcinile municipale.

Procedura de atribuire a Serviciului Public

Un operator Extern trebuie să își asume obligația de serviciu public în cadrul unui contract de servicii încheiat cu Autoritatea Locală, vizând îndeplinirea sarcinilor legate de satisfacerea nevoilor de transport public local ale cetățenilor.

Un operator extern își asumă obligația de serviciu public, în schimbul veniturilor pe care urmează să le obțină de la călători și/sau în schimbul unei Compensații pentru serviciul public.

Cerintele Obligației de Serviciu Public

Sfera de aplicare a obligației de serviciu public asumată de un operator extern este descrisă în detaliu în contractul de servicii publice, care este reprezentat de contractul de delegare de gestiune, conform articolului 27 din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, contractele de servicii publice:

- ✓ să stabilească în mod clar obligațiile de serviciu public și zonele geografice în cauză,
- ✓ să stabilească, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces,
- ✓ să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii,
- ✓ să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități;
- ✓ să stabilească standardele de calitate a serviciului,
- ✓ să specifice dacă subcontractarea poate fi avută în vedere și, dacă da, în ce măsură;

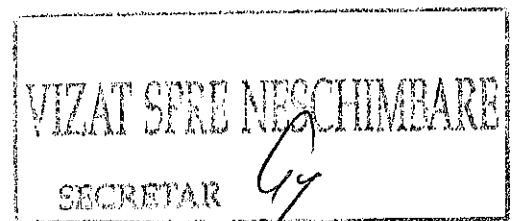
- ✓ să indice proprietarul activelor utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport, mai ales materialul rulant și infrastructura;

Operatorul Privat se selectează pe baza unei licitații organizată de Autoritatea Locală responsabilă.

Un contract de servicii publice cu un operator extern poate fi încheiat fără o procedură de licitație, în cazul în care există o perturbare a serviciilor sau un risc iminent ca o astfel de situație să apară. În astfel de situații, autoritatea administrației publice locale poate lua una din următoarele trei măsuri de urgență: (i) o măsură sub forma unei atribuirii directe sau (ii) un acord de prelungire a contractului de servicii publice sau (iii) o cerință impusă operatorului de a presta anumite servicii publice (în limita sferei de competență a acestuia). Aplicarea unei măsuri de urgență nu poate depăși doi ani.

Cu toate că Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 permite încheierea contractului de servicii publice în cazul în care valoarea medie anuală a contractului este estimată la mai puțin de 1,000,000 Euro sau în cazul în care contractul vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300,000 de kilometri (aceste plafoane pot fi mărite, în cazul contractelor de servicii atribuite direct unei întreprinderi mici sau mijlocii, la 2,000,000 de Euro și, respectiv, la 600,000 de kilometri), nu există o atare dispoziție în legislația națională.

Atribuirea directă în Situație de Urgență, care se desfășoară în conformitate cu cerințele Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007 este scutită de obligația de notificare privind ajutoarele de stat. Tot astfel, atribuirea rezultată în urma unor proceduri competitive de atribuire este scutită de notificare, cu condiția ca compensația acordată pentru exploatarea serviciului să fie plătită în conformitate cu Regulamentul (CE) 1370/2007.

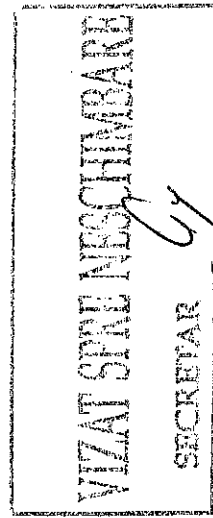


3.2. Analiza comparativă a scenariilor prezentate, concluzii și recomandarea variantei optime

În vederea elaborării unei analize comparative privind scenariile de delegare prezentate la Sub-capitolul 3.1., prezentul sub-capitol urmărește prelucrarea informațiilor/datelor specifice fiecărui tip de delegare raportându-se la anumite criterii prestabilite. Obiectivele de cercetare constau în formularea unei concluzii cu privire la varianta/soluția optimă privind delegarea serviciului de transport public din Orasul Ludus. Menționăm că vor fi analizate atât informații teoretice (legislative sau de context) cât și calcule matematice care vor ajuta la stabilirea unei viziuni mai clare în ceea ce privește asemănările și diferențierile între modalitățile de delegare analizate.

Astfel, cele trei (3) scenarii de delegare vor fi analizate din punct de vedere al următoarelor criterii:

1. **Administrativ și procedural**
2. **Economic-financiar** (nivel redevență; nivel compensație; profit rezonabil; nivel tarifar; cost/km)
3. **Acces la finanțare europeană** (cost investițional; finanțare nerambursabilă obținută)
4. **Social** (călători deserviți; populație totală deservită; evoluție cotă modală; număr locuri de muncă; accesibilitatea financiară a populației la serviciu; categorii de persoane cu reduceri de tarif/gratuitați)
5. **Mediu** (nivel CO2)



1. Criteriul administrativ și procedural

Criteriul general	Legislație relevantă	Legislație aplicabilă	Observații	Observații
	Legislație relevantă	1. Ordonanța de urgență nr. 63/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și pentru stabilirea unor măsuri financiare, prevede ca la stabilirea numărului de posturi din aparatul de specialitate al primarului, aparatul de specialitate al consiliului județean, precum și din instituțiile publice locale înființate prin hotărâri ale autorităților deliberative, autoritățile administrației publice locale se încadrează		1. Este necesară modificarea

VIZAT SPRE NESCHEMBARE
SECRETAR

<p>1. Dificil, dacă nu este posibil, de gestionat în paralel un departament propriu</p>	<p>2. Dificil, dacă nu este posibil, de gestionat în paralel un departament propriu</p>	<p>organigramei Primăriei, prin includerea unui nou compartiment – necesită implicit obținerea avizului ANFP</p>	<p>2. Dificil, dacă nu este posibil, de gestionat în paralel un departament propriu</p>
<p>Analiza propriuzisă</p>			

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
SECRETAR *69*

				X	
Concluzii		Din punct de vedere administrativ, înființarea și delegarea serviciului unui compartiment înființat în cadrul Primăriei Orasului Ludus nu este posibilă.			X
Legislație relevantă		1. Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, impune la art. 28 alin. (2) și (21) ca societățile înființate în baza Legii nr. 31/1990 ca fiind operatori prin intermediul cărora se realizează gestiunea directă, să respecte câteva <u>condiții cumulative</u> , ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract. Astfel, operatorului municipal trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele criterii:		<p>Primul criteriu: Să desfășoare <i>exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități</i> publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor</p> <p>Al doilea criteriu: Să aibă <i>capitalul social deținut în totalitate de unitatea administrativ-teritorială</i> pe raza căreia își desfășoară activitatea.</p> <p>De asemenea, precizăm că în eventualitatea în care societatea desfășoară mai multe activități – în acest caz de utilitate publică, în conformitate cu prevederile art. 35 alin. (2) din Legea nr. 51/2006 actualizată, societatea are obligația deținerii unei evidențe contabile separate sau un sistem de codificare adecvat pentru toate tranzacțiile efectuate în legătură</p>	<p>1. Nu este necesară modificarea organigramei Primăriei, prin includerea unui nou compartiment</p> <p>2. Nu se realizează procedura de atribuire a serviciului public</p>

VIZAT DE ALTE AUTORITĂȚI
SECRETAR

		<p>cu fiecare activitate.</p> <p>Pe de altă parte, potrivit art. 14 alin. (1) din Legea nr. 31/1990, o <u>persoana fizică sau juridică nu poate fi asociat unic decât într-o singură societate</u>. Încălcarea interdicțiilor referitoare la numărul de asociați se sancționează cu dizolvarea societății, la cererea Ministerului Finanțelor Publice (care urmărește protejarea unui interes public) sau a oricărei persoane interesate (de exemplu, un creditor social), societatea dizolvată intrând în lichidare.</p> <p>În ceea ce privește personalul de conducere executiv ce va fi angajat pentru operarea serviciului de utilitate publică, contractele individuale de muncă încheiate cu aceștia trebuie să îndeplinească condițiile art. 28, al. (1) și (2) din Legea nr. 51/2006 actualizată, anume să aibă anexat la contractul de muncă, un contract de performanță ce are ca obiect stabilirea și îndeplinirea obiectivelor și a criteriilor de performanță, aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli.</p>	<p>2. În ceea ce privește <u>durata actului administrativ de delegare</u> (contract de servicii - contract cu titlu oneros), în acest scenariu de delegare se aplică aceleași prevederi legislative prezentate atât în cadrul analizei legislației relevante a Modalității de delegare directă către un departament din cadrul Primăriei, cât și în cadrul analizei prezentate la Sub-Capitolul 4.1., Sub-Punctul „Durata contractului”.</p>	<p>3. În ceea ce privește <u>avizele necesare pentru atribuirea directă către un operator municipal a serviciului de transport public</u>, este necesar a se obține în prealabil – înainte de semnarea contractului de servicii- <u>avizul Consiliului Concurenței</u>, conform prevederilor art. 52, al. (1) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare sau ale art. 20 din OUG nr. 77/2014, actualizată, privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996.</p>			

VIZAT ȘTEPE NECHIMBAR
SECRETAR *gy*

	Analiza propriuzisă	<p><u>1. Îndeplinirea condițiilor obligatorii</u></p> <p>Pentru ca delegarea gestiunii serviciului de transport public local să fie în conformitate cu prevederile legale în vigoare, Orasul Ludus trebuie să dețină integral capitalul social al unei societăți cu răspundere limitată (SRL), aceasta fiind singura formă constitutivă ce permite un singur asociat.</p> <p>Pe de altă parte, în urma analizei, a reieșit faptul că, în prezent, Orasul Ludus are calitatea de unic asociat într-o societate, respectiv în cadrul Administrativ Serv SRL Ludus.</p> <p>Potrivit prezentării de mai sus a „Legislației relevante”, potrivit art. 14 alin. (1) din Legea nr. 31/1990, o persoană fizică sau juridică nu poate fi asociat unic decat într-o singură societate. Încălcarea interdicțiilor referitoare la numărul de asociați se sancționează cu dizolvarea societății, la cererea Ministerului Finanțelor Publice (care urmărește protejarea unui interes public) sau a oricărei persoane interesate (de exemplu, un creditor social), societatea dizolvată intrând în lichidare.</p>	AVIZARE	SECRETAR

VIZAT ȘI ÎNREGISTRAT

SECRETAR

		<p>În prezent, operarea serviciului de transport public este realizat prin intermediul operatorului S.C. Administrativ Serv Ludus S.R.L., prin delegarea directă a serviciului de transport public de transport persoane în aria teritorială de competent a orasului Luduș..</p> <p>În ceea ce privește îndeplinirea condițiilor art. 28, al. (1) și (2) din Legea nr. 51/2006 cu privire la întocmirea contractelor de muncă ale personalului de conducere executiv, noul operator municipal va trebui să anexeze un contract de performanță la contractele de muncă încheiate cu personalul executiv angajat pentru conducerea departamentelor aferente serviciului de transport public. La semnarea noului contract de delegare încheiat în baza prevederilor Regulamentului (CE) 1370/2007, legislația obligă operatorul să încheie aceste contracte conform condițiilor impuse.</p>		

VIZAT SPRE NECHINARE
SECRETAR

		<p>regional prin contractul de delegare.</p> <p>3. În ceea ce privește <u>semnarea contractului de concesiune de servicii</u> (contract de delegare a gestionii serviciului de transport public), acesta se va realiza după obținerea avizului Consiliului Concurenței cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat.</p>		
Concluzii		<p>Noul operator va respecta toate prevederile legislației în vigoare, orasul Ludus poate alege această modalitate de delegare, deoarece operatorul are în dotare 6 autobuze de mare capacitate urmand a achizitiona inca 2 autobuze de mica capacitate acoperiind in totalitate nevoile cetatenilor cu privire la transportul public local de persoane.</p>	<p>VIZAT DE DIRECTOR GENERAL</p> <p>SECRETAR</p> <p><i>[Signature]</i></p>	
Legislație relevantă		<p>1. Spre deosebire de celelalte două modalități de delegare, alegerea acestei variante presupune demararea unei proceduri concurențiale de atribuire a serviciului de utilitate publică, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) 1370/2007 și ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, sau, după caz, ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii:</p> <p>- Regulamentul (CE) 1370/2007, prevede la art. 5, al. (3) că orice autoritate competentă care face apel la un terț, altul decât un operator intern, atribuie contractele de servicii publice pe baza unei proceduri competitive de atribuire, cu excepția cazurilor menționate la alineatele (4)², (5)⁷ și (6)⁸. Procedura competitivă de atribuire adoptată este deschisă tuturor</p>		<p>1. Nu este necesară modificarea organigramei Primăriei, prin includerea unui nou departament</p>

² (4) Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, autoritățile competente pot decide să atribuie direct contracte de servicii publice fie în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puțin de 1 000 000 EUR, fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300 000 de kilometri.

				de atribuire a serviciului public
		<p>operatorilor, este echitabilă și respectă principiile transparenței și nediscriminării. În urma depunerii ofertelor și a eventualei etape de preselecție, procedura poate presupune negocieri în conformitate cu aceste principii, cu scopul de a stabili modul optim de a îndeplini anumite cerințe speciale sau complexe.</p> <p>- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, reglementează modul de realizare de către entitățile contractante a achizițiilor sectoriale, procedurile de atribuire a contractelor sectoriale și de organizare a concursurilor de soluții, instrumentele și tehnicile specifice care pot fi utilizate pentru atribuirea contractelor sectoriale, precum și anumite aspecte specifice în legătură cu executarea contractelor sectoriale.</p> <p>- Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii reglementează modul de atribuire a contractelor de concesiune de lucrări și a contractelor de concesiune de servicii, regimul juridic aplicabil acestor contracte, precum și anumite aspecte specifice în legătură cu executarea acestora.</p> <p>2. În ceea ce privește durata actului administrativ de delegare (contract de servicii publice - contract cu titlu oneros), în acest scenariu de delegare se aplică aceleași prevederi legislative prezentate atât în cadrul analizei legislative a Modalității de delegare directă către un</p>	<p>VIZAT ȘTIINȚIFIC</p> <p>SECRETAR</p> <p>47</p>	

În cazul unui contract de servicii publice atribuit direct unei întreprinderi mici sau mijlocii care exploatează cel mult 23 de autovehicule, aceste plăfoane pot fi mărite fie la o valoare medie anuală estimată la mai puțin de 2 000 000 EUR, fie la prestarea anuală de servicii publice de transport de călători pe mai puțin de 600 000 de kilometri.

7 (5) Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuiri directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani.

8 (6) Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, autoritățile competente pot decide să atribuie direct contracte de servicii publice privind transportul feroviar, cu excepția altor moduri de transport pe șine, precum metroul sau tramvaiul. Prin derogare de la articolul 4 alineatul (3), durata unor astfel de contracte nu depășește zece ani, cu excepția cazurilor în care se aplică articolul 4 alineatul (4).

		<p>departament din cadrul Primăriei, cât și în cadrul analizei prezentate la Sub-Capitolul 4.1., Sub-Punctul „Durata contractului”. Pe lângă aspectele deja menționate în analizele Scenariilor anterioare, modalitatea de delegare a gestiunii către un operator privat, mai presupune:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Potrivit art. 28 al. (1) din Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local, durata delegării serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelate cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau pe baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuzul. De asemenea, conform Regulamentului CE nr. 1370/2007, art. 4, al. (3), durata contractelor de servicii publice nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul. Însă, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 reglementează la art. 8 și clauze tranzitorii care stabilesc și o clauză contractuală mai mare în funcție de data încheierii contractului și de procedură de atribuire (directă sau competitivă). Astfel, potrivit art. 8 al. (3): „În vederea aplicării alineatului (2), nu se ține seama de contractele de servicii publice atribuite în conformitate cu dreptul comunitar și cu dreptul intern: <ul style="list-style-type: none"> (a) înainte de 26 iulie 2000 pe baza unei proceduri competitive echitabile de atribuire; (b) înainte de 26 iulie 2000 pe baza unei proceduri, alta decât o procedură competitivă echitabilă de atribuire; (c) după 26 iulie 2000 și înainte de 3 decembrie 2019, pe baza unei proceduri competitive echitabile de atribuire; (d) după 26 iulie 2000 și înainte de 3 decembrie 2009, pe baza unei proceduri, alta decât o procedură competitivă echitabilă de atribuire. <p>Contractele menționate la litera (a) pot continua până la expirare. Contractele menționate la literele (b) și (c) pot continua până la expirare, dar nu mai mult de 30 de ani. Contractele</p> 		

VIZAT ȘTIPII NESCHIMBARE

SECRETAR *ly*

		<p>menționate la litera (d) pot continua până la expirare, cu condiția să fie încheiate pe termen limitat, comparabil cu duratele menționate la articolul 4.</p> <p>Contractele de servicii publice pot continua până la expirare, în cazul în care rezilierea lor ar produce consecințe juridice sau economice disproporționate și cu condiția ca Comisia să își fi dat acordul.</p>		
<p>Analiza propriu zisă</p>		<p>În acest caz, atribuirea contractului de delegare a serviciului de utilitate publică nu mai poate fi directă, ci va trebui desfășurată o procedură concurențială prin licitație publică.</p> <p>Potrivit art. 8 al. (3) al Regulamentului (CE) 1370/2007 prezentat mai sus la rubrica „Legislație relevantă”, în situația în care contractele de servicii publice au fost atribuite după 26 iulie 2000 și înainte de 3 decembrie 2009, pe baza unei proceduri competitive echitabile de atribuire (litera c.), ele pot continua până la expirare, dar nu mai mult de 30 de ani. În schimb, în situația în care contractele de servicii publice au fost atribuite, după 26 iulie 2000 și înainte de 3 decembrie 2009, pe baza unei proceduri, alta decât o procedură competitivă echitabilă de atribuire (litera d. de mai sus), ele pot continua până la expirare, dar nu mai mult de termenele maxime prevăzute de legislația în vigoare, cu posibilitatea de prelungire doar în situațiile excepționale prezentate la art. 4, al. (4) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.</p> <p>Referitor la procedura competitivă echitabilă de atribuire a contractului, prin art. 5 al. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 se solicită ca orice componentă care face apel la terț, altul decât un operator intern, să adopte o procedură competitivă de atribuire deschisă tuturor operatorilor, echitabilă și care să respecte principiile transparenței și nediscriminării. De asemenea, se mai menționează că: „În acest</p>		

VIZAT ȘTIPE NESCIMBARI
SECRETAR

context, autoritățile competente ar trebui să fie deosebit de vigilente atunci când au indicații clare privind existența unei concurențe nereale, în special atunci când este prezentată de exemplu o singură ofertă. În astfel de cazuri, Comisia este, de asemenea, mai susceptibilă de a investiga circumstanțele specifice ale procedurii de atribuire”.

2. Criteriul Economico-financiar (nivel redevență; profit rezonabil; nivel compensație; nivel tarifar; cost/km)

Evaluare propriu-zisă

d.p.d.v al	Scenariul 1 – Delegare directă către un departament din cadrul Primăriei	Scenariul 2 – Delegare directă către o companie municipală	Scenariul 3 – Delegare către o companie privată

VIZAT ȘEFUL DE SECȚIE

SECRETAR

Nivel redevență	N/A				<p>Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, impune la art. 29, al. (11), pct. (m), ca la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală să ia în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și pune la dispoziție operatorului o dată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul. Astfel, pentru Orasul Ludus, redevența va fi calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și pune la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Detalii privind <u>modalitatea de stabilire a redevenței prim aplicarea unui procent din valoarea amortizării anuale a bunurilor concesionate, inclusiv calculul amortizării anuale se regăsesc la Sub-Capitolul 4.1, Sub-Punctul „Modul de calcul al redevenței”.</u></p>			
Rezultat <input type="checkbox"/>	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Dezavantaje generale	
Favorabil X Defavorabil	Departamentul intern din cadrul Primăriei nu plătește redevență	-	-	Având în vedere că operatorul va funcționa cu autobuzele și microbuze aflate în proprietatea sa este necesară plata	-	-	-	

Evaluare propriu-zisă

d.p.d.v al	Scenariul 1 – Delegare directă către un departament din cadrul Primăriei	Scenariul 2 – Delegare directă către o companie municipală	Scenariul 3 – Delegare către o companie privată
		redevenței	

VIZAT ȘI PE NEȘTIMBARE

SECRETAR

Pagina 41

	-	-	-	-	-	X
	<p>Noțiunea de „profit rezonabil” trebuie interpretată ca fiind o rată de rentabilitate a capitalului care este normală pentru sectorul de activitate respectiv într-un stat membru dat și care ține seama de riscul sau de absența riscului suportat de către operatorul de serviciu public în virtutea intervenției autorității publice. De asemenea, la calculul acesteia trebuie avută în vedere încadrarea în pragul ratei swap (stabilită în funcție de durata contractului de delegare).</p> <p>Astfel, la calcularea profitului rezonabil se va avea în vedere ca rata de rentabilitate să se înadreze sub pragul ratei swap (http://www.ajutordestat.ro/?pag=202) aferent duratei contractului de delegare: $ROE = \text{Profit rezonabil} / \text{capitaluri proprii} \leq \text{prag swap\%}$, mai exact Profit rezonabil = ROE (\leq prag swap %) * capitaluri proprii.</p> <p>În ceea ce privește durata contractului de delegare, în cadrul Sub-Capitolului 4.1., sunt prezentate toate aspectele privind legislațiile în vigoare care fac referire la aceste termene. În cazul unui operator delegat prin procedură directă, durata maximă a contractului poate fi de 5 ani în conformitate cu art. 32 alin. (3) din Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, completată și modificată de OUG 58/2016. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016, acestea fiind atribuite printr-o procedură competitivă – cazul unui operator extern. În acest ultim caz, durata de delegare poate fi de maxim 10 ani în conformitate cu art. 28 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport</p>					

Evaluare propriu-zisă		
d.p.d.v al	Scenariul 1 – Delegare directă către un departament cadrul Primăriei	Scenariul 2 – Delegare directă către o companie municipală
		Scenariul 3 – Delegare către o companie privată

VIZAT ȘI NU NECHINȘI
SECRETAR

Profit rezonabil	N/A	<p>public local.</p> <p>La stabilirea duratei de delegare se va avea în vedere proiectul de lege privind modificarea și completarea Legii nr. 92/2007³ cu privire la alinierea legislației naționale cu legislația europeană, respectiv art. 4, al. 3 din Regulamentul (CE) 1370/2007 care permite ca durata contractelor de servicii de transport cu autobuzul să fie încheiate pe un termen de până la 10 ani.</p>
		<p>Profitul rezonabil se va calcula, dacă situația o va impune, luând în calcul durata contractului de delegare, o durată a contractului de delegare de 8,10 ani, conform prevederilor legislative și a recomandărilor Capitolului 4, Sub-Capitolul 4.1., Sub-Punctul „Durata Contractului”. În acest caz, rata swap va fi de 3,14%</p>

Evaluare propriu-zisă		
d.p.d. val	Scenariul 1 – Delegare directă către un departament din cadrul Primăriei	Scenariul 2 – Delegare directă către o companie municipală
		Scenariul 3 – Delegare către o companie privată

VIZAT ȘI REÎNTOCORNIT
SECRETAR

³ www.mdrap.ro/userfiles/Proiect%20OUG.doc

	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale
<p>Rezultat <input type="checkbox"/></p> <p>Favorabil</p> <p>X Defavorabil</p>	<p>În ceea ce privește departamentul de transport public din cadrul Primăriei, nu este necesar ca acesta să atingă un anumit profit rezonabil. În cadrul unei instituții publice,</p>	-	<p>Profiul rezonabil este obținut pentru stabilirea unei rate de rentabilitate pozitive, astfel încât compania să aibă o stabilitate economică prin eliminarea riscurilor de intrare în faliment – din cauza nivelului mai ridicat al cheltuielilor față de veniturile obținute din prestarea serviciului de transport public</p>	-	<p>Profiul rezonabil poate fi mai mare având în vedere că sumele privind anumite categorii de cheltuieli pot fi mai mici (ex. cheltuielile cu personalul angajat pot fi mai mici întrucât societatea va angaja un număr minim de personal pentru limitarea costurilor), însă acest lucru reprezintă totodată un</p>	<p>Având în vedere că scopul principal al unei societăți comerciale este obținerea de profit, serviciile de transport public realizate de către un operator extern nu se vor încadra în niciuna dintre normele și filozofia privind transportul public de persoane promovată de UE, care subliniază că o asemenea activitate nu are ca fundament profitul, ci efectuarea unui serviciu cât mai apropiat de dorințele</p>

Evaluare propriu-zisă

VIZAT ȘI PE NECHINĂRE
SECRETAR *gp*

d.p.d.v al	Scenariul 1 – Delegare directă către un departament din cadrul Primăriei	Scenariul 2 – Delegare directă către o companie municipală	Scenariul 3 – Delegare către o companie privată
	noțiunea de profit ține locul sintagmei excedent bugetar; sumele respective aparținând bugetului local.		dezavantaj întrucât nu conduce la îndeplinirea criteriilor de ordin social.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Nivel compensație	<p>N/A</p> <p>Compensațiile pentru obligația de serviciu public reprezintă sume suportate de la bugetul de stat pentru acoperirea costurilor suportate de întreprinderile care execută sarcini de serviciu public stabilite de autoritățile publice ale statelor membre ale Uniunii Europene (UE).</p> <p>Conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, nivelul maxim al compensației nu poate depăși efectul financiar net ocazional de executarea obligațiilor de serviciu public, iar efectul financiar net este dat de diferența dintre „Costurile suportate cu obligația de serviciu public” minus „eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatare” minus „sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate” la care se adaugă un profit rezonabil.</p> <p>Compensația = Costul de operare al serviciului de transport public – Veniturile înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profitul rezonabil</p>		

VIZAT ȘI PRE ÎNSUȘINĂRĂ
SECRETAR

Evaluare propriu-zisă

Scenariul 1 – Delegare directă către un departament din cadrul Primăriei		Scenariul 2 – Delegare directă către o companie municipală		Scenariul 3 – Delegare către o companie privată	
Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale
<p>Rezultat <input type="checkbox"/></p> <p>Favorabil <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Defavorabil</p>	<p>-</p>	<p>Picând de la ipoteza că operatorul municipal este o companie al cărei control direct îl are Orasul Ludus riscul de supracompensare este limitat.</p>	-	-	<p>Având în vedere că operatorul este unul extern, al cărui scop final este obținerea unui profit maximal, compensația acordată poate fi mai mare decât necesarul de acoperire a cheltuielilor și menținerea echilibrului bugetar.</p>

VIZAT ȘI PE NECHINĂRI
SECRETAR

Evaluare propriu-zisă			
d.p.d.v al	Scenariul 1 – Delegare directă către un departament din cadrul Primăriei	Scenariul 2 – Delegare directă către o companie municipală	Scenariul 3 – Delegare către o companie privată
	necesară.		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X
Nivel tarificare	<p>În conformitate cu legile privind aplicarea normelor de stabilire a tarifelor privind utilizarea serviciului de transport public, în speță, art. 55 al. (1) din OUG nr. 109/2005 privind transporturile rutiere aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare; la derularea operațiunilor de transport rutier public, tarifele se stabilesc liber, pe bază de cerere și ofertă.</p> <p>În prezent, prețul unui bilet în Orasul Ludus este 2 lei / călătorie. În urma studiului făcut de colectivul de elaborare pentru documentația care stă la baza prezentului Studiu de Oportunitate, majoritatea au declarat că principala problemă a sistemului de transport public din oraș nu este prețul tarifelor de călătorie. Pe de altă parte, dacă analizăm nivelul mediu de tarificare aplicând prevederile legale ale art. 23. din cadrul Normei-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane ale Ordinului nr. 272/2007, stabilirea tarifului mediu pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu T(cm) (lei/călătorie) se face potrivit formulei:</p> <p style="text-align: center;">$T(cm) = \frac{V(t)}{N(\text{estimat căl.})}$ (lei/călătorie), unde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • T(cm) - tariful mediu pentru același gen de transport -(lei/călătorie); • V(t) - veniturile totale specifice activității - (lei); • N(estimat căl.) - numărul estimat de călătorii - (nr. călătorii). 		

VIZAT ȘI PE NEȘTIINȚĂ

SECRETAR

Evaluare propriu-zisă

d.p.d. v al	Scenariul 1 – Delegare directă către un departament din cadrul Primăriei	Scenariul 2 – Delegare directă către o companie municipală	Scenariul 3 – Delegare către o companie privată
<p>Cost / călător</p> <p>Rezultat <input type="checkbox"/></p>	<p>Astfel,</p> <p>701644</p> <p>T(cm) = (lei/călătorie) =</p> <p>417.645</p> <p>T(cm) = 1,68 lei / călătorie, fără TVA.</p> <p>Valoarea unui abonament lunar este de 60 lei cu TVA inclus.</p> <p>Modalitatea de calcul este în conformitate cu Ordinul nr. 272/2007 al ANRSCUP privind aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane și se regăsește în Anexa 1 și 2 la prezentul studiu.</p> <p>În concluzie, în Orasul Ludus se va practica un nivel tarifăr pentru serviciile de transport public sub tariful mediu obținut ca raport dintre veniturile totale și numărul total al călătorilor, astfel considerăm că vor fi oferite servicii de transport în folosul comunității fără a pune în pericol pe de altă parte stabilitatea financiară a operatorului.</p>		
	<p>În ceea ce privește costul pe călător, dacă ne raportăm la situația propusă, unde costurile de exploatare preconizate vor fi de 1222610 lei/an lei iar numărul anual de călători estimați este de 417645 călători, rezultă un cost pe călător de 2,93 lei +TVA =3,49 lei.</p>		
	<p>Avantaje generale</p>	<p>Dezavantaje generale</p>	<p>Dezavantaje generale</p>

VIZAT ȘI PE NEȘCHIMARE
SECRETAR

<p>Favorabil</p> <p>X Defavorabil</p>	<p>Un control superior al costurilor</p> <p>Acoperirea diferenței dintre venituri și cheltuieli se</p>	<p>Subvențiile acordate pot fi reduse substanțial față de nivelul actual în cazul modernizării și eficientizării operatorului</p> <p>Control asupra costurilor</p>	<p>-</p>	<p>- Acoperirea diferenței dintre venituri și cheltuieli se realizează direct din Bugetul Anual al UAT</p>	<p>-Costul/călător poate varia în funcție de numărul de călători atrași, chiar dacă costurile anuale de exploatare pot fi constante.</p>
<p>Evaluare propriu-zisă</p>					
<p>d.p.d.v al</p>	<p>Scenariul 1 – Delegare directă către un departament din cadrul Primăriei</p> <p>realizează direct din Bugetul Anual al UAT</p>	<p>Scenariul 2 – Delegare directă către o companie municipală</p> <p>de operare.</p> <p>Acoperirea diferenței dintre venituri și cheltuieli se realizează direct din Bugetul Anual al UAT</p>	<p>Scenariul 3 – Delegare către o companie privată</p>		
<p>Autoritatea Contractantă nu are control direct asupra operatorului cu capital privat, prin urmare activitatea de exploatare și costul/călător nu pot fi limitate și controlate decât în baza prevederilor contractuale.</p>					

VIZAT SPRE NECSIMBARE

SECRETAR

4. Social (populație deservită; evoluție cotă modală; număr locuri de muncă; accesibilitatea financiară a populației la serviciu; categorii de persoane cu reduceri de tarif/gratuități)

Criteriu general de evaluare	Evaluare propriu-zisă d.p.d.v al:	Scenariul 1 – Delegare directă către un departament din cadrul Primăriei			Scenariul 2 – Delegare directă către o companie municipală			Scenariul 3 – Delegare către o companie privată		
		Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale	
Populație deservită		Impact favorabil locuitorilor prin dotarea operatorului și prin posibilitatea extinderii de infrastructurii de transport public	-	Impact favorabil locuitorilor prin eficientizarea operării serviciului și posibilitatea extinderii ariei de acoperire urbană	-	-	-	Operatorul poate propune să nu mai opereze pe anumite trasee dacă consideră că acestea nu sunt eficiente din punct de vedere financiar, dorind să își maximizeze astfel profitul obținut.		
evoluție cotă modală	Prin implementarea unor măsuri destinate îmbunătățirii mobilității urbane cu transportul public, populația este încurajată să renunțe la autovehiculele personale și să utilizeze mai des transportul public pentru deplasările zilnice.									
		Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale	

VIZAT SPRE NESCHEMBARE

SECRETAR

Pagina 50

	Fiind un operator controlat direct de către municipalitate, acesta ia toate măsurile necesare	-	Fiind un operator controlat direct de către municipalitate, acesta ia toate măsurile necesare pentru creșterea	-	Principalul scop al operatorului privat este profitul și nu evoluția cotei modale a transportului public
Criteriu general de evaluare	Evaluare propriu-zisă d.p.d.v al:	Scenariul 1 – Delegare directă către un departament din cadrul Primăriei	Scenariul 2 – Delegare directă către o companie municipală	Scenariul 3 – Delegare către o companie privată	
	număr locuri de muncă	pentru creșterea mobilității urbane din oraș, pentru sporirea gradului de accesibilitate a serviciului de utilitate publică	mobilități urbane din oraș, pentru sporirea gradului de accesibilitate a serviciului de utilitate publică		Dezavantaje generale
	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Dezavantaje generale

VIZAT ȘI RE ÎNȘCIBĂRIT
SECRETAR *gy*

	Creșterea numărului de locuri de muncă în cadrul Primăriei	Înființarea și delegarea serviciului unui compartiment înființat în cadrul Primăriei Orasului Ludus nu este posibilă, deoarece nu mai există posturi disponibile.	Are impact social deoarece creează noi locuri de muncă la nivelul Orasului Ludus și contribuie la bugetul de stat cu taxe și impozite	-	Luând în calcul gradul maximal al profitabilității pe care un operator extern îl urmărește, acesta poate presta serviciul de transport public cu cât mai puțini angajați	Creșterea numărului de șomeri întrucât există șanse mari ca noul operator extern să nu preia angajații actuali ai operatorului
accesibilitatea financiară populației la serviciu	Având în vedere stabilirea liberă a tarifelor, Autoritatea Contractantă are dreptul de a stabili în baza viziunii social-economice/guvernantei locale, acceptanța socială a costului mediu al tarifelor practicate pentru călătoriile cu transportul public, conform Anexei 2.6 la Modelul de Contract de Servicii Publice pentru municipiile și orașele din România în conformitate cu legislația UE (Regulamentul CE nr. 1370/2007), această anexă fiind intitulată „Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie”					

Criteriu general de evaluare	Evaluare propriu-zisă d.p.d.v. al:	Scenariul 1 – Delegare directă către un departament din cadrul Primăriei	Scenariul 2 – Delegare directă către o companie municipală	Scenariul 3 – Delegare către o companie privată
------------------------------	------------------------------------	--	--	---

VIZAT SPRE NEGOTIARI
SECRETAR

numărul mediu al membrilor unei gospodării este de 2.53 persoane⁴. În același timp, veniturile totale medii lunare pe gospodărie în Orasul Ludus au fost de 2.696.43 lei¹¹.

Analizând aceste date, constatăm că venitul mediu lunar / membru din gospodărie este de 1,025.26 lei, astfel încât tariful practicat de către operatorul de transport din Orasul Ludus (2 lei / călătorie) pentru o călătorie reprezintă 0.19% din venitul total lunar al unui membru dintr-o gospodărie.

Mai mult, pentru a întări această ipoteză, a fost analizat tariful mediu al unei călătorii calculate pe baza veniturilor totale obținute și a numărului de călătorii totale estimate pe an, acesta fiind 2 lei / călătorie.

Astfel, luând în considerare analiza și informațiile prezentate mai sus, considerăm că tariful practicat la un preț de 2 lei / călătorie este accesibil populației din orasul Ludus din punct de vedere financiar.

	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale
Criteriu general de evaluare	Scenariul 1 – Delegare directă către un departament din cadrul Primăriei	Scenariul 2 – Delegare directă către o companie municipală	Scenariul 3 – Delegare către o companie privată			
						Poate avea impact social nefavorabil pentru utilizatori prin reducerea accesibilității

VIZAT ȘI SE ÎNREGISTRAT
SECRETAR
mediu de membrii componentei

⁴ Institutul Național de Statistică, categoria A. Statistică socială; Grupa A5. Nivel de trai; Sub-grupa 10, Diviziunea BUF103K – ABF Numarul mediu de membrii componentei gospodării pe principalele categorii sociale si macroragini; 11
Institutul Național de Statistică, categoria A. Statistică socială; Grupa A5. Nivel de trai; Sub-grupa 11, Diviziunea BUF104J – ABF Veniturile totale medii lunare pe o gospodărie, pe categorii de venituri si principalele categorii sociale, pe macroragini si regiuni de dezvoltare.

								financiare la serviciul public – creșterea tarifelor de călătorie
de persoane cu reduceri de tarif / gratuități	<p>În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) lit. m, ale art. 1 alin. (6) lit. e și ale art. 17 alin. 1 lit. o din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local și cu O.G. nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaș; - preșcolari (5-7 ani); - elevi; - studenți; - tinerii cu vârste între 16 și 25 de ani aflați în dificultate și confrunțați cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale; - alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale. <p>După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local, subvențiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura în baza validării legitimațiilor de transport în mijlocul de transport, la tariful aprobat prin Hotărâre de Consiliu Local.</p>							
	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale
	-	-	-	-	-	-	-	-

*** Concluzii și recomandarea variantei optime de delegare**

Gestiunea delegată către un operator privat reprezintă varianta cu cele mai puține avantaje, alegerea acestei modalități de delegare poate avea un impact negativ asupra calității serviciului de transport public, mai ales din cauza inexistenței unei modalități de control al autorităților asupra acestuia.

Gestiunea delegată către un compartiment specializat în cadrul aparatului Primăriei presupune reorganizarea acestei instituții și obținerea acordului Agenția Națională a Funcționarilor Publici. De asemenea, vor fi necesare activități administrative de delegare a angajaților Primăriei și includerea acestora în cadrul compartimentului nou creat sau organizarea și desfășurarea concursurilor de ocupare a posturilor vacante pentru personalul contractual conform „Regulamentului cadru privind stabilirea

VIZAT ȘI SECHINȚAT

SĂCĂȘIȚĂR
SECRETAR
17.02.2007

principiilor generale de ocupare a unui post vacant sau temporar vacant corespunzător funcțiilor contractuale și a criteriilor de promovare în grade sau trepte profesionale imediat superioare a personalului contractual din sectorul bugetar plătit din fonduri publice” aprobat prin H.G. nr. 286 din 23 martie 2011.

În ceea ce privește gestiunea directă către un operator municipal, Primăria Orasului Ludus poate delega serviciul de transport public către o companie municipală, cu asociat unic Orasul Ludus .

Dintre scenariile alternative de delegare, cea mai avantajoasă modalitate de atribuire a contractului de servicii publice este cel delegat către o companie municipală (cu acționar unic Orasul Ludus). De asemenea, având în vedere că, Consiliul Local Ludus are înființată Societatea Administrativă Serv Ludus SRL care în prezent desfășoară activități numai din sfera utilitatilor publice se impune ca aceasta societate să preia transportul public de calatori în baza unui contract de delegare a serviciului de transport public local încheiat cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. Conducerea societății are obligația de a respecta legislația în vigoare cu privire la transportul public de calatori de a obține toate documentele și avizele necesare pentru buna funcționare a acestei activități.

Plecând de la aceste ipoteze, Autoritatea competentă, în acest caz, Primăria Orasul Ludus se va bucura pe deplin de organizarea, coordonarea, dezvoltarea și eficientizarea serviciului public de transport călători din oraș printr-o metodă de atribuire eficientă din punct de vedere administrativ, economic dar mai ales social.

3.3. Ajutor de stat

Adesea, serviciile de interes general, indiferent dacă sunt prestate de operatori publici sau privați, nu pot fi furnizate în condiții acceptabile din punct de vedere economic, fără sprijin financiar din partea statului, sub forma unei compensații pentru serviciu public. Această compensație este reglementată de normele privind ajutoarele de stat prevăzute de TFUE, în măsura în care aceste servicii de interes economic general constituie activități economice. În 2003, Curtea de Justiție a clarificat că o astfel de compensație pentru prestarea de servicii de interes economic general (SIEG) constituie ajutor de stat, cu excepția cazului în care aceasta se limitează strict la suma care ar fi necesară pentru a compensa un operator eficient.

În general, ajutorul de stat este interzis în temeiul articolului 107 alineatul (1) din TFUE, care prevede următoarele: „Cu excepția derogărilor prevăzute de tratate, sunt incompatibile cu piața internă ajutoarele acordate de state sau prin intermediul resurselor de stat, sub orice formă, care denaturează sau amenință să denatureze concurența prin favorizarea anumitor întreprinderi sau a producerii anumitor bunuri, în măsura în care acestea afectează schimburile comerciale dintre statele membre”. Această interdicție de a acorda ajutor de stat se aplică serviciilor de interes general, în măsura în care acestea implică desfășurarea de activități economice de către o întreprindere .

1. *în primul rând, întreprinderea beneficiară trebuie să aibă efectiv de îndeplinit obligații de serviciu public și obligațiile trebuie să fie definite în mod clar;* Fundamentare:

Modul de administrare selectat pentru realizarea serviciilor de transport public este cel al unei delegări directe a serviciilor, către un operator municipal. Ținând cont de obligațiile de ordin economic, financiar, social și de mediu care îi revin, operatorul are următoarele obligații contractuale:



Obligații de ordin economic:

- Operatorul municipal asigură înlocuirea autobuzelor actuale cu unele în număr și tip corespunzătoare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind asigurarea circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- Operatorul municipal asigură eficientizarea transportului public;
- Autoritatea Publică Locală asigură achiziția de autobuze care să asigure rezerva necesară pentru desfășurarea activității în condiții optime în cazul defecțiunii unui autobuz;
- Operatorul municipal asigură respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/revizurilor tehnice periodice pentru mijloace de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- Operatorul municipal asigură operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități;
- Operatorul municipal asigură starea tehnică corespunzătoare a mijloacelor de transport;
- Operatorul municipal asigură spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- Operatorul municipal asigură activitatea de dispecerizare și dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport;
- Operatorul municipal asigură personalul calificat și vehiculele de intervenție operativă;
- Operatorul municipal asigură respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- Operatorul municipal asigură menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- Operatorul municipal asigură respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local;
- Operatorul municipal asigură furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- Operatorul municipal asigură realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- Operatorul municipal asigură realizarea unei statistici a accidentelor și analiza acestora;
- Operatorul municipal asigură aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor operaționale;
- Operatorul municipal asigură analiza oportunității privind dotarea cu active pentru dezvoltarea serviciului de transport public.

Obligații de ordin financiar în vederea asigurării unui mod de administrare prin achiziție directă a unui operator economic municipal al sistemului de transport public în Orașul Luduș :

- Sarcinile îndeplinite de operatorul economic municipal sunt finanțate din capitalurile sale proprii;
- Activitatea economică a operatorului municipal este verificată de către Autoritatea publică locală;
- Operatorul economic va asigura contabilizarea separată a activităților care nu sunt aferente serviciului de transport public.

Obligații de ordin social în vederea asigurării unui mod de administrare prin achiziție directă a unui operator economic municipal a sistemului de transport public în Orașul Luduș :

- Crearea de locuri de muncă;
- Corelarea numărului de călători previzionat cu cel al locurilor din autobuze și microbuze (în raport cu numărul de călători previzionate) în vederea asigurării unui standard de calitate înalt al călătorilor.

Obligații de mediu în vederea asigurării unui mod de administrare prin achiziție directă a unui operator economic municipal a sistemului de transport public în Orașul Luduș :

- Reducerea emisiilor de carbon generate de flota de autobuze și microbuze achiziționate cu cel puțin euro 5;
- Eficientizarea modalității de operare a transportului public prin reorganizarea traseelor, odată cu reintroducerea transportului public efectuat cu autobuze și microbuze , astfel încât să conducă la reducerea emisiilor generate de autobuzele învechite;
- Corelarea numărului previzionat de călători cu cel al locurilor din autobuze, în vederea asigurării unui transport optim de călători, care să nu genereze emisii superioare celor medii din cauza supraîncărcării.

2. în al doilea rând, parametrii pe baza cărora se calculează compensația trebuie să fie stabiliți în prealabil, într-o manieră obiectivă și transparentă

Compensația ce va fi primită de către operatorul economic din Orașul Luduș se calculează ca diferență între **costul de operare, veniturile de operare și profitul rezonabil**, conform Ordonanței nr. 97/30.08.1999 privind garantarea furnizării de servicii publice. Potrivit regulamentului CE nr. 1370/2007 în calculul compensației convenită operatorului, în cadrul unui contract de servicii publice este inclus și un **profit rezonabil** care se aplică la **diferența dintre costurile suportate** în legătură cu obligația de serviciu public respectiv și **încasările din tarife sau orice venituri generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu în cauză.**

VIZAT SPRE NEGOTIARE

SECRETAR

Conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, nivelul maxim al compensației nu poate depăși efectul financiar net, iar efectul financiar net este dat de diferența dintre „Costurile suportate cu obligația de serviciu public” minus „eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatare” minus „sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate” la care se adaugă un profit rezonabil.

Mod de calcul al compensației:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Costurile de operare al serviciului de transport public – Veniturile înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profitul rezonabil

$$C = CE - Vt + Pr$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții, după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde,

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, potrivit Anexelor nr 18; c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operatorul din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

C unitar autobuz/an = 5,235 lei/km

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 2.1, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Vt – reprezintă totalitatea veniturilor generate din prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, fără veniturile provenite din diferențe de tarif;

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, care nu va depăși, pe toată durata contractului, rata SWAP stabilită de Comisia Europeană pentru România, aferentă duratei contractului, plus 100 de puncte de bază (1%), cu excepția cazului în care profitul se va majora în urma aplicării mecanismului de stimulare a eficienței Operatorului, prevăzut la pct. 14.10.10.

3- în al treilea rând, valoarea compensației nu poate depăși ceea ce este necesar pentru acoperirea integrală sau parțială a costurilor suportate în scopul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, luând în considerare veniturile relevante și un profit rezonabil pentru îndeplinirea obligațiilor în cauză;

Contractele de transport public alinate conform Regulamentului CE 1370/2007 reprezintă contracte pentru atribuirea unui serviciu de interes economic general și nu este legat de un risc comercial sau contractual major, în special ca urmare a faptului că, în esență, se compensează integral costurile nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general. Astfel, la calculul compensației, trebuie ținut cont de mărimea profitului rezonabil care, conform reglementărilor în vigoare, „profitul rezonabil nu poate depăși rata de swap aplicabilă, plus o primă de 100 de puncte de bază” (<http://www.ajutordestat.ro/?pag=202>) și în același timp de articolului 4 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, care prevede că într-un contract de servicii publice, costurile care trebuie luate în considerare în cadrul acestuia pot include „o rentabilitate adecvată a capitalului”. De exemplu, în ceea ce privește prestatorii de servicii publice al căror contract de atribuire va fi pe un termen de 8 ani și 10 luni, la stabilirea profitului maxim rezonabil trebuie să se țină cont de faptul că acesta afectează rata rentabilității (ROE) prin aplicarea formulei: $ROE = \text{Profit rezonabil} / \text{capitaluri proprii}$. Astfel, la stabilirea nivelului profitului rezonabil maxim pe care aceștia îl pot obține, trebuie să se aibă în vedere ca ROE să se încadreze sub rata aplicabilă în intervalul perioadei de delegare (exemplu: pentru contractele de delegare pe termen de 2 ani, rata swap impusă în perioada iulie 2020-decembrie 2020 este de 3,14 la care se adaugă 100 de puncte, astfel, ROE % va fi sub pragul de 4,28).

Rata SWAP stabilită de Comisia Europeană pentru România, aferentă duratei contractului, plus 100 de puncte de bază (1%), cu excepția cazului în care profitul se va majora în urma aplicării mecanismului de stimulare a eficienței Operatorului, prevăzut la pct. 14.10.10. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de 3 %, procent care se încadrează la nivelul ratei SWAP relevante la 8 ani plus 100 puncte procentuale aplicat la total cheltuieli eligibile generate de prestarea serviciului de transport public local de călători, calculate conform reglementărilor contabile în vigoare.

Rata SWAP relevantă în intervalul 01.07.2020 – 31.12.2020, la 8 ani este de 3.14%.

Noțiunea de „profit rezonabil” trebuie interpretată ca fiind o rată de rentabilitate a capitalului care este normală pentru sectorul de activitate respectiv într-un stat membru dat și care ține seama de riscul sau de absența riscului suportat de către operatorul de serviciu public în virtutea intervenției autorității publice. O modalitate standard de a măsura rentabilitatea capitalului unui contract de servicii publice este luarea în considerare a ratei interne de rentabilitate (internal rate of return, IRR) pe care instituția o obține din capitalul investit pe durata proiectului, și anume IRR raportată la fluxurile de numerar ale contractului. Cu toate acestea, se pot utiliza și măsuri contabile, cum ar fi rentabilitatea capitalului propriu (return on equity, ROE), rentabilitatea capitalului angajat (return on capital employed, ROCE) sau alți indicatori economici ai rentabilității capitalului, general acceptați. Trebuie observat că acești indicatori pot fi influențați de metodele contabile utilizate de instituție și reflectă doar situația financiară dintr-un anumit an. În acest caz, ar trebui să se garanteze faptul că practicile contabile reflectă realitatea economică pe termen lung a contractului de servicii publice. În acest context, nivelul profitului rezonabil ar trebui evaluat ori de câte ori este posibil pe întreaga durată a contractului de servicii publice. Ar trebui, de asemenea, luate în considerare diferențele dintre modelele economice ale transportului cu tramvaiul, cu metroul, troleibuzul sau cu autobuzul. De exemplu, în timp ce transportul feroviar este în general un mare consumator de capital, transportul cu autobuzul depinde mai degrabă de costurile de personal. De

VIZAT ȘI SURE NECHINĂRĂ

SECRETAR

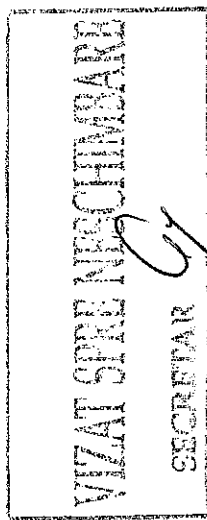
asemenea, modalitatea de achiziție poate influența semnificativ tipul ratei de rentabilitate adoptată la stabilirea profitului rezonabil (spre exemplu dacă se adoptă leasingul ca și procedură de achiziție a unor mijloace fixe de valoare ridicată, folosirea rata de rentabilitate a capitalului poate crea o imagine distorsionată asupra profitului operatorului). În funcție de circumstanțele specifice fiecărui contract de servicii publice, autoritatea competentă trebuie să efectueze o evaluare de la caz la caz, pentru a determina rata de rentabilitate potrivit a fi calculată și nivelul adecvat al profitului rezonabil. Printre altele, ea trebuie să ia în considerare caracteristicile specifice ale operatorului în cauză, remunerația normală de pe piață pentru prestarea unor servicii similare și nivelul de risc inerent fiecărui contract de servicii publice în parte.

Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza balanței la 31 decembrie a anului precedent și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE.

4. în al patrulea rând, dacă întreprinderea care urmează să îndeplinească obligații de serviciu public, într-un caz specific, nu este aleasă în temeiul unei proceduri de achiziții publice care ar permite selectarea ofertantului capabil să presteze serviciile respective cu cel mai mic cost pentru comunitate, nivelul compensației necesare trebuie stabilit pe baza unei analize a costurilor pe care o întreprindere tipică, bine gestionată și dotată în mod corespunzător cu resursele necesare le-ar fi suportat în scopul îndeplinirii acestor obligații

În conformitate cu art. 5, alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, pe lângă respectarea tuturor cerințelor Regulamentului (inclusiv a primelor 3 condiții „Altmark”), în cazul atribuirii directe a contractului de servicii publice, compensația acordată operatorului ar putea fi considerată ca nefiind ajutor de stat, dacă este respectată inclusiv cea de-a patra condiție „Altmark”: „În cele din urmă, în cazul în care selectarea întreprinderii care are de îndeplinit obligații de serviciu public într-un caz concret nu s-a realizat pe baza unei proceduri de achiziții publice care ar permite selecționarea ofertantului capabil să furnizeze serviciile respective la cel mai mic preț pentru comunitate, nivelul compensației necesare trebuie stabilit pe baza unei analize a costurilor pe care le-ar fi suportat o întreprindere obișnuită, bine gestionată și dotată corespunzător cu mijloacele adecvate”.

Argumentarea alegerii de delegare a contractului de servicii către un operator municipal al cărui asociat unic va fi Orasul Ludus este susținută și de analiza celei de a-4-a condiții Altmark de mai jos, în cadrul căreia a fost ales un operator extern din alt oraș, ale cărui înregistrări privind cheltuielile vor fi comparate cu cele ale operatorului municipal. Această comparație este relevantă în vederea realizării unei analize care să demonstreze că nivelul costurilor prestării serviciului de către operatorul cărui urmează a i se încredința direct serviciul, nu este mai mare decât acela pe care l-ar fi înregistrat un alt operator dotat corespunzător cu resursele necesare îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, selectat în urma unei proceduri competitive, care ar fi prestat serviciul în aceleași condiții de calitate și confort.



3.5. Fundamentarea atribuirii directe și obligații contractuale

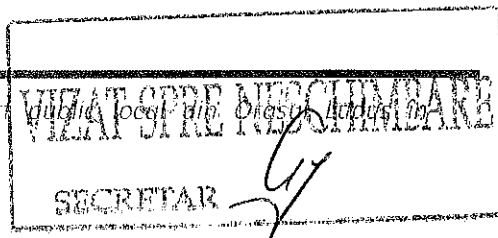
Conform art.8, alin. 1, din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local Ludus are competența exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea și funcționarea serviciilor de utilități publice. De asemenea, conform art. 8, alin. 3, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, Consiliul Local Ludus adoptă hotărâri cu privire la: elaborarea și aprobarea strategiilor proprii, extinderea și modernizarea sistemelor de utilități publice existente, elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de prestare a serviciilor de utilități publice, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice. În conformitate cu art. 17 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, atribuțiile Consiliului Local Ludus constau în: elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, stabilirea subvenției acordate de la bugetul local, întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, etc.

Consiliul Local, care pentru operatorul de transport are rol de AGA (Adunarea Generală a Acționarilor) își exercită funcția de reglementare prin hotărâri ale Consiliului Local, prin care se monitorizează și se controlează modul de ducere la împlinire a contractului de servicii publice aflate sub autoritatea Consiliului Local, precum și indicatorii financiari ai operatorului. De asemenea, Consiliul Local formulează observații, obiecții și propuneri; colectează, gestionează și transmite informații specifice / raportările prevăzute de legislația privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice către instituțiile prevăzute de lege; gestionează relația cu structurile de conducere a operatorilor de servicii care administrează documentații și informații necesare împlinirii misiunii de monitorizare, etc. Având în vedere aceste aspecte, **operatorul delegat are sarcina de a pune în practică reglementările aprobate de către Consiliul Local care se referă la activitatea acestuia.**

Astfel, conform prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, a Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare (aprobată prin Legea nr. 225/2016), ale Ordinului nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte în vederea optimizării, rentabilizării și modernizării serviciului de transport public local, **Consiliul Local al Orasului Ludus urmează să adopte forma de gestiune directă a serviciului de transport public de călători prin curse regulate în Orasul Ludus prin atribuire directă, către un operator privat cu capital public, înființat de către Orasul Ludus și cu asociat unic Consiliul Local Ludus , respectiv Administrativ Serv Ludus SRL .**

Operatorul Municipal va fi o unitate care desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciului de utilități publice destinat satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale Ludus; fiind și operator de transport local autorizat care are obligația până la semnarea contractului de a detine licențe și autorizații pentru executarea transportului public De asemenea, această alegere a fost luată având în vedere că:

- a) Orasul Ludus are înființată societatea Administrativ Serv Ludus SRL care



poate respecta toate prevederile legale în ceea ce privește operatorul municipal ;

b) Autoritatea publică va fi unicul asociat al Operatorului de transport municipal;

c) Potrivit art. 5, al. 2, lit. a din Regulamentul CE nr. 1370/2007, autoritatea publică exercită controlul asupra operatorului municipal (asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente), dacă sunt luați în considerare următorii factori:

- gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere
- dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv al societății
- participarea la capitalul social este 100%
- influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale prin calitate de asociat unic al societății

d) Prevederile Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public:

- art. 27, al. 1, „În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin 2. lit. a și b și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. 3, lit. a și b, **delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii**

- art. 30, al. 2, lit. a care prevede că operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor de transport eliberate de A.R.R. în condițiile legii pot fi „**societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale** sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile”

e) Compensația de serviciu public nu reprezintă avantaj în sensul Art. 88 din Tratat (nu este considerat ajutor de stat incompatibil) și se va avea în vedere pe toată durata contractului îndeplinirea celor patru condiții cumulative (Hotărârea Altmarmark):

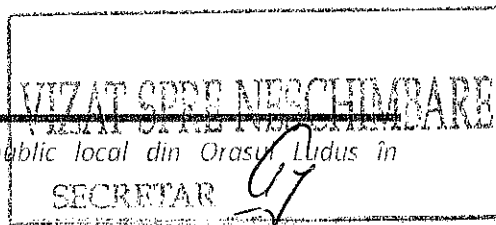
1. Întreprinderea beneficiară are o obligație de serviciu public de efectuat și domeniul de aplicare a acestei obligații va fi clar definit;

Operatorul municipal va asigura îndeplinirea obligațiilor de ordin economic, financiar, social și de mediu, așa cum sunt prezentate la Capitolul 3.3.

2. Parametrii pe baza cărora se calculează Compensația au fost stabiliți în prealabil, în mod obiectiv și transparent;

Nivelul compensației a fost stabilit în prealabil, prin intermediul parametrilor specifici, și vor face parte integrată din documentele oficiale de delegare a gestiunii.

Nu va exista risc de supracompensare deoarece parametrii utilizați pentru calcularea compensației sunt definiți cu exactitate. Eliminarea oricăror riscuri de supracompensare se mai poate asigura, de asemenea, prin solicitarea introducerii unor clauze de recuperare, în eventualitatea obținerii de profituri care depășesc un anumit nivel.



3. Compensația platită va depăși suma necesară pentru a acoperi toate sau o parte din costurile suportate pentru îndeplinirea obligației de serviciu public, ținând seama de veniturile realizate și de un profit rezonabil.

Compensația va fi calculată în conformitate cu normele stabilite în Anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 – Compensația nu poate depăși efectul financiar net.

Efectul financiar net = Costurile suportate cu obligația de serviciu public – eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatare – sume încasate din tarife sau orice alte venituri generate + un profit rezonabil

Profitul rezonabil este corespunzător ratei de rentabilitate a capitalului pentru sectorul de activitate respective (Rezultat net/capitaluri proprii).

4. Întreprinderea care are de îndeplinit obligația de serviciu public (operator municipal) nu este selectată printr-o procedură de achiziție publică, care ar permite selectarea ofertantului capabil să furnizeze serviciile la cele mai mici costuri pentru comunitate, nivelul compensației va fi determinat pe baza nivelului costurilor pe care o întreprindere obișnuită, bine gestionată și corespunzător dotată cu mijloace de transport, le-ar fi suportat în acest caz.

Costurile la prețul pieței corespunde unei estimări adecvate pe care le-ar suporta o întreprindere obișnuită, bine gestionată și echipată în mod corespunzător, care acționează în același sector, luându-se în considerare atât veniturile aferente, cât și un profit rezonabil pentru executarea acestor obligații.

f) Va fi respectată cerința privind transparența, conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, prin publicarea Anunțului de informare prealabilă în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Astfel, având în vedere toate cele analizate, considerăm oportună soluția gestiunii directe a serviciului prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii către un operator municipal.

Alegerea modalității de delegare directă către un operator municipal, rezidă dintr-un nivel calitativ înalt stimulat de creșterea cadrului favorabil pentru dezvoltarea optimă și controlată a serviciului de transport public și din adaptarea continuă la nevoile utilizatorilor, asigurate printr-o atentă operare a serviciului propus a fi dezvoltat prin surse financiare nerabursabile și contribuție de la bugetul local.

Se estimează delegarea directă și prin experiența operatorului de transport care pe parcursul contractului de un an și 2 luni și-a îndeplinit cu maximă seriozitate toate clauzele contractuale și a oferit servicii de transport foarte bune.



4. RECOMANDĂRI PRIVIND PAȘII DE URMAT PENTRU IMPLEMENTAREA SOLUȚIEI RECOMANDATE

4.1. Elemente de ordin juridic, procedural

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice.”

Transporturile constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de așezări umane și de consum, de organizarea producției și de infrastructura disponibilă. Având în vedere această complexitate, orice intervenție în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor și a bunurilor, nu în ultimul rând fiindcă politicile de natură structurală au nevoie de mult timp pentru a fi puse în practică și trebuie planificate cu mult timp înainte.

Dezvoltarea serviciului de transport public trebuie să țină cont de prevederile Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007 – Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, prin urmare:

(1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;
- b) se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități, în cazul transportului local, sau numai între localitățile unui județ, în cazul transportului județean. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat transport public local;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul local sau consiliul județean;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul sau localitatea respectivă. În condițiile legii, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin normele de aplicare elaborate de Ministerul Administrației și Internelor ^{5*)} și aprobate prin ordin al ministrului, denumite în continuare Norme.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței; b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) alte documente stabilite de legile în vigoare.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice.”

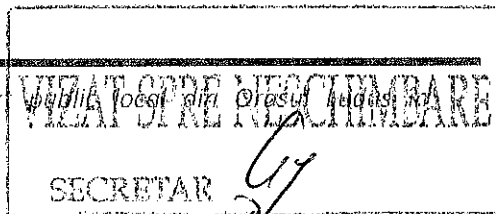
Mai mult decât atât, serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este serviciul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții: se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere; o se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare; o se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local; o se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă; o persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz; o pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere; o transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare având ca obiect transportul rutier public de persoane, este definit ca transport rutier local de persoane în conformitate cu art. 3 pct. 48 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere. Traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară sunt considerate trasee locale în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 38 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Transporturile constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de așezări umane și de consum, de organizarea producției și de infrastructura disponibilă. Având în vedere această

^{5*)} Conform art. 15 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 24/2007 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 247 din 12 aprilie 2007, denumirea "Ministerul Administrației și Internelor" se înlocuiește cu denumirea "Ministerul Internelor și Reformei Administrative".



complexitate, orice intervenție în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor și a bunurilor, nu în ultimul rând fiindcă politicile de natură structurală au nevoie de mult timp pentru a fi puse în practică și trebuie planificate cu mult timp înainte.

Având în vedere repartitia populației Orasului Luduș și necesitatea asigurării unei alternative de transport pentru cât mai mulți locuitori, centrele importante din punct de vedere economic și/sau social dar și efectuarea serviciului de transport în condițiile obținerii unui profit minim, rezonabil de către cei ce le efectuează, se impune asigurarea serviciului de transport public local de persoane în condiții optime, printr-un sistem de gestiune care să satisfacă nevoile cetățenilor și care să fie eficient din punct de vedere tehnic și financiar.

Investiții propuse pentru dezvoltarea sistemului de transport public

Scenariului investițional de dezvoltare a serviciului de transport public se va face prin achiziționarea de către operatorul de transport public din Orasul Luduș a 5 autobuze minim euro 5 având locuri pasager 35-40 pe scaune și 70-80 capacitate maximă (diferența în picioare) și 2 microbuze minim euro 5 având locuri pasager între 16-30 pe scaune și 30-50 capacitatea maximă (diferența în picioare). Mijloacele de transport vor avea în dotare obligatoriu rampa acces persoane cu handicap, aer condiționat, sistem de încălzire corespunzător pentru asigurarea unor condiții optime în sezonul rece.

Costul total estimat pe kilometru va fi de : 5,24 lei+TVA pentru autobuze, valoarea rezultată este calculată la un număr de **233.545 km** și de **2,52 lei+TVA, pentru microbuze**, valoarea rezultată este calculată la un număr de **156.600 KM**. Numărul total de kilometri estimați a fi parcurși de către operator într-un an de zile este de 233.545 km. Precizăm că numărul de kilometri este calculat conform programului de circulație planificat pentru sistemul de transport public din orașul Luduș.

În ceea ce privește veniturile, acestea sunt estimate la o valoare de 1.222.610 lei / an obținute din vânzarea titlurilor de călătorie (bilete și abonamente), 262.000 lei și din subvențiile provenite din facilitățile și gratuitățile acordate categoriilor sociale suma de 424.000 lei, compensații 536.610 lei .

Numărul de călătorii anuale au fost estimate la 417.645 călătorii / an, luându-se în calcul călătoriile realizate atât de către persoanele cărora li se aplică tariful întreg al unei călătorii, cât și de către persoanele care beneficiază de reduceri sau de gratuități.

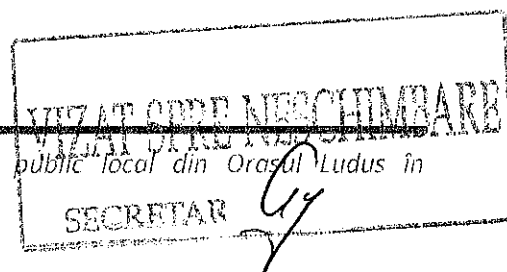
În vederea asigurării unui transport public de călători prin curse regulate pe teritoriul administrativ al orașului Luduș, se impune respectarea stațiilor de îmbarcare și debarcare din prezentarea serviciului, dar se impune considerabil îmbunătățirea frecvenței curselor printr-un nou program de transport, prezentate în anexele 1, 2, 3 și 4. Astfel se constată că prin noul program al operatorului intern, se vor îmbunătăți considerabil numărul de curse, mijloacele de transport vor parcurge peste 80.000 km/an față de programul actual.

PROGRAMUL ZILNIC AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT ÎN COMUN							
MIJLOC DE TRANSPORT	STAȚIA BISERICA AVRĂMEȘTI (ROȘIORI) CAPĂT LINIE		STAȚIA EROILOR (GHEJA) – CAPĂT LINIE		STAȚIA OBOR	STAȚIA PLATFORM Ă	GARAJ
	PLECARE	SOSIRE	PLECARE	SOSIRE			
AUTOBUZ 1	4:45			5:15	-	-	
AUTOBUZ 2		5:10	4:45				
AUTOBUZ 1		5:55	5:30		-	-	
AUTOBUZ 2	5:15			5:45			
AUTOBUZ 1	6:00			6:25	-	-	
AUTOBUZ 2		6:25	6:00				
AUTOBUZ 1		7:10	6:30		-	-	
AUTOBUZ 2	6:30			7:50			
AUTOBUZ 1		7:50	7:20		-	-	
AUTOBUZ 2	6:30			7:10	-	-	
AUTOBUZ 1	7:20			7:50	-	-	
AUTOBUZ 2	8:00			8:40	-	-	
AUTOBUZ 1		8:40	8:00		-	-	
AUTOBUZ 2		9:40	9:00		-	-	
AUTOBUZ 1	9:00			9:40	-	-	
AUTOBUZ 2	10:00			10:40	-	-	
AUTOBUZ 1		10:40	10:00		-	-	
AUTOBUZ 2		11:40	11:00		-	-	
AUTOBUZ 1	11:00			11:40	-	-	
AUTOBUZ 2	12:00			12:40	-	-	
AUTOBUZ 1		12:40	12:00				
AUTOBUZ 2		13:40	13:00		-	-	
AUTOBUZ 1	13:00			13:40	-	-	
AUTOBUZ 2	14:00			14:40	-	-	
AUTOBUZ 1		14:40	14:00		-	-	

AUTOBUZ 2		15:40	15:00		-	-	
AUTOBUZ 1	15:00			15:40	-	-	
AUTOBUZ 2	16:00			16:40	-	-	
AUTOBUZ 1		16:40	16:00		-	-	
AUTOBUZ 2		17:40	17:00		-	-	
AUTOBUZ 1	17:00			17:40	-	-	
AUTOBUZ 2	18:00			18:40			
AUTOBUZ 1		18:40	18:00				
AUTOBUZ 2		19:40	19:00				
MICROBUZ 1	19:00			19:40			
MICROBUZ 2	20:00			20:40			
MICROBUZ 1		20:40	20:00				
MICROBUZ 2		21:40	21:00				
MICROBUZ 1	21:00			21:40			
MICROBUZ 2	22:00			22:30			
MICROBUZ 1		22:30	22:00				

Anexa 2...

PROGRAMUL SUPPLEMENTAR AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT ÎN COMUN PENTRU ZILELE CU PROGRAM SCOLAR							
MIJLOC DE TRANSPORT	STAȚIA BISERICA AVRĂMEȘTI (ROȘIORI) CAPĂT LINIE		STAȚIA EROILOR (GHEJA) – CAPĂT LINIE		STAȚIA MOL	STAȚIA PRIMARIE	GARAJ
	PLECARE	SOSIRE	PLECARE	SOSIRE			
AUTOBUZ 3			7:20		7:55	-	Garaj
AUTOBUZ 4	7:20					7:55	Garaj



Durata contractului

În ceea ce privește durata contractelor de servicii publice, există 3 legislații care reglementează acest aspect:

În conformitate cu art. 4 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește **10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul și 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine.**

Pe de altă parte, prevederile legislației naționale, respectiv art. 28 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, impun o durată fixă a serviciilor de delegare a serviciului de transport public local, respectiv **10 ani pentru transporturile realizate cu autobuze**

Legea nr. 92/2007 impune în mod imperativ principiul limitării duratei de derulare a acestor contracte, în considerarea promovării principiului asigurării mediului concurențial și al protejării, totodată, a intereselor destinatarilor finali ai serviciului public respectiv, valori consacrate și ocrotite în legislația Uniunii Europene.

În acest sens, dispozițiile art. 28 alin.(1) din legea examinată circumstanțiază, în funcție de specificul fiecărei activități desfășurate, termenul maxim al contractului de atribuire a gestiunii, astfel: 10 ani pentru transporturile realizate cu autobuze.. Referitor la aceste date, Curtea Constituțională a României, a hotărât în analiza criticii de neconstituționalitate a prevederilor art.28 din Legea 92/2007 că aceste termene îndeplinesc condiția rezonabilității, în sensul că sunt suficiente pentru a asigura desfășurarea activității și realizarea planului de afaceri al comerciantului, fiind stabilite circumstanțiat, proporțional cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar și în considerarea termenului mediu de uzură fizică a fiecărui tip de autovehicul utilizat în scopul realizării transportului public.

Legea nr.92/2007 impune în mod imperativ principiul limitării duratei de derulare a acestor contracte, în considerarea promovării principiului asigurării mediului concurențial și al protejării, totodată, a intereselor destinatarilor finali ai serviciului public respectiv, valori consacrate și ocrotite în legislația Uniunii Europene.

Referitor la aceste duratele de delegare prevăzute la art.28 alin.(1) din Legea nr.92/2007, Curtea Constituțională a României, a hotărât în analiza criticii de neconstituționalitate a prevederilor art.28 din Legea nr. 92/2007 că aceste termene îndeplinesc condiția rezonabilității, în sensul că sunt suficiente pentru a asigura desfășurarea activității și realizarea planului de afaceri al comerciantului, fiind stabilite circumstanțiat, **proporțional cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport**, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar și în considerarea termenului mediu de uzură fizică a fiecărui tip de autovehicul utilizat în scopul realizării transportului public.

În concluzie, pentru conformarea cu toate legile de mai sus, recomandăm ca **durata contractului de delegare să fie de 8 ani și 10 luni**, cu drept de prelungire maxim 10 luni stabilită în conformitate cu Legea nr. 51/2006, Legea nr. 92/2007 și cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.

Mărimea (nivelul) profitului rezonabil

Conform prevederilor articolului 4 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, costurile care trebuie luate în considerare într-un contract de servicii publice pot include „o rentabilitate adecvată a capitalului”. Compensația pentru obligația de serviciu public nu poate depăși efectul financiar net al obligației, definit ca fiind egal cu costurile, minus veniturile generate de exploatarea serviciului public, minus veniturile potențiale induse la nivel de rețea, plus un „profit rezonabil”.

Contractele de transport public alinate conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 reprezintă contracte pentru atribuirea unui serviciu de interes economic general și nu este legat de un risc comercial sau contractual major, în special ca urmare a faptului că, în esență, se compensează integral costurile nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general. Astfel, conform regelementărilor în vigoare, „profitul rezonabil nu poate depăși rata de swap aplicabilă, plus o primă de 100 de puncte de procentuale”.

Astfel, având în vedere că atribuirea contractului pentru prestarea serviciului de transport public încheiat cu Orasul Ludus va fi pe un termen de 8 ani și 10 luni, cu drept de prelungire maxim 10 luni, **mărimea profitului rezonabil se va încadra sub rata de 3,14 % aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, calculate conform ratei SWAP relevantă ianuarie 2020-iunie 2020, la 8 ani este de 3.14%.**

Modul de calcul al compensației

Conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, nivelul maxim al compensației nu poate depăși efectul financiar net, iar efectul financiar net este dat de diferența dintre „Costurile suportate cu obligația de serviciu public” minus „eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatare” minus „sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate” la care se adaugă un profit rezonabil, conform tabelului de mai jos.

Anexa 3 – Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor
publice de transport în anul

ID	Concept	Valoare
(C1)	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1, (Suma compensațiilor lunare (ΣC)), din care:	
(D)	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților (conform Anexei 8.1, Suma Diferențeleor de tarif lunare (ΣD)),	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
(V _a)	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
(Ch _a)	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
(Pr)	Profit rezonabil (3 % din (Ch))	
C2	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (=(Ch _a)+(Pr)-(V _a)), (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR AUTORITĂȚII CONTRACTANTE (C1-C2) , în cazul în care C1 > C2	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ OPERATORULUI (C2-C1), în cazul în care C1 < C2	

Anexa 3.1 Estimare Anuala a Compensatiei

anul	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Cost unitar per km autobuze	5.235	5.235	5.235	5.235	5.235	5.235	5.235	5.235	5.235	5.235
(I)Cost total	49458	1187000	1187000	1187000	1187000	1187000	1187000	1187000	1187000	939708
(II)Profit rezonabil	1484	35610	35610	35610	35610	35610	35610	35610	35610	28191
(III)(V)Venituri din servicii de transport	10010	240240	240240	240240	240240	240240	240240	240240	240240	190190
Venituri din alte activitati										
(C)Compensatie anuala (I+II-III)	40932	982370	982370	982370	982370	982370	982370	982370	982370	777709
(D) Diferențe de tarif cuvenite operatorului, inclusiv asociate gratuităților	17420	418080	418080	418080	418080	418080	418080	418080	418080	330980

Mod de calcul al compensatiei:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Costurile de operare al serviciului de transport public – Veniturile înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profitul rezonabil

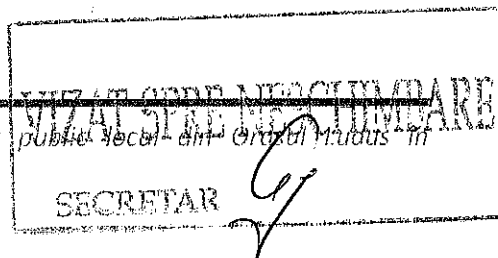
$$C = CE - Vt + Pr$$

Modul de calcul al prețului călătoriilor

Transportatorul este autorizat să perceapă de la beneficiari contravaloarea serviciilor prestate pe baza legitimației de călătorie valabile la tarifele aprobate de Consiliul Local al Orașului Luduș după delegarea gestiunii serviciului public. Tariful în vigoare se poate modifica pe baza propunerilor fundamentate ale concesionarului numai după aprobarea acestuia prin Hotărâre a Consiliului Local Luduș, ori de câte ori este nevoie ca urmare a unor schimbări legislative ce au ca rezultat creșterea unor taxe folosite la fundamentarea tarifelor, proporțional cu aceste modificări; Pentru stabilirea tarifului unei călătorii, se poate utiliza următoarea formulă de calcul: venituri totale estimate +compensatia anuala/ numărul de călători + TVA. Dacă realizăm acest calcul pe baza informațiilor privind nivelul veniturilor estimate, dar și a numărului de călători estimați (686.000+536.610 / 417.273 călători) rezultă un tarif mediu de 2,93 lei+TVA= 3,49 lei. Astfel, considerăm că tariful acceptabil din punct de vedere al nivelului de trai precum și a politicilor de incurajare a transportului public local, trebuie să fie 2 lei/ calatorie.

Categorii de persoane cu reduceri de tarif sau gratuități

Pentru serviciul de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane;



- veteranii și văduvele de război în conformitate cu prevederile Legii nr. 167/2002 de completare și modificare a Legii nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război;
- persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legea nr. 189/2000 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare;
- luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989, actualizată;
- persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- donatorii de sânge beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și a Hotărârii de Guvern nr. 1364/2006;

Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin hotărâre a autorității administrației publice locale.

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) lit. m, ale art. 1 alin. (6) lit. e și ale art. 17 alin. 1 lit. o din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

- pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaș;
- preșcolari (5-7 ani);
- elevi;
- studenți;
- tinerii cu vârste între 16 și 25 de ani aflați în dificultate și confrunțați cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale;
- alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local, subvențiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura prin legitimațiile de transport, la tariful aprobat prin Hotărâre de Consiliu Local.

Analizând toate elementele care compun transportul public local plecând de la experiența operatorului transportului local care se desfășoară în prezent, până la implementarea unui transport public la un standard ridicat care să cuprindă mijloace de transport moderne, program de circulație care să satisfacă nevoile călătorilor, un management performant cu politici de transport care să atragă un număr mai mare de călători, preconizăm ca pe perioada contractului, compensația de la bugetul local să scadă considerabil.

Anexa 4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif- anuala

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
	persoanelor cu grad de handicap grav și accentuat	abonament	372	60 lei	22320	Adeverinta
	persoane persecutate din motive politice/deportate/revoluționari.	abonament	60	60 lei	3600	Adeverinta
	elevilor orfani/CES	abonament	36	60 lei	2160	Certificat deces
	elevilor din învățământul primar și gimnazial.	abonament	3240	30 lei	97200	Carnet elev
	elevilor din învățământul liceal.	abonament	1680	30 lei	50400	Carnet elev
	eliberate pensionarilor cu venituri până la 1500 lei	abonament	5760	40 lei	230400	Cupon pensie
	eliberate pensionarilor cu venituri până la 1500 lei	abonament	600	20 lei	12000	Cupon pensie

VIZAT SPRE NEBCHIMBARE
SECRETAR

5. CONCLUZII

Prezentul document reprezintă o analiză a situației existente și propuneri pentru îmbunătățirea și creșterea gradului de utilizare a transportului public din Orasul Ludus .

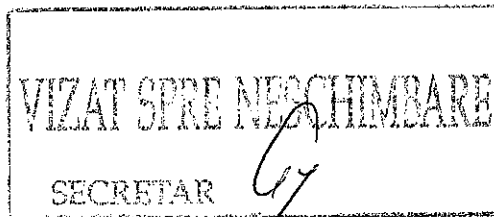
Având în vedere repartiția populației Orasului Ludus și necesitatea asigurării unei alternative de transport pentru cât mai mulți locuitori, care să deservească centrele importante din punct de vedere economic și/sau social dar și efectuarea serviciului de transport în condițiile obținerii unui profit minim rezonabil de către cei ce le efectuează, se impune asigurarea serviciului de transport public local de persoane în condiții optime, printr-un sistem de gestiune care să satisfacă nevoile cetățenilor și care să fie eficient din punct de vedere tehnic și financiar.

- Tipul de delegare a serviciului public optim pentru Orasul Ludus este gestiune directă de către un operator intern, prin atribuire directă către o societate comercială deținută de Consiliul Local Ludus, având în vedere avantajele precizate în capitolul de analiză;
- Durata contractului de delegare este de 8 ani și 10 luni cu posibilitate de prelungire maxim 10 luni.
- Operarea de către operatorul intern va începe în urma semnării unui Contract de Servicii Publice conform Regulamentului CE 1370/2007, operarea pe baza acestui nou contract fiind estimată să înceapă la încetarea contractului existent .
- Serviciul de transport din Orasul Ludus va fi operat cu autobuze și autobuze de mică capacitate pe 3 trasee, numărul estimat de kilometri efectuați anual fiind de 233.545 km/an.
- Compensația anuală datorată de Autoritatea Contractantă către Operator va fi motivată prin acte justificative lunare .
- Pretul pe km este estimat la 6 lei cu TVA inclus pentru autobuz sunt preturi la care operatorul poate executa transporturi de persoane prin curse ocazionale la cerere.

CHELTUIELI SALARIALE

Pentru buna funcționare a serviciului public de transport, operatorul are nevoie de următoarele categorii de personal :

- Directorul general – 1 post
- Director economic – 1 post
- Conducători auto – 7 posturi
- Mecanic întreținere – 1 post
- Manager transport persoane și asigurarea dispeceratului – 1 post



Rentabilitatea investiției

Investitiile necesare de societate pentru desfasurarea activitatii, respectiv achizitie mijloace de transport in comun, se estimeaza a fi la valoarea de 1.175.000 lei, care se va amortiza conform situatiile prezentate in anexa 1 (amortizarea acestora a fost calculate in 6 ani). Aceasta valoare este inclusa in stabilirea costului / km si a pretului / calatorie.

Toate datele tehnice, economice si de organizare au fost intocmite impreuna cu reprezentantii societatii Administrativ Serv Ludus.

**CONTRACT DE DELEGARE DIRECTĂ A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE
DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A
ORASULUI LUDUȘ**

Nr. _____ din data _____

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de calatori, efectuat prin curse regulate pe teritoriul administrativ al orașului Luduș a fost încheiat la sediul Primăria orașului Luduș, între:

(1) Unitatea administrativ-teritorială Orașul Luduș, persoană juridică, cu sediul în orașul Luduș județul Mureș, având codul de înregistrare fiscală nr. 5669317, cont RO 79 TREZ 24A8 4030 2400 300X, deschis la Trezoreria Luduș, reprezentată prin Moldovan Ioan Cristian, având funcția de primar, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială a Orașului Luduș, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) Societatea Administrativ Serv Luduș S.R.L, cu sediul în Luduș, înregistrată sub nr. J26/2067/2017 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Mureș având contul RO 22 TREZ 4805 069X XX00 2836, deschis la Trezoreria Luduș, codul unic de înregistrare RO 38547405, reprezentat legal prin Popa Liviu Vasile, având funcția de președinte al consiliului de administrație, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂT:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Orașul Luduș.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
SECRETAR *Gy*

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al primarului .
„Entitatea contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ-teritorială <i>Orașul Luduș</i> , care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport de călători.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Diferențe de tarif”	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7.
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
SECRETAR

„Data Intrării în Vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
„Data Începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 16.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Partea”	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul.
„Părți”	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
„Programul de investiții al Entității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

SECRETAR

„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.1.
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
„Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa nr. 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

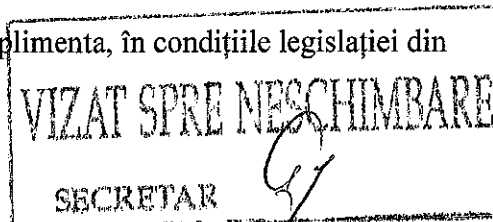
CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Orașului Luduș, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseul/traseele:

- a) Traseul: Cartier Rosiori (Stația Biserica Avramesti)- Cartier Gheja (Statia Eroilor) în lungime de 29,3.km dus-întors.
- b) Traseul: Cartier Gheja (Statia Eroilor)-Cartier Rosiori (Stația Biserica Avramesti) în lungime de 29,3.km dus-întors.

- 2.3 Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din



- materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse noi suplimentare și de stații

2.4. Subdelegarea de către operator a gestiunii serviciului public de transport local de călători este interzisă. Subcontractarea de lucrări sau servicii conexe, necesare furnizării/prestării serviciului din sfera serviciului public de transport local de călători, se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice, în conformitate cu art.29, alin (14) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice – Republicate, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Local Luduș;
- Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2 Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

- dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în Anexa nr. 4.1.

3.3 Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 14 din prezentul Contract.



3.4 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa nr. 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul (ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

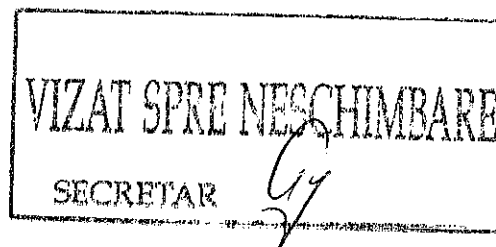
5.1 Durata Contractului este de 8 an și 10 luni, începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

5.2 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult 4 ani, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

5.3 Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 5* VALOAREA CONTRACTULUI

5*.1 Valoarea contractului, reprezentând totalitatea costurilor implicare ale Autorității Contractante pentru îndeplinirea contractului pe toată durata acestuia și este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului serviciului public, fiind estimativă la aproximativ 8678 mii lei.



CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE

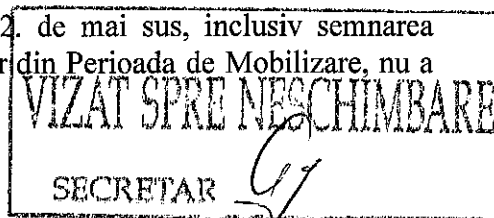
6.1 Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2 În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 10 zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
- b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;
- e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante;
- h) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- i) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare;
- j) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3 În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4 Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct.6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a



fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înainte expirării termenului prevăzut la pct.6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 43390 lei respectiv 0,5 % din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5 Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7. REDEVENȚA

7.1 Având în vedere că la data încheierii contractului nu există bunuri fixe identificate în categoria bunurilor de retur, raportat la prevederile art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu motivarea Deciziei CNSC nr. 1414/C8/1374 din 15.05.2014 în care se precizează punctul de vedere al ANRSC exprimat prin adresa nr. 210603 din 14.05.2014, nu se stabilește redevență la data prezentului. Valoarea redevenței se va actualiza în momentul punerii la dispoziția Operatorului a noilor bunuri. Redevența se va calcula în momentul punerii la dispoziția Operatorului a noilor bunuri. Astfel, redevența va fi stabilită prin aplicarea unui procent de 0,01 % din valoarea rezultată la calculul amortizării anuale a mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția Operatorului.

7.2. Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

- 7.3 Plata redevenței se va face în contul RO10TREZ48021A300530XXXX deschis la Trezoreria Operativă Luduș, codul de înregistrare fiscală al Entității Contractante este 5669317.

7.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Entității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 0,1%/zi de întârziere asupra sumei neachitate.

7.5. În caz de întârziere la plata a redevenței cu 90 de zile, Entitatea Contractanta va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

CAPITOLUL 8. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1 În termen de 30 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de 86 780 lei, în cuantum de 1 % din valoarea Contractului, sau să deschidă cont la dispoziția autorității contractante, la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia.

Suma inițială care se depune de către contractant în contul de disponibil astfel deschis nu trebuie să fie mai mică de 0,5% din prețul contractului de achiziție publică/contractului subsecvent, fără TVA.



Garanția de bună execuție poate fi constituită și printr-un instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii, și devine anexă la contract

8.2 Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.3 Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF

9.1 Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale *Consiliului Local Luduș*. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.

9.2 Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local Luduș.

9.3 Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

9.4 Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

9.5 Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

9.6 Entitatea contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de 30 de zile de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

9.7 Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

10.1 Entitatea contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului

VIZAT SPRE NEGHEMBARE
SECRETAR

mediu pe călătorie (lei/călătorie) ofertat/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

10.2 Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Costurile de operare al serviciului de transport public – Veniturile înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profitul rezonabil

$$C = CE - Vt + Pr$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții, după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde,

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, potrivit Anexelor nr 18; c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operatorul din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

C unitar autobuz/an = 5,235 lei lei/km

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acorda Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 2.1, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Vt – reprezintă totalitatea veniturilor generate din prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, fără veniturile provenite din diferențe de tarif;

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, care nu va depăși, pe toată durata contractului, rata SWAP stabilită de Comisia Europeană pentru România, aferentă duratei contractului, plus 100 de puncte de bază (1%), cu excepția cazului în care profitul se va majora în urma aplicării mecanismului de stimulare a eficienței Operatorului, prevăzut la pct. 14.10.10. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de 3 %, procent care se încadrează la nivelul ratei SWAP relevante la 8 ani plus 100 puncte procentuale aplicat la total cheltuieli eligibile generate de prestarea serviciului de transport public local de călători, calculate conform reglementărilor contabile în vigoare.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
SECRETAR

Rata SWAP relevantă în intervalul 01.07.2020 – 31.12.2020, la 8 ani este de 3.14%.

10.3 Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

10.4 Compensația va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei nr. 8.1, și se depune la registratura Entității Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către Entitatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

10.5 În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreate de către Entitatea contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Entitatea contractantă va plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.6 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 22.

10.6 Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Entitatea contractantă are obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de 30 de zile de la emiterea facturii.

10.7 În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de 30 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei nr. 8.2.

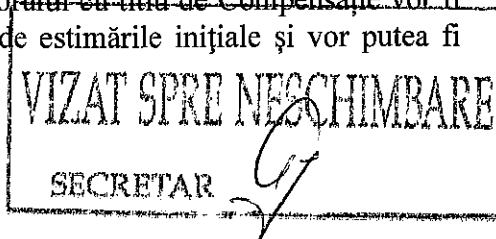
10.8 În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit pct. 10.7, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit pct. 10.7, Entitatea contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate Entitatea contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 30 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

10.9 În situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri unitare rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul N-1, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția Operatorului sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică.

10.10 Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,1% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol.

10.11 Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

10.12 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către Consiliul Local Luduș, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi



supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

10.13 În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.

10.14 Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa nr.17.

CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1 Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

11.2 La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

11.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

11.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

11.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de către Consiliul Local Luduș.

11.6 Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Entității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu

11.7 Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

11.8 Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Local Luduș.

CAPITOLUL 12. INVESTIȚII

12.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

12.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei nr. 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 și instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

12.4 Entitatea contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în Anexa nr. 3.2. La data semnării prezentului contract nu sunt prevăzute investiții finanțate de Entitatea Contractantă.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
SECRETAR

12.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 13. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

13.1 Infrastructura de Transport

13.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.1.2 Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către Orașul Luduș, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

13.1.3 Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

13.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 13.1.2, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante.

13.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 13.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

13.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

13.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

13.3 Elaborarea Programului de Transport

13.3.1 Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

13.3.2 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10 % în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

SECRETAR

anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

13.3.3 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

13.4 Cerințele standard pentru mijloacele de transport

13.4.1 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

(i) achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei nr. 3.1;

13.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

(i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;

(ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

(iii) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

13.4.3 La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

13.4.4 Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

13.5 Siguranța

13.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

13.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

13.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

13.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 12.

13.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
SECRETAR

rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Entitatea contractantă.

13.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

13.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

13.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "*Registrul de Reclamații*".

13.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.6.9 Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-si exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

13.7 Măsuri de Control al Traficului

13.7.1 Entitatea contractantă va menține pe toată durata Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

- (i) menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- (ii) stabilirea priorităților de trafic;
- (iii) transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

13.7.2 Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Entitatea contractantă.

13.8 Sistemul de taxare

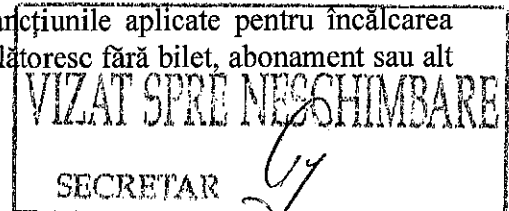
13.8.1 Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.8.2 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, (în maxim 2 ani) potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

13.8.3 Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public local sau transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

13.9 Controlul Titlurilor de călătorie

13.9.1 Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călătorii aprobat de Entitatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt



Titlu de călătorie valabil.

13.9.2 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transportul public de călători aprobat de Entitatea contractantă.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

14.1 Autorizații și licențe

14.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

14.2 Restricții teritoriale

14.2.1 Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

14.2.2 Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport de călători în afara razei administrativ-teritoriale a Entității Contractante.


14.2.3 În conformitate cu articolul 5 alin. (2) lit. c) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul va avea dreptul de a participa la proceduri competitive de atribuire a serviciului de transport public local de călători începând cu doi ani înaintea expirării prezentului Contract, cu condiția existenței unei decizii finale a Consiliului Local Luduș în sensul ca Serviciul public de transport călători atribuit operatorului de transport prin prezentul Contract să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca Operatorul să nu fi încheiat niciun alt contract de servicii publice atribuit direct.

14.3 Separarea contabilității

14.3.1 Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

14.3.2 Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea Entității Contractante, fără nici o

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
SECRETAR 

posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4 Întreținere și reparații

14.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, puse la dispoziție de către Entitatea contractantă, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.3 Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă. Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

14.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.

14.4.5 Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport pusă la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă.

14.4.6 Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

14.4.7 Entitatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători.

14.5 Confortul călătorilor

14.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

14.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere dar fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- (ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- (iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
SECRETAR

14.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

14.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

14.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

14.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

14.6 Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

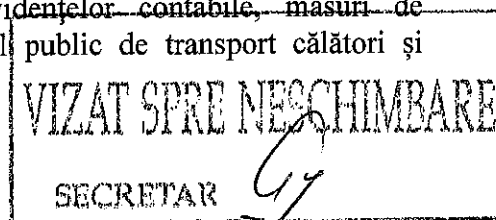
- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători

14.7.1 Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract, cu condiția ca acesta să nu cumuleze mai mult de 20% din cifra de afaceri anuală.

14.7.2 Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și



activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

14.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.8 Cesiunea și subcontractarea

14.8.1 Operatorul are obligația de a nu subdelega Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

14.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului public de transport călători.

14.8.3 Subcontractarea de lucrări sau servicii conexe, necesare prestării Serviciului public de transport călători se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

14.9 Informarea publicului

14.9.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.9.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

14.9.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

14.10 Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

14.10.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

14.10.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensăției și pentru regularizarea anuală.



14.10.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

14.10.5 Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

14.10.6 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.1.

14.10.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători.

14.10.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

14.10.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

14.10.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare. Reducerile de costuri unitare rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, raportate la anul anterior, certificate ca atare de un auditor independent, pot fi repartizate între Operator și autoritatea publică, astfel: o cotă de maxim 50% din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția Operatorului sub formă de profit majorat, iar diferența la autoritatea publică.

14.10.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

14.10.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

14.10.13 Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

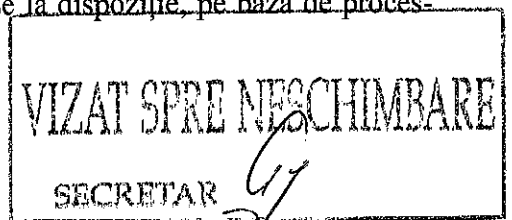
14.10.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

14.10.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

14.10.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

14.10.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.10.18 Operatorul are obligația să preia de la Entitatea contractantă mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract.



14.10.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

14.10.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

14.10.21 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

14.10.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

14.10.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

14.10.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

14.10.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.

14.10.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

14.10.28 Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

14.10.29 Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

14.10.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
SECRETAR *Gj*

14.10.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

15.1 Infrastructura publică rutieră

15.1.1 Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

15.1.2 Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

15.1.3 Entitatea contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

15.1.4 Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

15.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1 Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

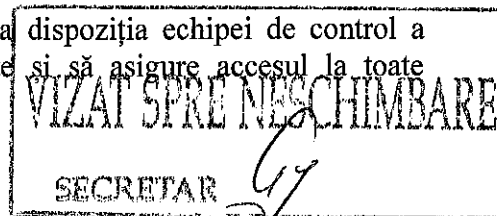
15.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.

15.2.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

15.2.4 Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

15.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 20 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 10, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 12.

15.2.6 Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate



informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile.

15.2.7 Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.8 Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.9 Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.10 Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 11.

CAPITOLUL 16. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 15.

CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORĂ

17.1 Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

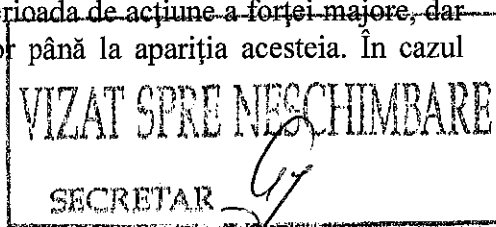
17.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

17.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

17.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalcă în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

17.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

17.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul



dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

17.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1 Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

18.2 La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.7 de mai jos:

- a) neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de 6 luni;
- b) încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 10;
- e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

VIZAT SPRE NEGOTIARE
SECRETAR

- f) retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

19.5.1 Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la pct.19.7 de mai jos, în cazul în care Entitatea contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop *“Notificarea de încetare”*.

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări *“Notificarea de negociere”*, în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- (i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- (ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- (iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

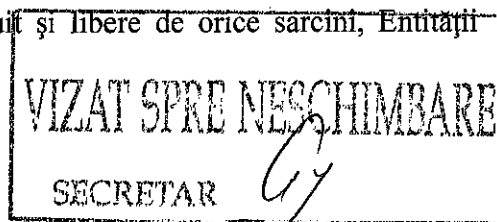
19.8 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- a) Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- b) Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante bunurile de retur;



- c) Entitatea contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- (i) Entitatea contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract;
- (ii) Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

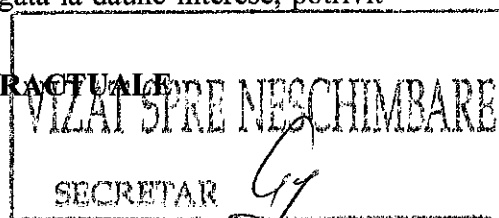
20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) 1.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- b) 1.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;
- c) 1.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;
- d) 1.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1., 6.3.2, 6.3.3 și 6.3.4;
- e) 1.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

20.4 Despăgubirile prevăzute la pct. 20.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

20.5 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE



21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.2 Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

21.3 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.4 Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.5 Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

21.6 Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

21.7 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

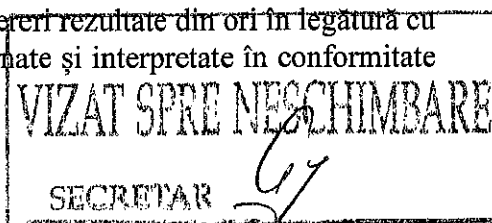
22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate



cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

Către Entitatea contractantă la:

ORASUL LUDUȘ

Adresa:

B-dul 1 Decembrie 1918, nr.26

Fax: 0265-413402

E-mail: ludus@cjmures.ro

Către Operator la:

Administrativ Serv Ludus SRL

Adresa:

B-dul 1 Decembrie 1918, nr.26

Fax:

E-mail:

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII

25.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2 Anexele nr. 1 - 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport călători.

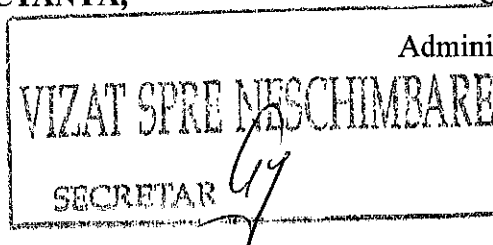
Prezentul contract a fost semnat astăzi, _____, în 2 exemplare originale, din care un exemplar pentru Entitatea contractantă și un exemplar pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Orașul Luduș

OPERATOR,

Administrativ Serv Luduș SRL



Primar,
Moldovan Ioan Cristian

Președinte Consiliul de Administrație,
Popa Liviu Vasile

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Programul anual de Transport

Anexa 2.1.1 – Program de Transport local pentru rețeaua de tramvaie

Anexa 2.1.2 – Program de Transport local pentru rețeaua de troleibuze

Anexa 2.1.3 – Program de Transport local pentru rețeaua de autobuze

Anexa 2.1.4 – Programul de Transport județean pentru rețeaua de trasee/grupă de trasee/traseul

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul - verbal de predare - preluare a bunurilor puse la dispoziție

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 6 – Tarife de călătorie

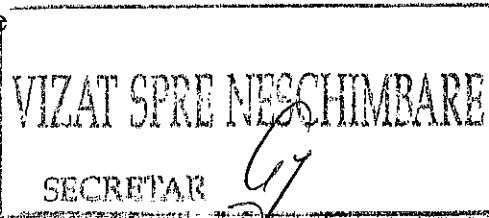
Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioșcurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare – Spații Comerciale



Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 6.3.4 --

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie

Anexa 7.2 – Modul de acordare a Diferențelor de tarif

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a Diferențelor de tarif

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de decont pentru Diferențele de tarif

Anexa 8 – Modelele Formularelor de decont pentru plata Compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul Compensației și cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 10 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa 11 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 13 – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Anexa 14 – Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Anexa 15 – Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 16 – Modele Licență de traseu

Anexa 17 – Estimarea anuală a compensației

Anexa 18 – Structura pe elemente de cheltuieli



Anexa nr. 1 la Contract

Anexa 1 - Legislația cu Privire la Transportul Public Local și Județean de Călători

Nr.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
-----	--

crt.	
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
14	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;

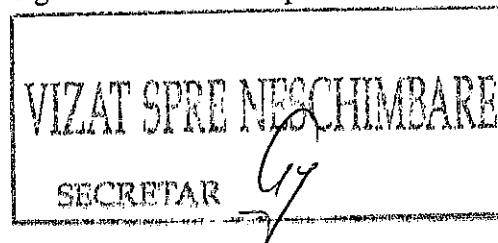
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
SECRETAR

16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Romane, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

Anexa nr. 2 la Contract

Anexa 2 – Program de Transport

Sunt descrise programele de transport pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ în cursul anului, astfel:

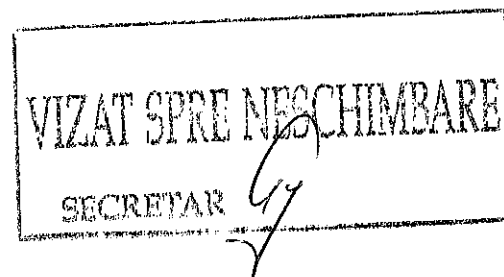


- 1) Program normal : Zilnic Luni- Duminică (1-7), pe tot parcursul anului.(Anexa 2.1.1)
- 2) Program suplimentar pentru zilele cu program școlar.(Anexa 2.1.2)
- 3) Programul suplimentar pentru ziua de marți (2) pe tot parcursul anului.(Anexa 2.1.3)

Anexa 2.1 – Programul anual de transport

Programul anual de transport

Mijloc de transport	Km. Planificați inclusiv dislocările spre garaj/depou
Tramvai	-
Program normal	-
Program vacanță	-
Programul de vară	-
Program de noapte	-
Program în zilele de sărbători legale	-
Troleibuz	-
Program normal	-
Program vacanță	-
Programul de vară	-
Program de noapte	-
Program în zilele de sărbători legale	-
Autobuz	
Program normal- Zilnic Luni- Duminică	224585
Program pentru zilele cu program școlar	8960
Program de noapte	-
Program în zilele de sărbători legale	-
Total Km planificați	233545



Anexa 2.1.1 – Programul de Transport local pentru rețeaua de autobuze

Program de Transport pentru rețeaua de autobuze - program normal de lucru

LINIA Cartier Roșiori- Cartier Gheja Lungimea 14,65 km	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele luni-duminică(1-7)						Plecări de la capetele de traseu
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele (1-7)						Prima
			4,45- 8,05	8,05- 10,00	10,00- 14,00	14,00- 17,00	17,00- 23,00		
Cartier Roșiori- Cartier Gheja. 25 stații/ sens 14,65 km lungime	Dus Capăt 1 traseu								
	Biserica Avrămești	75	5	3	6	4	7		4,45
	Avramesti I	75	5	3	6	4	7		4,50
	Avramesti II	75	5	3	6	4	7		4,52
	Dahu I	75	5	3	6	4	7		4,54
	SMT I	75	5	3	6	4	7		4,56
	Centru	75	5	3	6	4	7		4,58
	Dos	75	5	3	6	4	7		5,00
	Haitau I	75	5	3	6	4	7		5,01
	Fragarilor	75	5	3	6	4	7		5,03
	Obor	75	5	3	6	4	7		5,04
	Campului	75	5	3	6	4	7		5,06
	Eminescu	75	5	3	6	4	7		5,08
	Scoala	75	5	3	6	4	7		5,10
	Republicii	75	5	3	6	4	7		5,11
	Baritiu	75	5	3	6	4	7		5,12
	Primarie	75	5	3	6	4	7		5,14
	Big	75	5	3	6	4	7		5,17
	Dacia	75	5	3	6	4	7		5,18
	Recoltei	75	5	3	6	4	7		5,19
	Fabricii	75	5	3	6	4	7		5,21
	Leoni	75	5	3	6	4	7		5,23
	Ioan Th.Olteanu	75	5	3	6	4	7		5,26
	Sesului	75	5	3	6	4	7		5,28
	Magurei	75	5	3	6	4	7		5,29
	Eroilor	75	5	3	6	4	7		5,30
	Capăt 2 traseu								
Întors Capăt 2 traseu									
Cartier Gheja- Cartier Roșiori. 24 stații/ sens 14,65 km lungime	Eroilor	75	5	3	6	4	7		4,45
	Nucilor	75	5	3	6	4	7		4,46
	Pietrei	75	5	3	6	4	7		4,47
	Ioan Th.Olteanu I	75	5	3	6	4	7		4,50
	Leoni	75	5	3	6	4	7		4,53
	Rustic	75	5	3	6	4	7		4,55
	Trandafirilor	75	5	3	6	4	7		4,57
	Gara	75	5	3	6	4	7		4,58
	Bradului	75	5	3	6	4	7		4,59
	Balta	75	5	3	6	4	7		5,02
	Vanatorilor	75	5	3	6	4	7		5,04
	MOL	75	5	3	6	4	7		5,05
	Viilor	75	5	3	6	4	7		5,07
	Izvorului	75	5	3	6	4	7		5,08
	Moara	75	5	3	6	4	7		5,11
	8 Martie	75	5	3	6	4	7		5,13
	Haitau	75	5	3	6	4	7		5,15
	Dos	75	5	3	6	4	7		5,16
	Centru I	75	5	3	6	4	7		5,17
	SMTII	75	5	3	6	4	7		5,19
Dahu II	75	5	3	6	4	7		5,21	

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

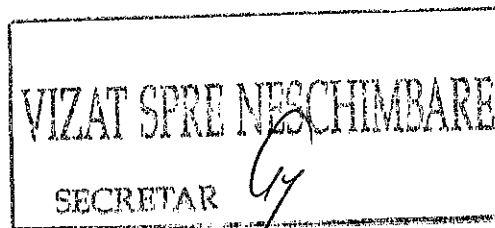
SECRETAR

64

	Avramesti III	75	5	3	6	4	7		5,23
	Avramesti IV	75	5	3	6	4	7		5,25
	Biserica Avramesti	75	5	3	6	4	7		5,30
	Capăt 1 traseu								

#) Intervalele orare sunt orientative

În intervalul orar 17,00-23,00 se vor folosi autobuze de mică capacitate precum și în zilele de sâmbătă și duminică, respectandu-se programul normal zilnic.



Anexa 2.1.2 – Programul de Transport local pentru rețeaua de autobuze

Program suplimentar pentru zilele cu program școlar

LINIA	Ca pac itat	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele luni-vineri (1-5) Program suplimentar pentru zilele cu program școlar	Plecări de la capetele
-------	-------------------	--	------------------------------

	Traseul	e (nu mă r loc uri)	Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5					de traseu
			7,20- 8,00					Prima
Cartier Rosiori: Statia Scoala Avramesti- Statia Primarie 17 nr. stații/ sens 16 km lungime	Dus							
	Capăt 1 traseu							
	Biserica Avrămești	75	1					7,20
	Avramesti I	75	1					7,25
	Avramesti II	75	1					7,27
	Dahu I	75	1					7,29
	SMT I	75	1					7,31
	Centru	75	1					7,33
	Dos	75	1					7,35
	Haitau I	75	1					7,36
	Fragarilor	75	1					7,38
	Obor	75	1					7,39
	Campului	75	1					7,41
	Eminescu	75	1					7,43
	Scoala	75	1					7,45
	Republicii	75	1					7,46
	Baritiu	75	1					7,47
	Primarie	75	1					7,49
	Scoala I. Vladutiu	75	1					7,51
	Capăt 1 traseu							
Eroilor	75	1					7,20	
Nucilor	75	1					7,21	
Pietrei	75	1					7,24	
Ioan Th.Olteanu I	75	1					7,27	
Trandafirilor	75	1					7,30	
Gara	75	1					7,32	
Bradului	75	1					7,33	
Scoala I. Vladutiu	75	1					7,35	
Pappy	75	1					7,40	
Balta	75	1					7,45	
Vanatorilor	75	1					7,46	
MOL	75	1					7,5	

Cartier Gheja:
Statia Eroilor-
Statia Scoala
12 nr. stații/sens
20 km lungime

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
SECRETAR *Gy*

Anexa nr. 3 la Contract

**Anexa 3 – Programul de Investiții
Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului**

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul 2020	Anul 2021	Anul 2022	Anul 2023	Total				
Achiziție	Achiziție 5 autobuze de mare capacitate	252.000	252.000	189.000		693000	10.2019	09.2022	Surse proprii	De Preluare
Achiziție	Achiziție 1 autobuz	13400	20100	20100	6700	60300	4.2020	3.2023	Surse proprii	De Preluare
Achiziție	Computer de bord +modul comunicare	29200					9.2020	10.2020	Surse proprii	De Preluare
achiziție	Achiziție 2 autobuze de mica capacitate		200000	200000	200000	600000	7.2021	6.2023	Surse proprii	De Preluare

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

VIZAT SPRE NEGOCINDARE

SECRETAR

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

Sursele de finanțare pentru investiții pentru anul 2020 în suma de 294600 lei sunt reprezentate din surse proprii, 95600 lei ,
Iar diferența de 199000 lei din amortizare mijloacelor fixe.

VIZAT SPRE NESCIMBARE
SECRETAR

Anexa nr. 4 la Contract

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, *precum și* cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin deplin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante;

4.1.1 Bunuri de retur

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Entitatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de ..././....

Bunurile proprietate publică, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

La momentul semnării contractului nu sunt înregistrate bunuri de retur

4.1.2 – Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

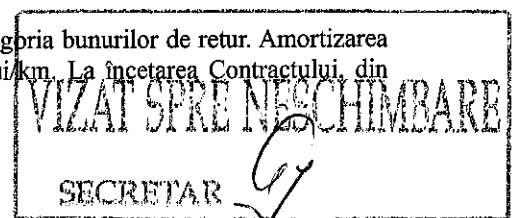
Clasificare	Denumire mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de ..././....

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de 31.08.2020
2.3.2.3.1	autobuz	4	150812.5	34561.23	116251.27
2.3.2.3.1	autobuz	5	150812.5	34561.23	116251.27
2.3.2.3.1	autobuz	6	150812.5	31419.3	119393.2
2.3.2.3.1	autobuz	7	150812.5	31419.3	119393.2
2.3.2.3.1	autobuz	8	150812.5	31419.3	119393.2
2.3.2.3.1	autobuz	10	60317.2	5026.44	55290.76
3.1.6	Comuter de bord +modul comunicare	11	29158.2		

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din fonduri publice fac parte din categoria bunurilor de retur. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din



orice cauză, Entitatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de 11.09.2020

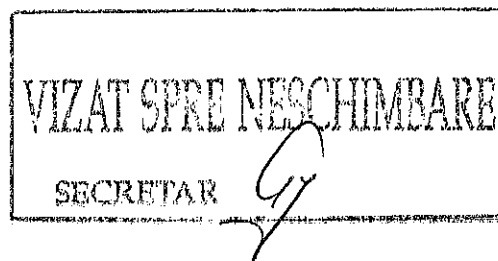
Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de 31.08.2020
03/01/01	Mobilier birou	9	4200	388	3811.1

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa 4.4 – Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Procesul –verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către Entitatea Contractantă pentru prestarea Serviciului public de transport persoane.

În cazul în care Entitatea Contractantă este o asociație de dezvoltare intercomunitară Operatorul va încheia proces-verbal cu fiecare unitate administrativ-teritorială membră a asociației care îi pune la dispoziție bunuri publice



Anexa 5 – Mijloace de transport

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru Autobuze/Troleibuze/Tramvaie

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, pentru fiecare ușă unde se face îmbarcarea/debarcarea călătorilor, cu validator electronic a titlurilor de călătorie și sistem de numărare a călătorilor, precum și cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.
4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru Autobuze/Troleibuze/Tramvaie

Autobuzele/troleibuzele/tramvaiele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO, conform Anexei 13, pct. 1.2.4. din “Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR I” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

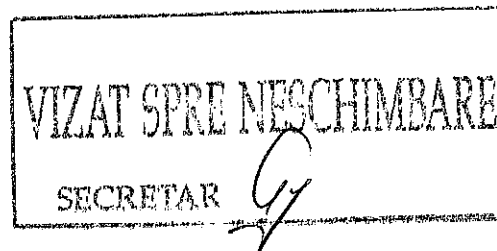
Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, troleibuz și tramvai, după caz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;



- b) Numărul copiei conforme a Licenței comunitare, în cazul autobuzelor
- c) Anul de fabricație;
- d) Durata de funcționare rămasă;
- e) Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cat și în picioare);
- f) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO),
- g) Nivelul de zgomot
- h) Numărul de uși de acces
- i) Numărul de ieșiri
- j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
- k) Dotări aferente sistemului de taxare integrat
- l) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc



Nr crt	Nr inmatriculare autobuz	Nr inventar	Tip autovehicul	Numar licenta de transport	An fabricatie	Km parcursi	Durata de viata ramasa(juni)	Marimea in metri	Nr ax	Tip podea	Tip motor	Grad confort si poluare	Capacitate pasageri	Standard euro	Nivel de zgomot	Nr.usi de acces	Adaptari pentru persoane cu mobilitate reduasa	Dotari aferente sistemului de taxare integrat	Alte dotari (casa de marcat fiscala, componente aferente sistemului de management al traficului etc)
1	MS30ASL	5	Autobuz VDL	1057521	2008	964054	36	11.95	2	tartan	ISBe5225B	4	81+42	R5	87-75	2	Rampa de acces	-	Computer de bord,GPS,sistem supraveghere video
2	MS40ASL	4	Autobuz VDL	1057521	2008	1101104	36	11.95	2	tartan	ISBe5225B	4	81+42	R5	87-75	2	Rampa de acces	-	Computer de bord,GPS,sistem supraveghere video
3	MS70ASL	6	Autobuz VDL	1057521	2008	1014951	37	11.95	2	tartan	ISBe5225B	4	81+42	R5	87-75	2	Rampa de acces	-	Computer de bord,GPS,sistem supraveghere video

VIZAT SPRE NECHINARE

SECRETAR

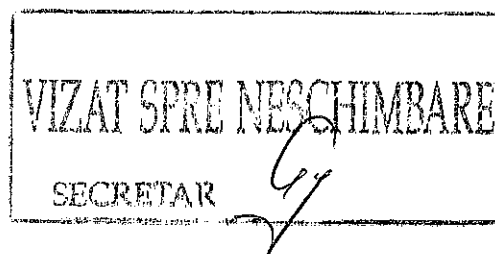
4	MS50ASL	7	Autobuz VDL	1057521	2008	1067859	37	11.95	2	tartan	ISBe5225B	4	81+42	R5	87-75	2	Rampa de acces	-	Computer de bord,GPS,sitem supraveghere video
5	MS60ASL	8	Autobuz VDL	1057521	2008	1085991	37	11.95	2	tartan	ISBe5225B	4	81+42	R5	87-75	2	Rampa de acces	-	Computer de bord,GPS,sitem supraveghere video
6	MS55ASL	9	Autobuz BERKHOF	1057521	2005	761203	43	11.95	2	tartan	ISBe220.31	4	82+45	R3	-	2	Rampa de acces	-	Computer de bord,GPS,sitem supraveghere video

VIZAT SI RE NESCIMBARE
SECRETAR

Anexa nr. 6 la Contract**Anexa 6 – Tarife de călătorie****Anexa 6.1 – Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului**

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
Chioșcuri	-	...lei
	-	...lei
	-	...lei
	-	...lei
Automate de bilete	-	...lei
	-	...lei
	-	...lei
In vehicul	-Titluri de calatorie	2 lei
	-Abonamente lunare	60 lei
SMS	-	... lei + TVA
	-	... lei + TVA
	-	... lei + TVA
La sediul societății	Abonamente lunare	60 lei

Se vor menționa toate categoriile de titluri de călătorie, inclusiv cele cu tarife reduse.



Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferit/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 în cazul transportului local sau, în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferit/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Entitatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensația cuvenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista chioșcurilor

Nr. crt.	Chioșc nr.	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

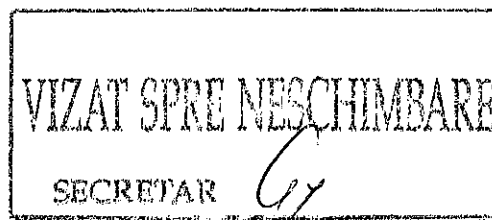
Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vânzare –spatii comerciale

Nr. crt.	Nume Societate	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare

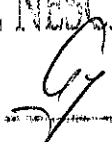
Nr. crt.	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Notă: În cazul în care titlurile de călătorie pentru categoriile speciale de calatori nu vor fi comercializate în toate punctele de vânzare, o listă cuprinzând punctele de vânzare unde se comercializează astfel de titluri va fi atașată ca Anexa 6.3.4.



Anexa 6.3.4.- Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie

Nr. crt.	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1	Sediul societății	11,00—14,00

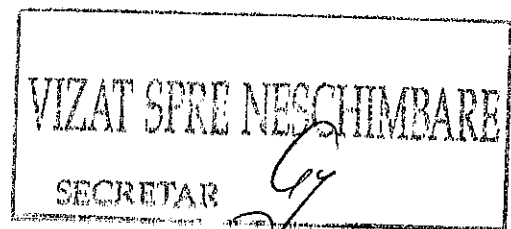
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
SECRETAR 

Anexa nr. 7 la Contract

Anexa 7 – Diferențele de tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate inclusiv TVA)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
persoanelor cu grad de handicap grav și accentuat	100% din abonamentul lunar	60 lei/abonament	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006,H.C.L Orașul Luduș. 12/28.01.2020
persoane persecutate din motive politice/deportate/revoluționari.	100% din abonamentul lunar	60 lei/abonament	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006,H.C.L Orașul Luduș. 12/28.01.2020
elevilor orfani/CES	100% din abonamentul lunar	60 lei/abonament	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006,H.C.L Orașul Luduș.12/28.01.2020
elevilor din învățământul primar și gimnazial.	50% din abonamentul lunar	30 lei/abonament	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006,H.C.L Orașul Luduș.131/25.08.2020
elevilor din învățământul liceal.	50% din abonamentul lunar	30 lei / abonament	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006,H.C.L Orașul Luduș.131/25.08.2020
eliberate pensionarilor cu venituri până la 1500 lei	20 calatorii	40 lei/20 calatorii	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006,H.C.L Orașul Luduș.12/28.01.2020
eliberate pensionarilor cu venituri până la 2000 lei	10 calatorii	20 lei /10 calatorii	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006,H.C.L Orașul Luduș.12/28.01.2020



Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif- pe perioada contractului

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Luduș Nr. 12/08.01.2020 și 131/25.08.2020 în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg cu TVA	Reducerea oferita cu TVA	
persoanelor cu grad de handicap grav și accentuat	luna	nelimitat	60 lei/abon.	60 lei/abon	100%
persoane persecutate din motive politice/deportate/revoluționari.	luna	nelimitat	60 lei/abon	60 lei/abon	100%
elevilor orfani/CES	luna	nelimitat	60 lei/abon	60 lei/abon	100%
elevilor din învățământul primar și gimnazial.	luna	nelimitat	30 lei/abon	30 lei/abon	50%
elevilor din învățământul liceal.	luna	nelimitat	30 lei/abon	30 lei/abon	50%
eliberate pensionarilor cu venituri până la 2000 lei	luna	10 calatorii	20 lei/10 calatorii	20 lei/10 calatorii	10 calatorii
eliberate pensionarilor cu venituri până la 1500 lei	luna	20 calatorii	40 lei/20 calatorii	40 lei/20 calatorii	20 calatorii

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

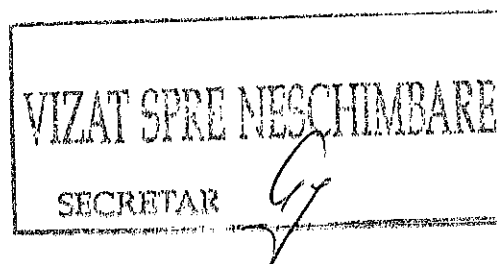
Anexa 7.3 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente / călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificator necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	
	persoanelor cu grad de handicap grav și accentuat	abonament	31	60 lei	1860	Adeverinta
	persoane persecutate din motive politice/deportate/revoluționari.	abonament	5	60 lei	300	Adeverinta
	elevilor orfani/CES	abonament	3	60 lei	180	Certificat deces
	elevilor din învățământul primar și gimnazial.	abonament	270	30 lei	8100	Carnet elev
	elevilor din învățământul liceal.	abonament	140	30 lei	4200	Carnet elev
	eliberate pensionarilor cu venituri până la 1500 lei	abonament	480	40 lei	19200	Cupon pensie

eliberate pensionarilor cu venituri până la 1500 lei	abonament	50	20 lei	1000	Cupon pensie
Total lunar				34840	
Total anual (total lunar *12)				418080	

Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif- anuala

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
	persoanelor cu grad de handicap grav și accentuat	abonament	372	60 lei	22320	Adeverinta
	persoane persecutate din motive politice/deportate/revoluționari.	abonament	60	60 lei	3600	Adeverinta
	elevilor orfani/CES	abonament	36	60 lei	2160	Certificat deces
	elevilor din învățământul primar și gimnazial.	abonament	3240	30 lei	97200	Carnet elev
	elevilor din învățământul liceal.	abonament	1680	30 lei	50400	Carnet elev
	eliberate pensionarilor cu venituri până la 1500 lei	abonament	5760	40 lei	230400	Cupon pensie
	eliberate pensionarilor cu venituri până la 1500 lei	abonament	600	20 lei	12000	Cupon pensie



Anexa nr. 8 la Contract

Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

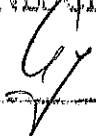
Raport Lunar de Constatare

Luna: Anul :.....

valori în lei, fără TVA.

ID	Concept	Valoare
(Km)	Număr total de kilometri efectuați în luna _____ de flota de autobuze	
(c unitar)	Cost unitar per kilometru pentru operarea autobuzelor	
(Ch)	Cheltuieli Totale pentru Serviciu (= (Km) x (c unitar))	
(Pr)	Profit rezonabil (3 % din (Ch))	
(V)	Venituri lunare pentru servicii de transport public (obținute din vânzări de titluri de călătorie)	
(C)	Compensația lunară calculată (=(Ch)+(Pr)-(V)), din care:	
(D)	<i>Diferențe de tarif convenite operatorului, inclusiv asociate gratuităților</i>	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

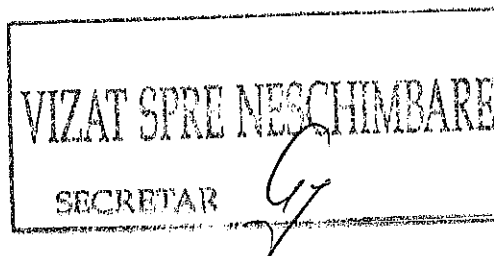
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
SECRETAR 

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor
publice de transport în anul

valori în lei, fără TVA.

ID	Concept	Valoare
(C1)	TOTAL COMPENSATIE ANUALĂ PLĂTITĂ (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1. (Suma compensațiilor lunare (ΣC)), din care:	
(D)	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților (conform Anexei 8.1, Suma Diferențelor de tarif lunare (ΣD)),	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
(V _a)	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
(Ch _a)	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
(Pr)	Profit rezonabil (3 % din (Ch))	
C2	TOTAL COMPENSATIE ANUALA (= (Ch _a) + (Pr) - (V _a)). (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR AUTORITĂȚII CONTRACTANTE (C1-C2), în cazul în care C1 > C2	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ OPERATORULUI (C2- C1), în cazul în care C1 < C2	



Anexa nr. 9 la Contract

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- B..1) principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
- B..2) principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor.
- g) Situația amortizării.
- h) Situația costurilor directe.
- i) Situația costurilor indirecte.
- j) Numărul angajaților și costurile de munca



Anexa nr. 10 la Contract

Anexa 10 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul.....

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garantie de buna executie
				U.M	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	3	97		
			Troleibuz	%				
			Tramvai	%				
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	1	99		
			Troleibuz	%				
			Tramvai	%				
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	1	99		
			Troleibuz	%				
			Tramvai	%				
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Toate	Nr.	60	100	
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Toate	Nr.	55	92	
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Toate	Nr.	5	8	

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
SECRETAR

5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO ...	Numărul de autovehicule care nu respectă normele EURO..... raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație	Autobuz	%	1	99		
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport	Autobuz	ani*	15	21		
				Troleibuz	ani*				
				Tramvai	ani*				
7	Sanctiuni și penalități	Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Toate	lei	1.000				
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Toate	Nr.	5				
9	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Toate	Nr.	5				

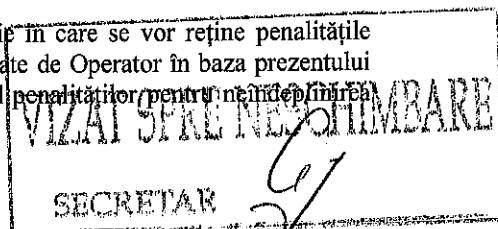
* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 13 ani, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 15 ani, fără a se putea depăși 20 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 1 % din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 20 ani a autovehiculelor.

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa 12. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea



indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Anexa nr. 11 la Contract

Anexa 11 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1) Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;

2) Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;

3) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:

i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport. Logistică și servicii. Transport public de călători. Definierea calității serviciului, obiective și măsurare.

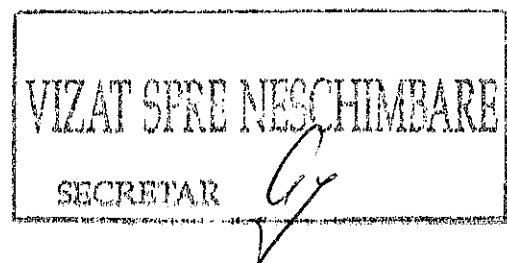
ii. Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.

iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 10, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indivelului de satisfacție a călătorilor.



Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2) Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.

b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.

3) Baza de date STI conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:

a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.

b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.

c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.

d) Conformitatea cu orarul traseul, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.

e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).

4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).

5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

6) Indicatorii – cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate.

II. Curse neregulate din culpa Operatorului.

III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.

IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.

V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6) din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6), este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

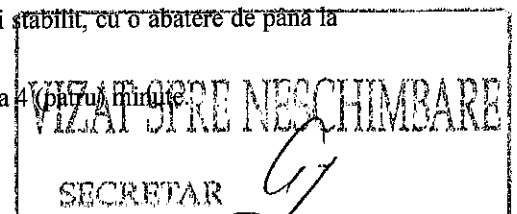
a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

I.b.i) în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:

(I.b.i.1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.

(I.b.i.2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute



Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

I.b.ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.

I.b.iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.

I.b.iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

I.b.v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

I.b.vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

I.b.vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (i);
- b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;
- c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;
- b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e) zone inundate pe parcursul traseelor;
- f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
- g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
- d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;



- e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;

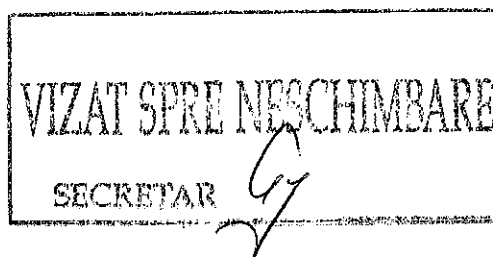
VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

VI.a.i) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;

VI.a.ii) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;

VI.a.iii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

VI.a.iv) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.



Anexa 13 – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Caiet de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Luduș

Capitolul I

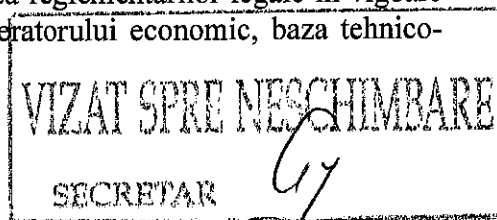
Art. 1

- (1) Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță maximă, prestart în cadrul UAT Luduș.
- (2) Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat în cadrul UAT Luduș.
- (3) Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.
- (4) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.
- (5) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local. Secțiunea 2 Cerințe organizatorice minimale

Capitolul II

Art. 2

- (1) Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:
 - a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac cerințele impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
 - b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
 - c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/ înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
 - d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);



- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local;
- o) furnizarea către UAT Luduș a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții stabilite prin lege sau hotărâri ale UAT Luduș.

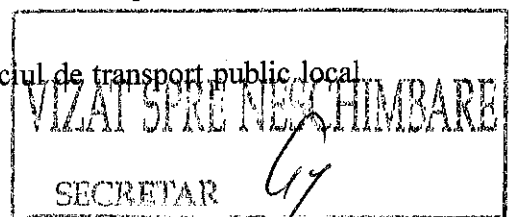
Capitolul III

Sistemul de transport public local de persoane

Art.3

(1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat pe raza de competență a UAT Luduș se efectuează numai de operatorul de transport rutier cărui s-a delegat gestiunea acestui serviciu.

(2) Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local



de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa nr. 1,2,3,4 din contract.

(3) Denumirea stațiilor, amplasarea și eventualele dotări pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului sunt prezentate în anexa 5 și 6 din prezentul caiet de sarcini.

(4) în vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza UAT Luduș, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

b) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

c) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

d) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie la sediu, la punctul de lucru a operatorului sau la conducătorul auto;

e) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea programului mijloacelor de transport în comun, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

f) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

g) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

h) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

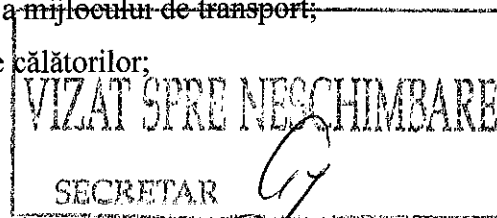
i) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

j) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

k) să nu admită transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

l) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

m) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;



- n) să imbarce/ debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație; o) să utilizeze numai legitimații/ abonamente de călătorie cu regim special agreeate de către UAT Luduș;
- p) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/ abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- q) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- r) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/ suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- s) să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- t) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- u) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare;
- v) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- w) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- x) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate;
- y) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- aa) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- bb) să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- cc) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- dd) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- ee) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- ff) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de reparare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziționarea de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- gg) să prezinte programe pentru dezvoltare, modernizare și exploatare eficientă a bazei tehnico- materiale aferente serviciului prestat;
- hh) alte condiții stabilite prin lege sau hotărâri ale Consiliului Local Luduș.



Capitolul IV

Condiții financiare minimale

Art. 4

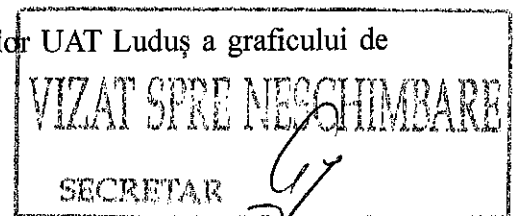
- (1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat în cadrul UAT Luduș se stabilesc prin hotărâre ale Consiliului Local Luduș pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.
- (2) Orice tarif privind transportul public local de persoane efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către UAT Luduș, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către ANRSC prin Ordinul nr. 272/2007.
- (3) Operatorul de transport va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.
- (4) Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea la bugetul local, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- (5) Operatorul de transport public local de persoane are obligația respectării prevederilor Regulamentului nr.679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).
- (6) Operatorul serviciului de transport public local de persoane va utiliza un singur tip de legitimație de călătorie care va fi aprobat de către UAT Luduș.
- (7) Toate tipurile de legitimații de călătorie tip cărd vor fi înregistrate la operatorul de transport și gestionate ca documente cu regim special.
- (8) În cazul în care operatorul de transport efectuează și un alt tip de transport public, acestuia îi revine obligația de a ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

Capitolul V

Investiții minimale

Art. 5

- (1) Investițiile pe care le va face operatorul de transport sunt reprezentate de:
 - a) investiții din surse proprii și/sau fonduri europene;
 - b) investiții din alocații bugetare;
- (2) În perioada derulării contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local delegatul trebuie să realizeze cel puțin următoarele investiții:
 - a) dotarea stațiilor de transport public aferente traseelor din cadrul din cadrul UAT Luduș cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de plecare în cursă a mijloacelor de transport în comun.
 - b) afișarea în stațiile de transport public aferente traseelor UAT Luduș a graficului de circulație.



(3) în afara investițiilor menționate mai sus, operatorul de transport poate propune și alte investiții.

(4) dotarea parcului auto cu mijloace de transport în comun, care să aibe toate documentele necesare în vederea executării transportului public local prin curse regulate.

Capitolul VI

Dispoziții finale

(1) Prezentul caiet de sarcini face parte integrantă din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat în cadrul UAT Luduș.

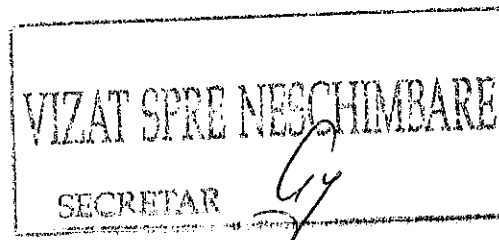
(2) în cazul în care, orice prevederi ale prezentului caiet de sarcini devin discordante cu reglementările în domeniu și legislația națională sau comunitară, prezentul caiet de sarcini poate fi modificat.

STATII DE ÎMBARCARE/ DEBARCARE A CALATORILOR SI ACCESIBILITATEA ACESTORA

Pe traseul statia Scoala Avramesti din cartierul Rosiori - statia Eroilor din Cartierul Gheja –sunt un numar de 25 de statii pe sens dupa cum urmeaza si prezentate în anexa 5 la prezentul caiet de sarcini:

Traseul Roșiori—Gheja

1. Stația „Biserica Avramesti” – str. Avramești, lângă școală
2. Stația Avramești I – str. Principala, lângă intersecția cu str. Avramești
3. Statia Avramesti II - str. Principală, lângă intersecția cu str. Ciugău
4. Stația Dahu I – str. Principală, vizavi de imobilul cu nr. 122
5. Statia SMT I – str.Principală, lângă intersecția cu str. Dahu
6. Stația Centru – STR. Principală, vis-a-vis de imobilul cu numărul 70
7. Stația Dos –str. Principală, vis-a vis de imobilul cu nr. 56
8. Stația Haitău I – str.Principală, lângă intersecția cu str.Haitău
9. Stația Fragarilor - str. 8 Martie, lângă imobilul cu nr. 127
10. Statia Obor – str. 8 Martie
11. Statia Cîmpului – str. M. Eminescu, lângă intersecția cu str.Cîmpului
12. Statia Eminescu – str. M. Eminescu, lângă intersecția cu str. Republicii
13. Stația Școală – str. Republicii, la Școala Generală nr. 1
14. Stația Republicii – str. Republicii, lângă Biserica Romano- Catolică
15. Stația Barițiu – str. Gh. Barițiu, nr.10
16. Statia Primarie – Bd. 1 Decembrie 1918, lângă Primăria orașului Luduș
17. Stația Big – Bd. 1 Decembrie, lângă intersecția cu str. Ghiocilor
18. Stația Dacia –Bd. 1 Decembrie 1918, lângă intersecția cu str. Rândunelelor
19. Statia Recoltei – str. 1 Mai, lângă intersecția cu str. Recoltei
20. Statia Fabricii – str. 1 Mai, nr. 25
21. Stația Leoni – str. 1 Mai, lângă fabrica Leoni
22. Statia I.TH.Olteanu – str. I.TH. OLTEANU

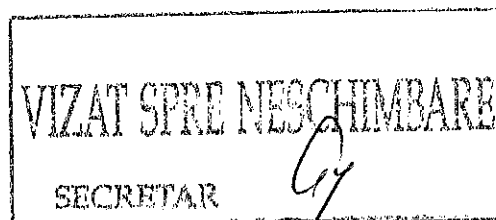


23. Statia Sesului – str. Pacii, lângă intersecția cu str. Sesului
24. Statia Magurei – str. Pacii, lângă intersecția cu str. Magurei
25. Statia Eroilor—str. Eroilor, lângă Biserica Ortodoxa

Pe traseul statia Eroilor din Cartierul Gheja - statia Scoala Avramesti din cartierul Rosiori - sunt un numar de 24 de statii pe sens dupa cum urmeaza si prezentate in anexa 6 la prezentul caiet de sarcini:

Traseul Gheja – Rosiori

1. Statia Eroilor – str. eroilor, langa Biserica Ortodoxa
2. Statia Nucilor – str. Pacii, langa intersectia cu str. Nucilor
3. Statia Pietrei – str. Pacii, langa intersectia cu str. Pietrei
4. Statia I.TH.Olteanu I – str. I.TH. OLTEANU
5. Stația Leoni – str. 1 Mai, lângă fabrica Leoni
6. Statia Rustic - str. 1 Mai , nr. 25
7. Statia Trandafirilor – str. 1 Mai, langa intersectia cu str. Trandafirilor
8. Statia Gara – str. 1 Mai, langa intersectia cu str. Randunelelor
9. Statia Bradului – BD. 1 Decembrie , langa intersectia cu str. Bradului
10. Statia Balta - Bd. 1 Decembrie 1918, langa intersectia cu str. Brandusei
11. Statia Vanatorilor – str. Vanatorilor , langa gradinita
12. Statia MOL – str. Republicii,langa intersectia cu str. Tineretului
13. Statia Viilor – str. M. Eminescu, langa intersectia cu str. Viilor
14. Statia Izvorul – str. M. Eminescu, langa intersectia cu str. Izvorului
15. Statia Moara – cu str. 8 Martie
16. Statia 8 Martie – str. 8 Martie
17. Statia Haitau – str. Principala, langa intersectia cu str. Haitou
18. Statia Dos – str.Principala , in dreptul imobilului cu nr.56
19. Statia Centru I – str.Principala, in dreptul imobilului cu nr.70
20. Statia SMT II– str. Principala, langa intersectia cu str.Dahu
21. Statia Dahu II- str. Principala, in dreptul imobilului cu nr. 122
22. Statia Avramesti III – str. Principala, langa intersectia cu str. Ciurgau
23. Statia Avramesti IV – str. Principala, langa intersectia cu str. Avramesti
24. Statia Biserica Avramesti – str. Avramesti, langa scoala



Programul de transport public local prin curse regulate pe raza oraşului Luduş

Se impune a fi respectat programul de transport conform anexelor 4, 5, 6. la
caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate
în oraşul Luduş

Anexa 4 – Programul de Transport local pentru reţeaua de autobuze

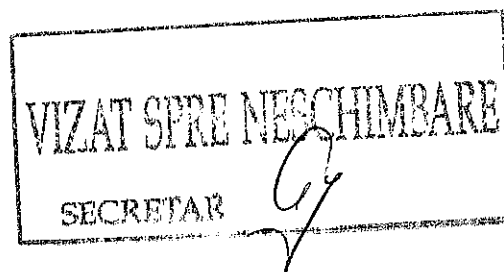
Program de Transport pentru reţeaua de autobuze - program normal de lucru

LINIA Cartier Roşiori- Cartier Gheja Lungimea 14,65 km	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele luni-duminică(1-7)					Plecări de la capetele de traseu
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele (1-7)					
			4,45- 8,05	8,05- 10,00	10,00- 14,00	14,00- 17,00	17,00- 23,00	Prima
Cartier Roşiori- Cartier Gheja. 25 staţii/ sens 14,65 km lungime	Dus Capăt 1 traseu							
	Biserica Avrămeşti	75	5	3	6	4	7	4,45
	Avramesti I	75	5	3	6	4	7	4,50
	Avramesti II	75	5	3	6	4	7	4,52
	Dahu I	75	5	3	6	4	7	4,54
	SMT I	75	5	3	6	4	7	4,56
	Centru	75	5	3	6	4	7	4,58
	Dos	75	5	3	6	4	7	5,00
	Haitau I	75	5	3	6	4	7	5,01
	Fragarilor	75	5	3	6	4	7	5,03
	Obor	75	5	3	6	4	7	5,04
	Campului	75	5	3	6	4	7	5,06
	Eminescu	75	5	3	6	4	7	5,08
	Scoala	75	5	3	6	4	7	5,10
	Republicii	75	5	3	6	4	7	5,11
	Baritiu	75	5	3	6	4	7	5,12
	Primarie	75	5	3	6	4	7	5,14
	Big	75	5	3	6	4	7	5,17
	Dacia	75	5	3	6	4	7	5,18
	Recoltei	75	5	3	6	4	7	5,19
	Fabricii	75	5	3	6	4	7	5,21
	Leoni	75	5	3	6	4	7	5,23
	Ioan Th.Olteanu	75	5	3	6	4	7	5,26
	Sesului	75	5	3	6	4	7	5,28
Magurei	75	5	3	6	4	7	5,29	
Eroilor	75	5	3	6	4	7	5,30	
Capăt 2 traseu Întors Capăt 2 traseu								
Cartier Gheja- Cartier Roşiori. 24 staţii/ sens 14,65 km lungime	Eroilor	75	5	3	6	4	7	4,45
	Nucilor	75	5	3	6	4	7	4,46
	Pietrei	75	5	3	6	4	7	4,47
	Ioan Th.Olteanu I	75	5	3	6	4	7	4,50
	Leoni	75	5	3	6	4	7	4,53
	Rustic	75	5	3	6	4	7	4,55
	Trandafirilor	75	5	3	6	4	7	4,57

Gara	75	5	3	6	4	7		4,58
Bradului	75	5	3	6	4	7		4,59
Balta	75	5	3	6	4	7		5,02
Vanatorilor	75	5	3	6	4	7		5,04
MOL	75	5	3	6	4	7		5,05
Villor	75	5	3	6	4	7		5,07
Izvorului	75	5	3	6	4	7		5,08
Moara	75	5	3	6	4	7		5,11
8 Martie	75	5	3	6	4	7		5,13
Haitau	75	5	3	6	4	7		5,15
Dos	75	5	3	6	4	7		5,16
Centru I	75	5	3	6	4	7		5,17
SMTII	75	5	3	6	4	7		5,19
Dahu II	75	5	3	6	4	7		5,21
Avramesti III	75	5	3	6	4	7		5,23
Avramesti IV	75	5	3	6	4	7		5,25
Biserica Avrămesti	75	5	3	6	4	7		5,30
Capăt 1 traseu								

[#]) Intervalele orare sunt orientative

În intervalul orar 17,00-23,00 se vor folosi autobuze de mică capacitate precum și în zilele de sâmbătă și duminică, respectandu-se programul normal zilnic.



Anexa 5 – Programul de Transport local pentru rețeaua de autobuze

Program suplimentar pentru zilele cu program școlar

LINIA	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR: zilele luni-vineri (1-5)					Plecări de la capetele de traseu
			Program suplimentar pentru zilele cu program școlar					
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5					Prima
Cartier Rosiori: Statia Scoala Avramesti- Statia Primarie 16 nr. stații/ sens 16 km lungime	Dus							
	Capăt 1 traseu							
	Biserica Avrămești	75	1				7,20	
	Avramesti I	75	1				7,25	
	Avramesti II	75	1				7,27	
	Dahu I	75	1				7,29	
	SMT I	75	1				7,31	
	Centru	75	1				7,33	
	Dos	75	1				7,35	
	Hăitau I	75	1				7,36	
	Fragarilor	75	1				7,38	
	Obor	75	1				7,39	
	Campului	75	1				7,41	
	Eminescu	75	1				7,43	
	Scoala	75	1				7,45	
	Republicii	75	1				7,46	
	Barituu	75	1				7,47	
	Primarie	75	1				7,49	
	Scoala Vladutiu I.	75	1				7,51	
	Capăt 1 traseu							
Cartier Gheja: Statia Eroilor- Statia Scoala 11 nr. stații/sens 20 km lungime	Eroilor	75	1				7,20	
	Nucilor	75	1				7,21	
	Pietrei	75	1				7,24	
	Ioan Th.Olteanu I	75	1				7,27	
	Trandafirilor	75	1				7,30	
	Gara	75	1				7,32	
	Bradului	75	1				7,33	
	Scoala Vladutiu I.	75	1				7,35	
	Pappy	75	1				7,40	
	Balta	75	1				7,42	
	Vanatorilor	75	1				7,45	
	MOL	75	1				7,5	

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
SECRETAR

Anexa 14 – Regulamentul Serviciului public de transport persoane

REGULAMENT

pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate efectuat în orașul Luduș

Capitolul I

Dispoziții generale

Art. 1 Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat în orașul Luduș și a fost elaborat în conformitate cu prevederile legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(1) Serviciul se efectuează în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale actelor normative în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul UAT Luduș, sub coordonarea Consiliului Local Luduș, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

(3) Prezentul regulament are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului de transport local de persoane prin curse regulate, denumit în continuare - Serviciul.

Art. 2

(1) Organizarea și funcționarea serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a orașului Luduș are ca obiective:

(a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici în cadrul UAT Luduș, prin servicii de calitate;

(b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecția mediului, calității și eficienței serviciului;

(c) deplasarea în condiții de siguranță și confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;

(d) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor;

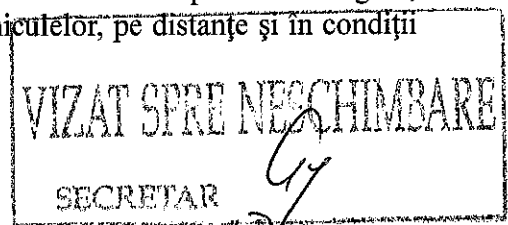
(e) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului;

(f) protecția categoriilor sociale defavorizate;

Art. 3

(1) În sensul prezentului Regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor, cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului;



2. vehicul rutier - sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;
3. autovehicul - orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;
4. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
5. autoritate de autorizare - compartimentul specializat din cadrul AMTPC, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre de către UAT Luduș;
6. caiet de sarcini al licenței de traseu — documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
7. traseu - parcurs care asigură legătura dintre capul de traseu de plecare și capul de traseu de destinație, pe care se efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale;
8. cap de traseu - punct de plecare sau punct de destinație, aferent unui traseu, utilizat pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate prin curse regulate de transport public local;
9. certificat de competență profesională - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor;
10. contract de închiriere de vehicule rutiere - contract încheiat în formă autentică prin care un locator, persoană fizică sau juridică, transmite contra cost dreptul de folosință pe perioadă determinată a unuia sau mai multor vehicule, fără conducător auto, către o altă persoană fizică sau juridică, numită locatar;
11. copie conformă a licenței de transport - document eliberat în baza licenței de transport de către ARR în conformitate cu prevederile OG 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre vehiculele utilizare de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
12. cursă - traseu parcurs de un autobuz care, după atingerea punctului de destinație, revine în punctul de plecare, în cadrul aceleiași operațiuni de transport persoane;
13. inspecția tehnică periodică - operațiune de control periodic a vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
14. întreprindere - agent economic, persoană fizică sau juridică, cu/ fără scop patrimonial, orice asociație sau grupare de persoane fără personalitate juridică, cu /fără scop patrimonial, sau orice organism oficial care are personalitate juridică ori care depinde de o autoritate care are această personalitate;
15. licență de transport - document eliberat de ARR, în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta având acces la transportul public;
16. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier/transportator autorizat să efectueze transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
17. microbuz - autobuz care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune, în afara locului conducătorului auto;

18. omologare - procedură administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicule satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

19. operator de transport rutier/transportator autorizat - orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport, deținătoare a unei licențe de transport și care efectuează transport public cu vehicule deținute cu orice titlu, cu excepția comodatului, denumite în continuare vehicule deținute;

20. persoană desemnată - persoană fizică care are calitatea de manager al activității de transport, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe baza d contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

21. program de circulație - document utilizat de transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

22. serviciul regulat de transport de persoane - reprezintă serviciul care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, prin trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

23. stație publică - punctul de pe taseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

24. traseu local pe teritoriul UAT Luduș - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se desfășoară transportul public local de persoane prin curse regulate;

25. transport rutier local de persoane - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art.3 pct 48 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

26. transportator rutier - orice întreprindere care, în activitatea sa, pentru transportul public al persoanelor, utilizează vehicule rutiere deținute, în condițiile legii;

27. utilizator al serviciului de transport public local - persoană fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

Capitolul II

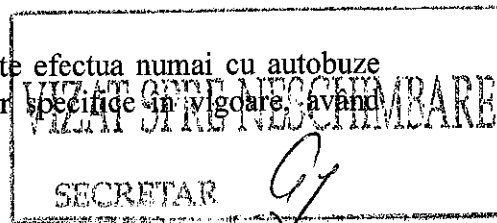
Principiile și obiectivele transportului public local

Art. 4

(1) Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, ale Ordonanței de Guvern nr.27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 5

(1) Transportul public local din aria UAT Luduș se poate efectua numai cu autobuze urbane a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având



inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/ sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 6 Transportul public local de persoane, în cadrul UAT Luduș se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 7

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;

b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea publicului călător;

d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;

e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

f) continuitatea serviciului de transport public local prin curse regulate.

(2) UAT Luduș va controla prestarea serviciilor de transport public local prin curse regulate desfășurate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre.

(3) UAT Luduș are obligația de a stabili strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

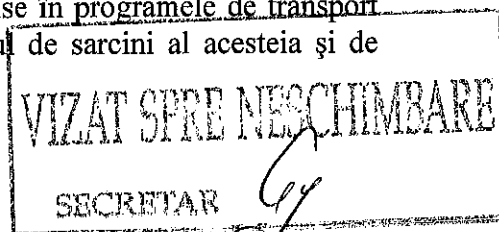
Capitolul III

Licențe și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local prin curse regulate

Art. 8

(1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

(2) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acestora și de programul de circulație.



(3) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul UAt Luduș, cu respectarea Regulamentului de eliberare a licențelor aprobat prin HCL și a prevederilor legale în vigoare.

(4) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizate pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

Art. 9

(1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează de operatorul de transport rutier doar cu autobuze urbane sau microbuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate și care dețin licență de traseu, conform legislației în vigoare.

Art. 10

(1) Tariful pentru eliberarea licențelor de traseu va fi stabilit de către Consiliul Local și va fi comunicat operatorului de transport.

(2) Tariful pentru eliberarea licențelor de traseu poate fi modificat de către Consiliul Local ori de câte ori este necesar, ulterior fiind comunicat și operatorului de transport.

Art. 11

(1) Programul de transport se întocmește și se aprobă de către Consiliul Local Luduș și este prevăzut în anexa 4, 5, 6 la caietul de sarcini al serviciului de transport public local efectuat în cadrul UAT Luduș.

(2) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre ale Consiliului Local Luduș, astfel:

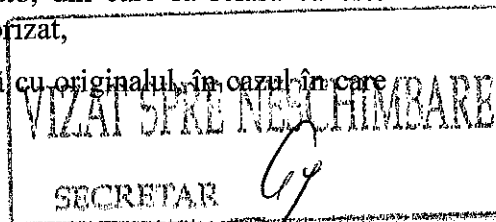
- a) Prin introducerea de noi trasee;
- b) Prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
- c) Prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- d) Prin introducerea de stații noi;
- e) Prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier.

Art. 12

(1) Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorii de transport rutier/transportator autorizat pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu, oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor, pentru care au obținut licențe de traseu.

(2) Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) Licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia,
- b) Programul de circulație,
- c) Copia conformă a licenței de transport,
- d) Legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat,
- e) Contractul de leasing în original ori în copie conformă cu originalul, în cazul în care



autobuzul sau microbuzul este utilizat în baza unui asemenea contract.

f) Actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini,

g) Asigurarea pentru persoanele transportate și bagajelor acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie,

h) Certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil.

Capitolul IV

Siguranță rutieră

Art. 13

(1) În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 14

(1) Operatorul de transport autorizat care efectuează servicii publice de transport local are următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale în vigoare privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloacele de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

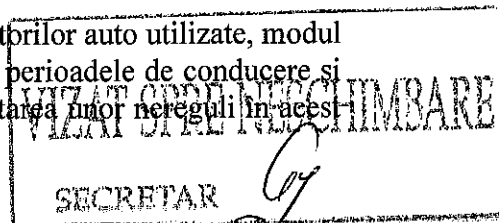
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatorii economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate, modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest



sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cârdului conducătorului auto/tahograful digital după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză; 10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/ sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/ coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 15

(1) Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea Normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere

Art. 16 Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;

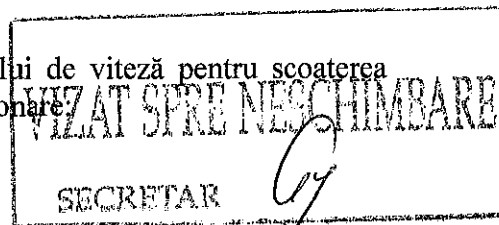
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform prevederilor legale în vigoare și să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare



8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehicule utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 18

(1) Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere. Secțiunea 5
Condițiile efectuării serviciului

Art. 19

(1) Serviciul asigură cerințele de deplasare a cetățenilor pe teritoriul UAT Luduș, în funcție de cererea de transport și capacitatea disponibilă.

(2) Serviciul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a. se efectuează numai pe teritoriul UAT Luduș, respectiv în cadrul unităților administrativ - teritoriale membre ale asociației;

b. se execută pe rute și programe de circulație prestabilite de Consiliul Local Luduș;

c. se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze și microbuze, deținute în proprietate sau în baza unui drept de administrare, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Mureș;

d. persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;

e. pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport/ transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie individuale eliberate anticipat, cu respectarea normelor legale în vigoare;

f. transportul cu autobuzele și microbuzele se efectuează numai pe bază de licență de traseu și caiete de sarcini elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, aprobată prin Ordinul nr.353/2007 al ministrului internelor și reformei administrative.

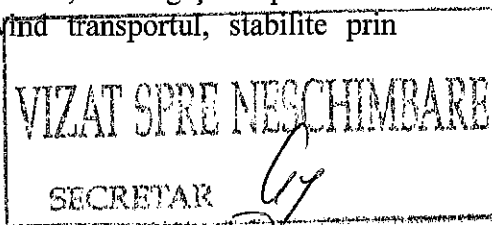
Art. 20

(1) Operatorii de transport autorizați care efectuează serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate au următoarele obligații:

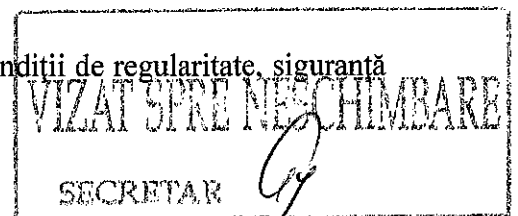
1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor de traseu, la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;



4. să asigure vânzarea legitimațiilor/ abonamentelor de călătorie la sediul societății, punctul de lucru și conducătorul auto stabilite de comun acord cu UAT Luduș;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/ gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap și femei însărcinate;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călătorii aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/ abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Consiliul Local Luduș;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/ abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. să asigure prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare, dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;
22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/ suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
23. să asigure zilnic sau ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;



25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare;
26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. pe părțile laterale ale mijloacelor de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan de spart geamurile în caz de necesitate;
29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

Capitolul VI

Drepturi și obligații

Art. 21

(1) Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier/ transportator autorizat care desfășoară activități de transport public local sunt prevăzute, în prezentul Regulament și caietul de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la contractul de delegare a gestiunii serviciului, aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Luduș.

Art. 22

(1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

a. operatorul de transport/ transportatorul autorizat care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii are dreptul să întrerupă prestarea serviciului în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Local Luduș, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului, în termenul și condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b. să încaseze tarifele aferente transportului;

c. să actualizeze tarifele aferente transportului;

d. să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;

e. să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători;

f. să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport, în condițiile stabilite;

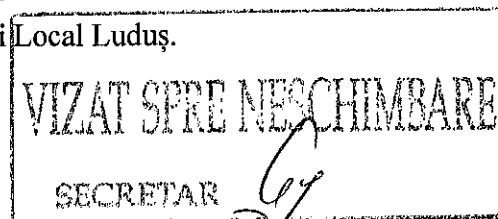
g. să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

h. în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente;

i. să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

j. alte drepturi stabilite prin lege sau hotărâri ale Consiliului Local Luduș.

Art. 23



(1) Operatorii de transport/ transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele obligații:

a. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută; b. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

c. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;

d. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;

e. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j. să fundamenteze și să supună delegatarului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

n. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității;

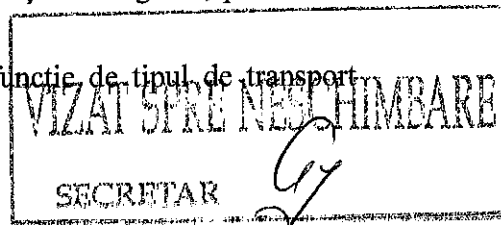
o. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările; p. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate precum și modificarea acestora;

q. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat; r. să asigure accesul Consiliului Local Luduș la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor;

s. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziile tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local Luduș;

u. să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport:



public local efectuat: - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului; - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing; - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate; - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto; - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/ autorizației de transport și a delegării gestiunii după caz; - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației; - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport; - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise asociației în cazul accidentelor grave de circulație; - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

v. să furnizeze AMTPC informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

w. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/ sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

x. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

y. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

z. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență a bazei tehnologico-materiale aferente serviciului prestat;

aa. să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-edilitare aferente serviciului prestat;

bb. alte obligații stabilite de lege.

cc. sa respecte hotararile Consiliului Local cu privire la facilitatile pe care acesta le acorda unor categorii de calatori

Art. 24

(1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

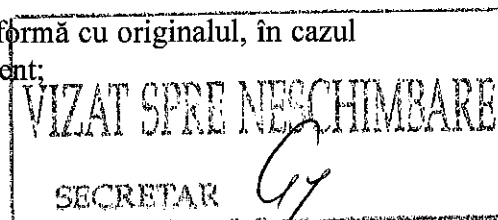
a. licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;

b. programul de circulație;

c. copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;

d. legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportator autorizat;

e. actul de dare în administrare în original sau o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea document;



- f. actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h. certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;
- i. alte documente stabilite prin lege sau prin hotărâri ale Consiliului Local Luduș.

Art. 25

(1) Au calitate de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice. Art. 26

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

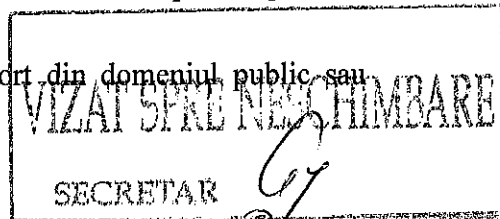
- a. să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
- b. să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local;
- c. să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Local Luduș, cu privire la transportul public local;
- d. să conteste hotărârile Consiliului Local Luduș în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e. să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f. să sesizeze Consiliul Local pentru orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g. să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h. să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;
- i. alte drepturi stabilite prin lege sau hotărâri ale Consiliului Local Luduș.

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local aprobate prin Hotărârea Consiliului Local Luduș.

Art. 27

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a. să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau hotărâri ale Consiliului Local Luduș;
- b. să achite costul legitimațiilor de călătorie, valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c. să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/ prestat pe baza contractelor;
- d. să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau



privat;

e. să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;

f. să prezinte organelor de control documentele de identificare personală în cazul în care se constată săvârșirea unei contravenții;

g. alte obligații stabilite de lege.

Capitolul VII

Indicatorii de performanță

Art.28

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate se vor stabili de către Consiliul Local Luduș pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare în domeniul transporturilor rutiere.

Capitolul VIII

Dispoziții finale

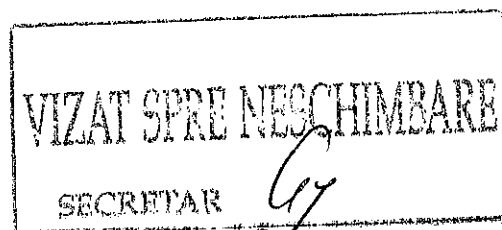
Art.29

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, civilă, contravențională sau penală după caz, în condițiile stabilite de actele normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art.30

(1) Prezentul regulament face parte integrantă din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat în cadrul UAT Luduș încheiat între Administrativ Serv Luduș SRL și UAT Luduș.

(2) În cazul în care, orice prevederi ale prezentului regulament devin discordante cu reglementările în domeniu și legislația națională sau comunitară, caietul de sarcini poate fi modificat.



Anexa nr. 15 la Contract

Anexa 15 –Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data semnării contractului operatorul are următoarea structură de personal la serviciu de transport

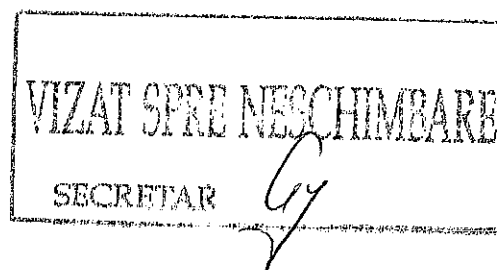
Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ	3	Director General Director Economic Manager Transport
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	8	7 Conducători Auto 1 Mecanic întreținere
TOTAL PERSONAL la serviciu transport	11	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.



Anexa 16 – Modele licențe de traseu

Model de imprimat Format A4 hârtie verde cu fond stema României (față)

ROMÂNIA

PRIMĂRIA ORAȘULUI LUDUȘ

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria:.....Nr:.....

Servicii publice de transport local de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabil de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr.....din data.....

Emitent:

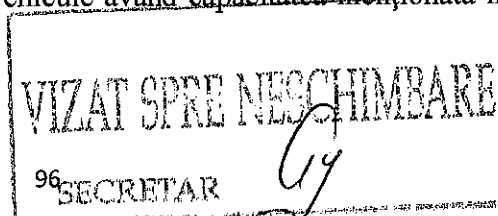
PRIMARIA

Data eliberării:.....

.....

Semnătură și ștampilă

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta



(verso)

Traseul:

[Empty rectangular box for the route]

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
SECRETAR *Ly*

Seria Nr.

PRIMĂRIA

.....

Operator de transport rutier

.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

SeriaNr.⁽¹⁾

Servicii publice de transport local de persoane

A. Denumirea traseului

Linia/Lungime traseu	Nr. stație	Denumire stație		
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloace de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu Prima

B. Amenajările și dotările autovehiculului

.....
.....

Operator de transport

.....

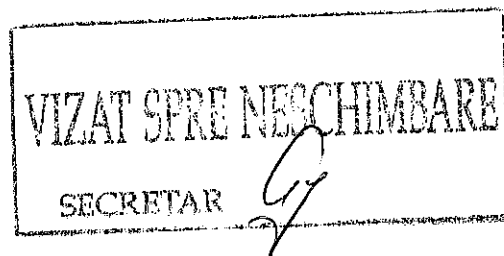
(semnătura și ștampila)

PRIMARIA

.....

(semnătura și ștampila)

(VI.a.IV.1) Se înscriu seria și numărul licenței de traseu



Anexa 17 Estimare Anuala a Compensatiei

anul	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Cost unitar per km autobuze	5.235	5.235	5.235	5.235	5.235	5.235	5.235	5.235	5.235	5.235
(I)Cost total	49458	1187000	1187000	1187000	1187000	1187000	1187000	1187000	1187000	939708
(II)Profit rezonabil	1484	35610	35610	35610	35610	35610	35610	35610	35610	28191
(III)(V)Venituri din servicii de transport	10010	240240	240240	240240	240240	240240	240240	240240	240240	190190
Venituri din alte activitati										
(C)Compensatie anuala (I+II-III)	40932	982370	982370	982370	982370	982370	982370	982370	982370	777709
(D) Diferențe de tarif convenite operatorului, inclusiv asociate gratuităților	17420	418080	418080	418080	418080	418080	418080	418080	418080	330980

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
SECRETAR

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport local de persoane efectuat prin curse regulate-tarif pe kilometru autobuz-de mare capacitate

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale		
		- lei -		
		Stabilire pe an	ajustare	modificare
I.	Cheltuieli materiale:	559000		
	Carburanți	286000		
	Energie electrică			
	Amortizare	192300		
	Service auto (întreținere - reparații)	26700		
	Schimb ulei	8000		
	Schimb filtru	8000		
	Schimb antigel	8000		
	Piese de schimb	21000		
	Alte cheltuieli materiale	9000		
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	55100		
	Inspecția tehnică periodică	2500		
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	29900		
	Asigurare CASCO			
	Impozit pe mijloc de transport			
	Impozit pe terenuri pentru parcare			
	Impozit pe clădiri			
	Redevență			
	Taxă de mediu			
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	22700		
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	572900		
	- salarii	544000		
	- contribuții sociale obligatorii	12240		
	- alte drepturi asimilate salariilor	16660		
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	1187000		
V.	Cheltuieli financiare			
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	1187000		
VII.	Profit	35610		
VIII.	Valoare totală servicii de transport local (VI+VII)	1222610		
IX.	Număr estimat anual de kilometri autobuz	233545		
X.	Tarif mediu (lei/KM) (VIII/IX)	$T(cm) = \frac{V(t)}{N(\text{kilometri})} = 5,235$		
XI.	T.V.A.	0,995		
XII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A., (lei/kilometru) (X+XI)	6.23		

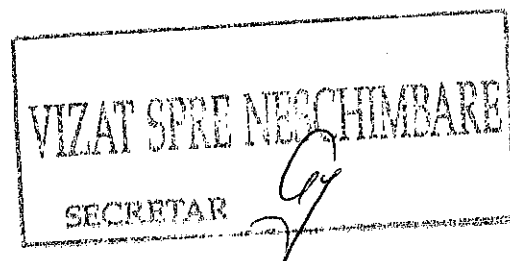
VIZAT SPRE NECHIMBARE
SECRETAR

NOTĂ:

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Pentru ajustarea sau modificarea tarifelor pentru servicii publice de transport local de persoane, în fișa de fundamentare se vor prezenta: situația actuală a cheltuielilor și veniturilor realizate pe ultimele 12 luni, creșterile acestora și situația cheltuielilor și veniturilor propuse.



LANGUAGE:	RO
CATEGORY:	ORIG
FORM:	T01
VERSION:	R2.0.9.S03
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	ECAS_n002t65z
NO_DOC_EXT:	2019-098553
SOFTWARE VERSION:	9.11.2
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	adpludus@yahoo.com
NOTIFICATION TECHNICAL:	/
NOTIFICATION PUBLICATION:	/

VIZAT SPRE NECHIMBARE
SECRETAR *Gf*